

# TECHNO

MOTORISATION POUR PORTAILS BATTANTS

# Index

<b>1.</b>	<b>RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ .....</b>	<b>pag</b>	<b>01</b>
<b>2.</b>	<b>APPLICATION ET DESCRIPTION DU PRODUIT .....</b>	<b>pag</b>	<b>01</b>
2.1	Liste de Composants .....	pag	01
2.2	Caractéristiques Techniques .....	pag	02
2.3	Dimensions .....	pag	02
<b>3.</b>	<b>INSTALLATION .....</b>	<b>pag</b>	<b>02</b>
3.1	Vérifications avant la pose .....	pag	02
3.2	Outillages et matériels nécessaires .....	pag	03
3.3	Dispositions Electriques .....	pag	04
3.4	Positionnement des moteurs .....	pag	05
3.4.1	Hauteur de pose des vérins .....	pag	05
3.4.2	Côtes des fixation des pattes .....	pag	05
3.4.3	Portails ouvrant à l'extérieur .....	pag	06
3.4.4	Fixation patte pilier T1 .....	pag	07
3.4.5	Fixation patte portail S3 .....	pag	07
<b>4.</b>	<b>DÉVERROUILLAGE POUR OUVERTURE DE SECOURS.....</b>	<b>pag</b>	<b>08</b>
<b>5.</b>	<b>ENTRETIEN .....</b>	<b>pag</b>	<b>08</b>
<b>6.</b>	<b>GARANTIE .....</b>	<b>pag</b>	<b>08</b>
<b>7.</b>	<b>MISE AU REBUT .....</b>	<b>pag</b>	<b>08</b>
<b>8.</b>	<b>DÉCLARATION CE DE CONFORMITÉ .....</b>	<b>pag</b>	<b>09</b>

# 1. RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

Cette notice contient des informations importantes pour votre sécurité.

Une mauvaise installation ou un usage inadapté peuvent causer des dommages sérieux aux personnes et aux objets.

Lire soigneusement cette notice.

Merci de lire attentivement cette notice et notamment les paragraphes identifiés par le symbole



Conserver cette notice pour toute consultation ultérieure.



**Toujours couper l'alimentation électrique avant chaque intervention sur les connexions électriques. Vérifier que le système de mise à la terre soit réalisé selon les règles en vigueur. Ainsi que la protection à votre tableau.**

La réalisation et l'installation d'une porte ou d'un portail motorisé doivent être effectuées conformément aux exigences de la Directive Machine 2006/42/CE, et en particulier aux normes EN 12445 et EN 12453.

Le branchement au réseau électrique, l'essai et la mise en service doivent toujours être réalisés par des personnes compétentes, qui doivent évaluer les incidents potentiels et vérifier la conformité du système motorisé selon les lois, normes et règlements en vigueur.

Ce produit a été conçu exclusivement pour l'application recommandée. Tout autre emploi que celui décrit peut compromettre la fiabilité du produit ou augmenter sa dangerosité et doit donc être considéré comme interdit.



**Ne pas laisser à la portée des enfants les télécommandes ou autres dispositifs de commande qui pourraient activer involontairement la motorisation.**

Il est recommandé d'utiliser des matériels de la marque PROTECO lors d'éventuels remplacements ou compléments sur l'installation de votre motorisation.

Le fabricant décline toute responsabilité en cas de non-respect des éléments énumérés précédemment

## 2. APPLICATION ET DESCRIPTION DU PRODUIT

L'automatisme TECHNO est conçu pour motoriser des portails battants à 1 ou 2 vantaux à usage résidentiel ou collectif.

Tout autre emploi que celui-ci est considéré inapproprié et interdit.

