

230 V. ATTENTION DANGER D'ÉLECTROCUTION CE MATÉRIEL NE PEUT ÊTRE MIS EN ŒUVRE QUE PAR DU PERSONNEL QUALIFIÉ OU DES PERSONNES AVERTIS.

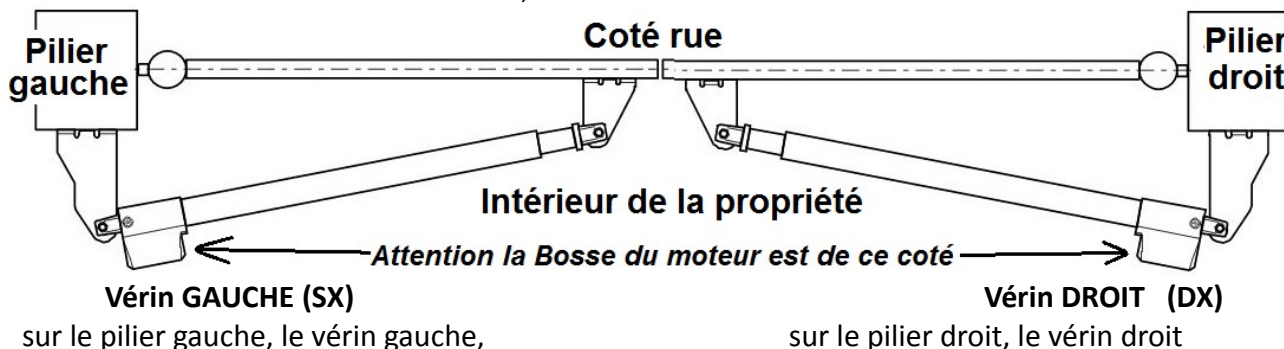
Fabriqués depuis plus de 25 ans les vérins électromécaniques sont toujours à ce jour la solution de motorisation pour portail 2 vantaux avec la meilleure fiabilité et rapport qualité prix du marché.

La durée de vie normale d'un vérin est de 8 à 14 ans selon l'usage plus ou moins intensif.

Ces vérins sont destinés exclusivement au remplacement sur des motorisations de portails domestiques.

Ces produits sont toujours fabriqués à l'identique, ce qui permet de remplacer les vérins, sans refaire les pattes de fixation sur les piliers et portails et en gardant la même électronique.

Distinction : Portail fermé, vue de dessus :



Dimensions des vérins.

Les vérins sont disponibles avec des courses de 300, 400 et 500 mm.

La course est la distance parcouru par la tige du vérin entre les 2 positions :

« Tige entièrement rentrée » et « tige entièrement sortie »

La mesure entre les 2 trous de fixations du vérin, « tige du vérin entièrement rentrée » permet de déterminer si votre vérin à une course de 300, 400 ou 500 mm.



Pour faire la mesure il faut rentrer complètement la tige du vérin. (en poussant ou en tournant le tube, le vérin désolidarisé du portail). La mesure entre les 2 trous de fixations du vérin, tige complètement rentrée, est selon les fabricants à + ou - 3 cm.

M = +/- 60 cm : Le vérin à une course de 300 mm = KBT30 ou GGP300

M = +/- 70 cm : Le vérin à une course de 400 mm = KBT40 ou GGP400 (correspond à CPS LEVER-400)

M = +/- 80 cm : Le vérin à une course de 500 mm = KBT50 ou GGP500

Branchement des vérins 230V.

Fil bleu (parfois gris) = commun

Fil marron et noir = phase. Un condensateur de 8mF est branché entre les fils marron et noir

Test des moteurs : Raccorder au préalable un condensateur 8mF entre les fils noir et marron

- Si on raccorde le 230V entre le fil bleu et le fil **marron**, le vérin part dans un sens.

- Si on branche le 230V entre le fil bleu et le fil **noir**, le vérin part dans l'autre sens.

Entretien : 1 fois par an graisser les axes, et mettre du dégrissant type 4 /1, sans excès, sur la tige du vérin.

ATTENTION : Ce vérin à aussi été fabriqué en version 24 V, non disponible actuellement.