



PA - Center.fr

PAC230C

F MODE D'EMPLOI

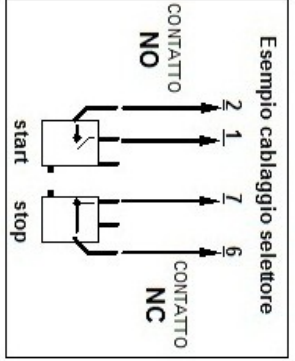
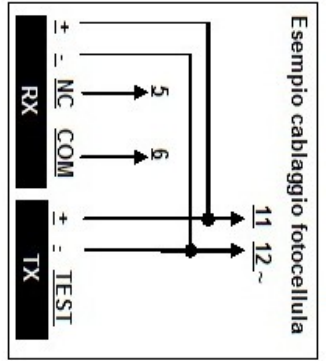
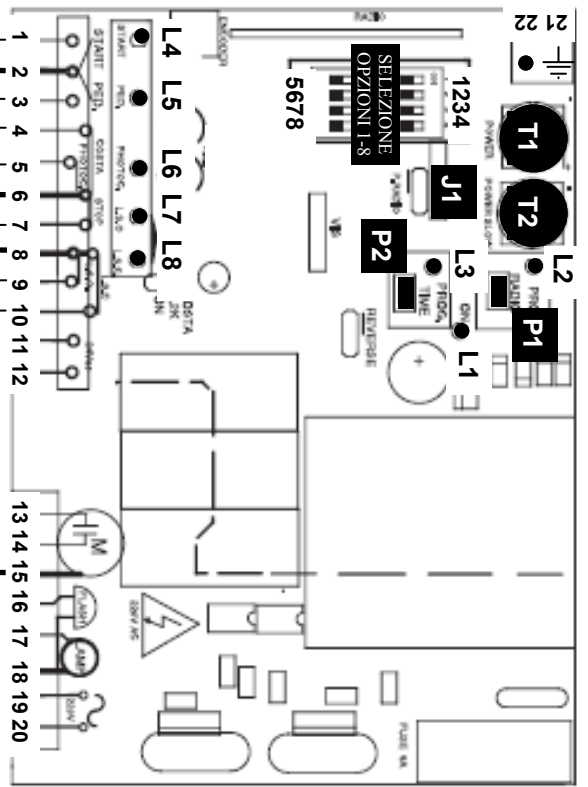
Dispositif électronique de commande 1 moteur
230Vac



CE



ATTENTION! S'il vous plaît, lire attentivement ce manuel avant l'installation. PAC décline toute responsabilité en cas de non-conformité à ces règles.



Terminali	Typ.	Description
1 - 2com	NA	Contact START (Impulsion alternate OUVRIR/STOP/FERMER/STOP)
3 - 2com	NA	Contact PIÉTONS
4 - 6com	NC	Contact BAND/PHOTOCELLULE OUVERTURE (Si vous ne l'utilisez pas, insérez le jumper)
5 - 6com	NC	Contact PHOTOCELLULE FERMETURE (Si vous ne l'utilisez pas, insérez le jumper)
7 - 6com	NC	Contact STOP (Si vous ne l'utilisez pas, insérez le jumper)
9 - 8com	NC	Contact FIN DE COURSE OUVERTURE
10 - 8com	NC	Contact FIN DE COURSE FERMETURE
11 - 12	24V ~	Tension photocellules + accessoires 24VAC 250mA
13-14-15	220V ~	Entrée MOTEUR (13-14 entrée phases avec condensateur en parallèle)(15 neutre/commun)
16 - 18	220V ~	Entrée FEU CLIGNOTANT
17 - 18	220V ~	Entrée LUMIÈRE DE COURTOISIE
19 - 20	220V ~	Entrée LIGNE 220VAC
21 - 22		Entrée ANTENNE (21 joiner / 22 signal)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Tension: 220V AC +/- 10%
- Puissance du moteur: 550 W
- Sortie tension des accessoires: 24V AC 250mA
- Temps de fermeture automatique: 5 a 120 sec
- Temps de fonctionnement: 3 a 120 sec
- Temps de ralentissement: 2 a 120 sec
- Temps lumière de courtoisie: 2 a 180 sec
- Quantité des codes mémorisables: 254 codes
- Gestion des télécommandes: Fixe/Variable
- Fréquence: 433.92 / 868 Mhz
- Température de travail: 0 a 70°C
- Sensibilité: -100dBm
- Homologation: Conf ETS 300-220/ETS 300-683