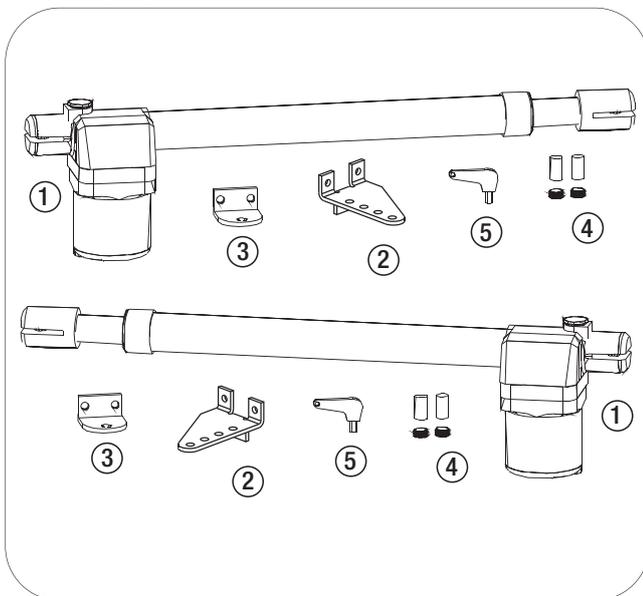
Toutes les versions du modèle TECHNO sont autobloquantes : aucune serrure complémentaire n'est nécessaire.

En cas de coupure de courant les moteurs peuvent être déverrouillés manuellement (intérieur).

Le modèle alimenté en 24V peut être branché sur des batteries de secours pour garantir son fonctionnement en cas de coupure de courant.

### 2.1 LISTE DE COMPOSANTS

Kit pour portail à deux battants

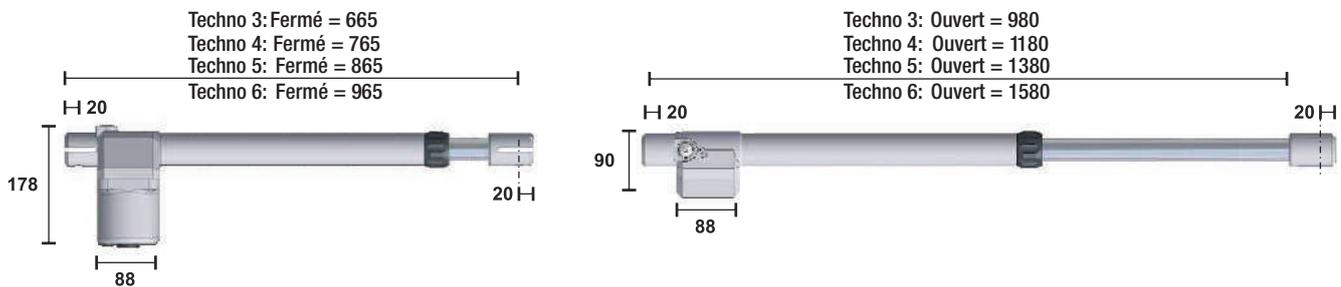


01	n°2	2 x verins (droit et gauche)
02	n°2	2 x pattes fixation pilier T1 (droit et gauche)
03	n°2	2 x pattes fixation portail S3
04	n°2	2 x visserie de fixation (PR1 – GR1)
05	n°2	2 x clés déverrouillage
	n°1	Notice d'installation

## 2.2 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

		TECHNO 3			TECHNO 4			TECHNO 5			TECHNO 6
Alimentation	V	24Vdc	230V~50Hz	115V~60Hz	24Vdc	230V~50Hz	115V~60Hz	24Vdc	230V~50Hz	115V~60Hz	230V~50Hz
Consommation	A	0,5-0,75A	1,2-1,7A	2,0-2,3A	0,5-0,75A	1,2-2A	2,0-2,3A	0,5-0,75A	1,2-1,7A	2,0-2,3A	1,2-1,7A
Puissance moteur	W	50W	280W	300W	50W	280W	300W	50W	280W	300W	280W
Condensateur	µF	--	8µF	30µF	--	8µF	30µF	--	8µF	30µF	8µF
Protection thermique	°C	--	150°C	150°C	--	150°C	150°C	--	150°C	150°C	150°C
Poussée	N	2500N	2800N	3000N	2500N	2800N	3000N	2500N	2800N	3000N	2800N
Classe IP	IP	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Vitesse moteur	rpm	1600 rpm	1400 rpm	1700 rpm	1600 rpm	1400 rpm	1700 rpm	1600 rpm	1400 rpm	1700 rpm	1400 rpm
Angle max d'ouverture	deg	110°deg	120°deg								
Temps d'ouverture 90°	s	15"	17"	14"	20"	22"	18"	25"	27"	22"	32"
Poids max du vantail	Kg	275Kg	350Kg	300Kg	250Kg	350Kg	250Kg	150Kg	250Kg	200Kg	200Kg
Vantail maximum	m	2,00m	2,00m	2,00m	2,50m	2,75m	2,75m	3,00m	3,50m	3,50m	4,00m
Cycle de travail	%	80%	40%	40%	80%	40%	40%	80%	40%	40%	40%

## 2.3 DIMENSIONS



## 3. INSTALLATION

### 3.1 VÉRIFICATIONS AVANT LA POSE

Au fin de garantir la sécurité et le bon fonctionnement de la motorisation, vérifier que :

- La structure de votre portail soit suffisamment solide et appropriée pour accepter les contraintes de la motorisation : poids, dimensions et type de portail conformes au modèle de motorisation acheté.
- Votre portail soit équipé d'arrêts mécaniques en ouverture et en fermeture de type butoir
- Les gonds de votre portail devaient être graissés et ne pas avoir du jeu
- La dimension des piliers ou la zone de fixation des moteurs soit compatible avec les cotes de fixation des pattes et que vous avez espace suffisant pour garantir une manœuvre de déverrouillage sûre et aisée
- La zone d'accueil de la motorisation n'est pas exposée aux inondations, si nécessaire installer le moteurs plus en haut
- Si les moteurs se trouvent dans une zone de passage ou de manœuvre intense de véhicules, il est prudent de prévoir des protections appropriées contre les chocs accidentels en renforçant les systèmes de sécurité.
- Les surfaces de pose des photocellules doivent être lisses et permettre ainsi un alignement correct entre la cellule émettrice et réceptrice.

Attention la motorisation par vérin n'est pas adapté à un portail "tout bois" (risque de déformation rapide).  
Dans tous les cas, le portail doit avoir une structure métallique et l'on viendra fixer les vérins sur cette structure

### 3.2 OUTILLAGES ET MATÉRIELS NÉCESSAIRES (non fournis)

#### DISPOSITIONS ELECTRIQUES PILERS ET MURS



maçonnerie



béton



tubulaire acier/aluminium



acier plein



**3+3**  
cheville 18x85  
avec rondelle  
Ø 18mm



**3+3**  
cheville M10 S20  
avec vis  
à rondelle  
Ø 15mm



**3+3**  
Vis à tête  
hexagonale



**3+3**  
Tige traversant  
fileté

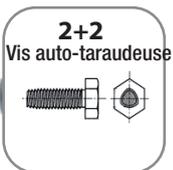
#### VANTAUX



acier/aluminium



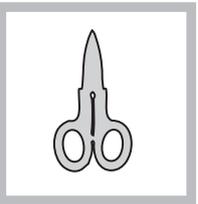
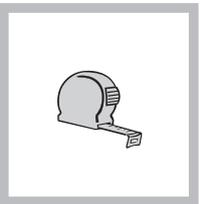
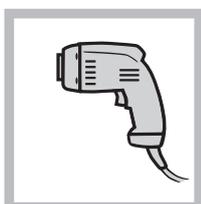
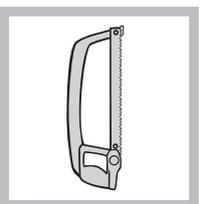
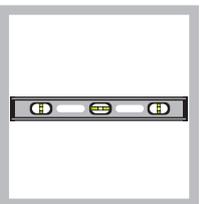
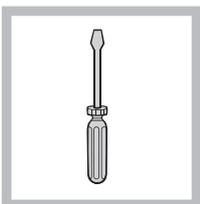
bois