JUMPER J1
Ouverture de la mémoire radio par le télécommande. (Possibilité de mémoriser les télécommandes de l'extérieur sans l'ouverture et l'attachage de l'unité de commande).
Insérer le jumper: **ON** **OFF**

TRIMMER T1
Le Trimmer Power règle le couple et la sensibilité en fonctionnement normal.
TRIMMER T2
Le Trimmer Power Slow règle le couple et la sensibilité dans la phase de ralentissement.
 Le couple augmente tournant le trimmer dans le sens horaire.

BOUTON P1
Bouton **RADIO PROG** pour mémoriser les télécommandes
BOUTON P2
Bouton **PROG TEMPS** pour mémoriser le temps de fonctionnement

LECTURE DES LED

- L1 Led STATUS**
Allumé quand l'unité de commande est sous tension
 - L2 Led RADIO**
Allumé quand vous accédez à la mémoire radio
 - L3 Led PROG. TEMPS**
Allumé-clignotement pendant la phase de programmation
 - L4 Led START**
Allumé quand vous donnez une impulsion
 - L5 Led PIÉTONS**
Allumé quand vous donnez une impulsion piétons
 - L6 Led PHOTOCCELLULE**
Allumé quand les photocellules sont alignées
 - L7 Led F.C. OUVERTURE**
Allumé quand la fin de course est en N.C.
 - L8 Led F.C. FERMETURE**
Allumé quand la fin de course est en N.C.
- Les deux sont allumés quand le stop est en N.C.



FONCTIONNEMENT ENCODER

L'entrée encoder est configuré par l'OPTION 8

CHANGEMENT DE SENSIBILITÉ EN FONCTION DE LA COUPLE

Plus couple = Moins sensibilité

Moins couple = Plus sensibilité

Les paramètres sont réglés par les TRIMMER T1 et T2.

SÉLECTION DES OPTIONS PAR LE DIP-SWITCH

OPTION 1 SÉLECTION BASCULANT / COULISSANT

ON Basculant (2 sec de pression en plus après la F.C. de fermeture)

OFF Coulissant

OPTION 2 FERMETURE AUTOMATIQUE

ON Fermeture automatique insérée

OFF Fermeture automatique pas insérée

OPTION 3 FONCTION DE CONDOMINIUM / POINT PAR POINT

ON L'automatisme arrêtera la manœuvre toujours à la fin de course; dans le mouvement d'ouverture il n'accepte pas d'impulsion; dans le mouvement de fermeture une impulsion provoque l'inversion du sens de rotation.

OFF Pour chaque impulsion l'automatisme s'arrête. Avec le **dip 2 ON** dans le mouvement de fermeture une impulsion provoque l'inversion du sens de rotation.

OPTION 4 INVERSION DU SENS DE ROTATION

ON Pour changer le sens de rotation du moteur avec les F.C.

OFF Pour changer le sens de rotation du moteur avec les F.C.

OPTION 5 CONFIGURATION DU CONTACT DE SÉCURITÉ EN OUVERTURE

ON Opération d'ouverture de sécurité: l'unité de commande bloque et inverse le mouvement pour 2 sec.

OFF Opération d'ouverture de sécurité: l'unité de commande bloque le mouvement.

OPTION 6 FONCTION CLIGNOTANTE

ON Feu intermittent

OFF Feu fixe

OPTION 7 RALENTISSEMENT

ON Ralentissement inséré

OFF Ralentissement pas inséré

OPTION 8 ENCODER

ON Entrée Encoder active

OFF Entrata Encoder pas active

GENERAL

L'unité MACH1 230 est l'unité de commande pour systèmes coulissants, basculants et barrières routières à 230VAc. Cette unité de commande peut gérer moteurs avec ou sans fins de course, avec encoder et encoder + fin de course. **La particularité de la MACH1 230 est dans le réglage du couple séparée, par les trimmer T1 et T2 (T1 règle le couple pendant le temps de fonctionnement à vitesse normale. T2 règle le couple pendant le ralentissement).** Interagissant sur ces dispositifs vous pouvez optimiser le fonctionnement de l'automatisme afin de rentrer dans les paramètres des réglages actuels. La programmation de la manœuvre et des télécommandes est en auto-apprentissage afin de simplifier le fonctionnement.