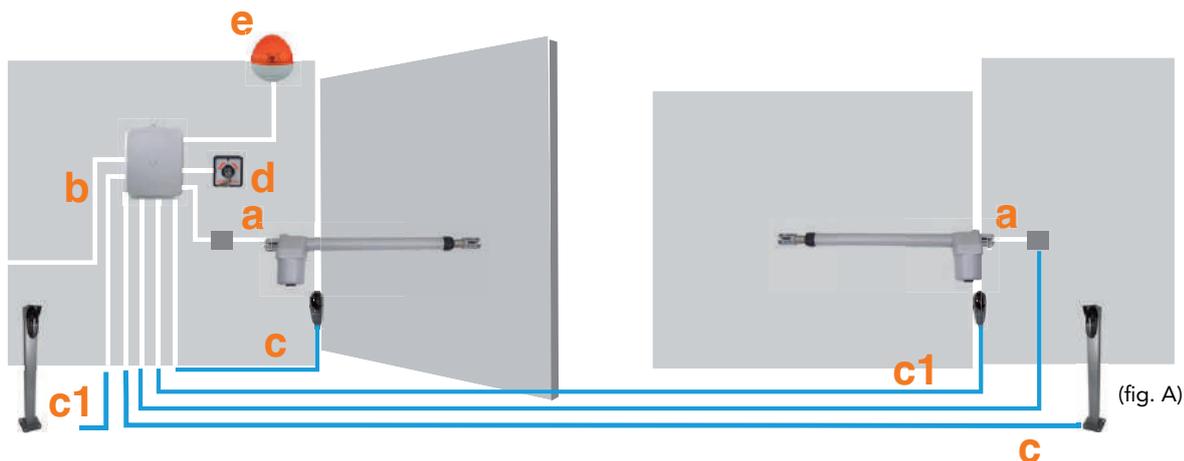
**2+2**  
Vis auto-taraudeuse



**2+2**  
Vis avec rondelle



### 3.3 DISPOSITIONS ELECTRIQUES

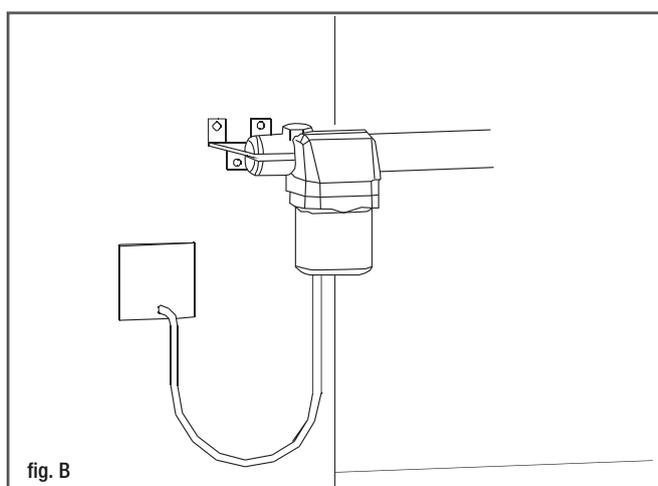


230V

<b>A</b>	Vérin	3 x 1,5 + Terre
<b>B</b>	Carte électronique	2 x 1,5 + Terre
<b>C</b>	Photocellules	rx 4 x 0,50 mm <sup>2</sup>
<b>C'</b>	Photocellules	tx 2 x 0,50 mm <sup>2</sup>
<b>D</b>	Contacteur à clé	2 x 0,50 mm <sup>2</sup>
<b>E</b>	Clignotant	2 x 0,50 mm <sup>2</sup>

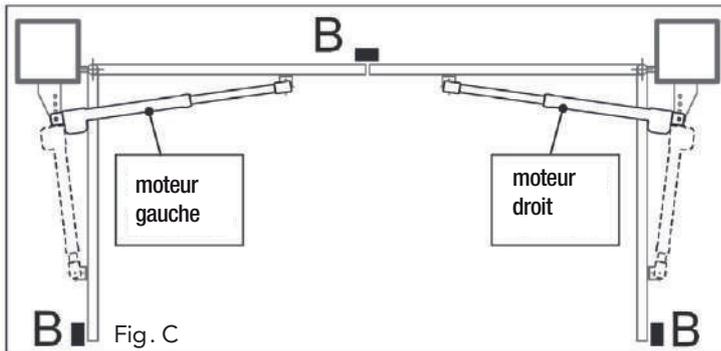
Les câbles nécessaires pour la réalisation de l'installation (non inclus dans l'emballage) peuvent varier en fonction de la longueur nécessaire et de la consommation électrique.

- Toujours couper l'alimentation électrique avant chaque intervention sur les connexions électriques
- Prevoir un dispositif de protection omnipolaire près de la motorisation (contacts de section minimum 3 mm<sup>2</sup>)
- Les lignes d'alimentation aux moteurs, à la carte de gestion et aux accessoires doivent être séparées pour éviter toute interference de fonctionnement
- Assurez-vous que le câble d'alimentation du moteur ne soit pas trop tendu en aucune position de manœuvre, avec une large courbe vers le bas pour éviter toute rupture et reflux de l'eau. (Fig. B)



### 3.4 POSITIONNEMENT DES MOTEURS

Les vérins peuvent être droits ou gauche selon le positionnement sur le portail (Fig. C) : pour déterminer le moteur droit ou gauche regardez le portail du côté des moteurs. Assurez-vous que le portail soit équipé d'arrêts mécaniques en ouverture et en fermeture de type butoir. (B)

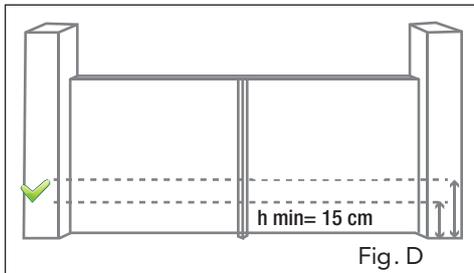


B = arrêts mécaniques

#### 3.4.1. HAUTEUR DE POSE DE VÉRINS

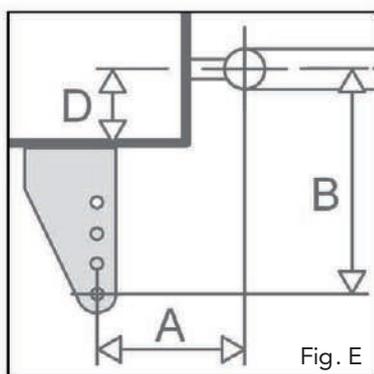
Dans l'idéal, on fixe les vérins, de préférence au milieu du portail, si possible sur un barreau de la structure du portail.

Pour des portails à structure fragile il est conseillé, de prévoir une plaque de renfort pour éviter tout arrachement des pattes.

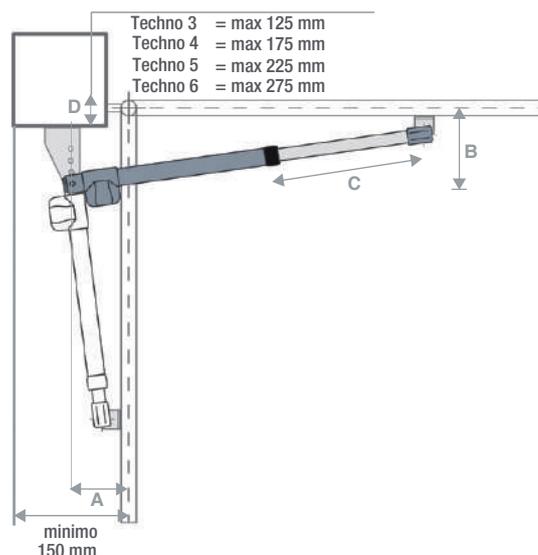


#### 3.4.2. COTES DE FIXATION DES PATTES

Les moteurs doivent être positionnés suivant un angle précis dans le but d'obtenir un fonctionnement correct et une durée de vie optimale. Référez-vous à les cotes A et B indiqués en Fig. E ci-dessous pour une fixation optimale (angle ouverture 90°).



Techno 3 A=150 B=150  
 Techno 4 A=200 B=200  
 Techno 5 A=250 B=250  
 Techno 6 A=300 B=300



Si les caractéristiques de votre portail ne vous permettent pas de respecter ces cotes, veuillez consulter le Tableau 1 pour déterminer A et B en fonction de la profondeur D du pilier.