En cas de gestion par ENCODER (OPTION 8 OFF) la sécurité est assurée par les photocellules/bandes mécaniques et par le contrôle du nombre de tours: en cas d'obstacle l'opération est inversée ou arrêtée.

Avec l'ENCODER pas activé (OPTION 8 OFF) vous n'avez pas la fonction d'inversion, mais seulement le contrôle du couple par le trimmer T1 et T2.

PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

L'unité de commande peut gérer les télécommandes à code fixe et à code variable. Les deux systèmes ne peut pas être gérés simultanément; avec la première télécommande programmée vous avez le codage du système.
La MACH1 230 peut gérer 254 télécommandes.

Pressez le bouton **P1 pour 2 sec**, la led L2 s'allume, donc pressez le bouton de la télécommande: la led L2 clignotera deux fois pour vous indiquer la réussite de la programmation. Après 6 sec, l'unité de commande sort automatiquement de la fonction de programmation.

PROGRAMMATION DE LA GESTION DU PASSAGE POUR PIÉTONS (par télécommande)

Pressez le bouton **P1 pour 2 sec, relâchez et pressez encore pour 1 sec**, la led L2 commence à clignoter et pour chaque pression sur le bouton d'une télécommande la led L2 clignotera deux fois rapidement. Après 6 sec l'unité de commande quitte automatiquement la fonction de programmation. Le temps de fonctionnement du passage pour piétons est de 8 sec.

ANNULATION DES CODES EN MEMOIRE

Pressez le bouton **P1 pour 6 sec**: quand vous relâchez, la led L2 clignotera rapidement; après 6 secondes, la led s'éteint.

PROGRAMMATION DU TEMPS D'OUVERTURE

La programmation commence quand l'automation est fermée: le premier mouvement est l'ouverture; autrement, inversez le sens de rotation par le dip 4.

PROGRAMMATION AVEC RALENTISSEMENT (OPTION 7 ON)

Impulsion = Start câblé ou Canal 1 de la télécommande

Pour entrer dans la phase de programmation pressez P 2 pour 2 sec, la led L3 clignotera, donc:

1. Donnez une **première impulsion**: le vantail commence la manœuvre d'ouverture.
2. Donnez une **deuxième impulsion** où vous voulez commencer la manœuvre de ralentissement.
3. Le vantail arrête la manœuvre à la fin de course. (Si vous utilisez un automatisme sans FC donnez une impulsion pour arrêter la manœuvre)
4. **Après l'arrêt de la manœuvre d'ouverture, il commence le compte du temps de PAUSE en sec.**
5. Après l'intervalle de temps souhaité, donnez une **troisième impulsion**: le vantail commence la manœuvre de fermeture.
6. Donnez une **quatrième impulsion** où vous voulez commencer la manœuvre de ralentissement.
7. Le vantail arrête la manœuvre à la fin de course. (Si vous utilisez un automatisme sans FC donnez une impulsion pour arrêter la manœuvre)
8. Quand la led 3 est éteinte, vous avez terminé la programmation.

PROGRAMMATION SANS RALENTISSEMENT (OPTION 7 OFF)

Réglez l'option 7 sur OFF pour l'exclusion du ralentissement. Suivez la procédure décrite précédemment (programmation avec ralentissement) sans transmettre la deuxième impulsion pour l'élimination du ralentissement de la manœuvre d'ouverture e le quatrième impulsion pour l'élimination du ralentissement de la manœuvre de fermeture. Donc, les impulsions transmises pour le débüt des manœuvres, s'arrêteront à la fin de course.

**UNI
EN**

Nos produits, si installées par un personnel qualifié pour l'évaluation des risques, sont conformes aux règlements **UNI EN 12453-EN 12445**

CE

La marque CE est conforme à la directive européenne CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

Les données et les images sont à titre indicatif

PAC se réserve le droit de modifier à tout moment les caractéristiques des produits décrits à sa seule discrétion, sans préavis.