Techno 6	D	275	250	225	200	175	150	125	100	75
	A	275	300	295	290	315	310	335	360	385
	B	325	300	305	310	285	290	265	240	215
	cote patte	50	50	80	110	110	140	140	140	140
	Longueur min.van-tail	1300	1240	1280	1280	1260	1270	1240	1220	1200

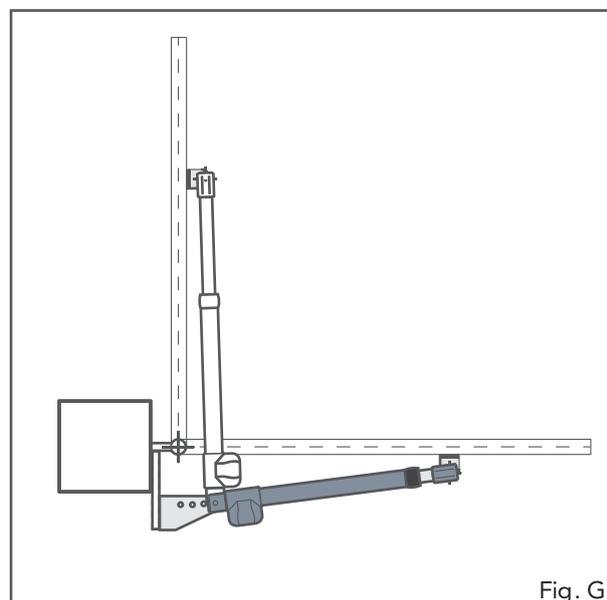
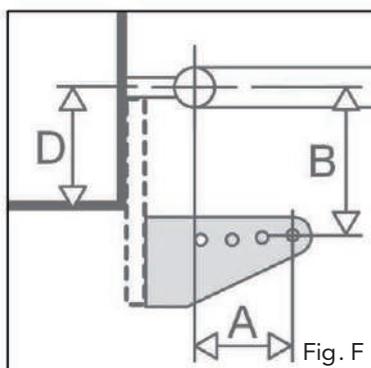
Techno 5	D	225	200	175	150	125	100	75	50	25
	A	225	250	245	240	235	260	285	310	335
	B	275	250	255	260	265	240	215	190	165
	cote patte	50	50	80	110	140	140	140	140	140
	Longueur min.van-tail	1150	1130	1130	1130	1140	1120	1100	1070	1050

Techno 4	D	200	175	150	125	100	75	50	25	0
	A	140	170	200	195	190	185	210	235	260
	B	250	225	200	205	210	215	190	165	140
	cote patte	50	50	50	80	110	140	140	140	140
	Longueur min.van-tail	1030	1000	980	990	990	970	970	950	930

Techno 3	D	150	125	100	75	50	25	0
	A	100	125	150	145	140	135	160
	B	200	175	150	155	160	165	140
	cote patte	50	50	50	80	110	140	140
	Longueur min.van-tail	880	860	840	840	850	850	830

### 3.4.3. PORTAIL OUVRANT À L'EXTÉRIEUR

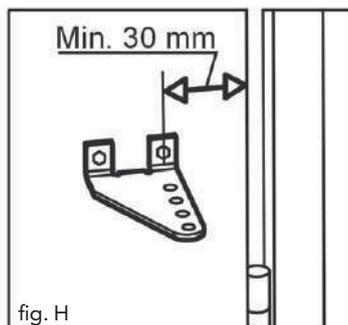
Si vous avez un portail ouvrant vers l'extérieur il faut fabriquer une patte auxiliaire et positionner la patte pilier T1 comme illustré en Fig. F et Fig. G. La cote A devient la distance entre les gonds et l'axe de fixation du vérin Fig. F. 3.47 Pour éviter tout encombrement du passage nous vous conseillons de fixer les vérins les plus en haut possible.



### 3.4.4 FIXATION PATTE PILIER T1

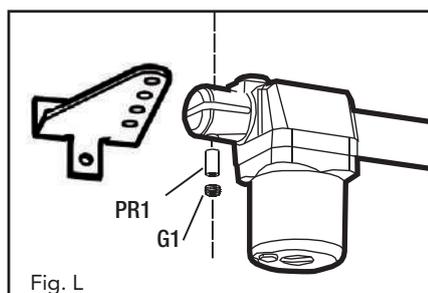
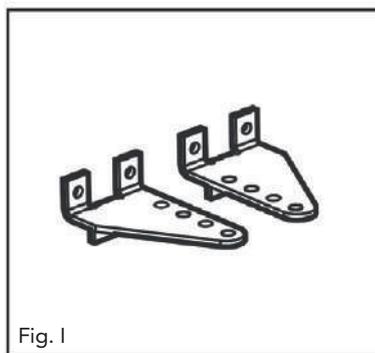
Fixez ou soudez, selon le matériel, la patte T1 au pilier à les côtes déterminées auparavant.

Utilisez selon les matériaux de construction de vos piliers de chevilles métalliques à expansion  $\varnothing$  30mm et assurez-vous d'avoir une espace libre de 30-35mm minimum entre la cheville et le bord du pilier pour éviter toute rupture de la maçonnerie. (Fig. H). En cas de piliers/mur en maçonnerie utilisez des chevilles ad injection pour ancrage chimiques ou un patte spéciale murée.



Référez-vous à la Fig. I pour identifier la patte T1 droite et gauche et utilisez-la avec le vérin correspondant.

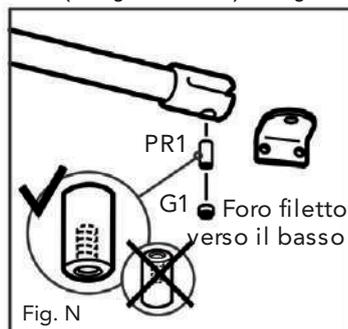
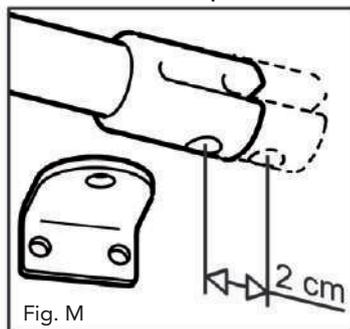
Fixez les vérins à la patte pilier T1 à l'aide de la goupille (filetage vers le bas) et du grain fournis en dotation. (Fig. L)



### 3.4.5 FIXATION PATTE PORTAIL S3

Déterminez le point de fixation de la patte au vantail S3 comme il suit :

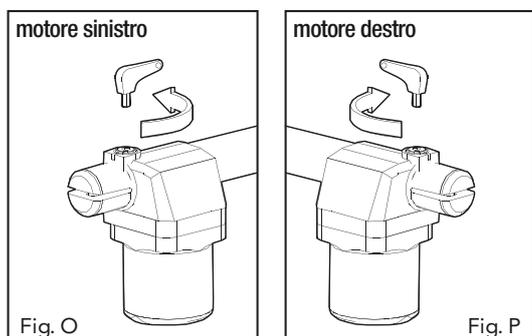
- Fermez le vantail (assurez-vous qu'il y a bien une butée centrale au sol)
- Déverrouillez le vérin avec la clé fournie en dotation (voir section 4.)
- Déployez alors le tube de l'opérateur au maximum, puis ramenez le pour environ 2cm afin de conserver une marge que évitera toute dégradation anticipée du produit. (Fig. M)
- Dans un premier temps fixez l'opérateur à la patte pilier avec l'axe PR1 et le grain (Fig.N)
- Positionnez l'opérateur de niveau sur le vantail fermé pour repérer les points de fixation sur le portail
- Démontez alors la patte vantail de l'opérateur et fixez-la sur le portail
- Puis fixez à nouveau l'opérateur à l'aide de l'axe (filetage vers le bas) et du grain que vous avez retirés précédemment



**NB.**  
Avant de plaquer/souder les pattes vantail de façon définitive, testez manuellement l'ouverture et la fermeture du portail de manière fluide et aisée.

## 4. DÉVERROUILLAGE POUR OUVERTURE DE SECOURS

Insérez la clé et tournez de 90° (Fig. O et P), fermez/ouvrez manuellement le vantail, repositionnez la clé pour verrouiller à nouveau les moteurs.  
La position du vantail au moment du déverrouillage/verrouillage des moteurs n'est pas importante ; le système reprendra les temps de manœuvre corrects lors de la première commande automatique.



**NB.**

Pendant les opérations de déverrouillage et retour au fonctionnement automatique toujours couper l'alimentation du système pour qu'une commande involontaire n'actionne pas la motorisation.

**NB.**

Conserver cette notice avec les clés de déverrouillage dans un endroit sûr et à l'abri.

## 5. ENTRETIEN

Vérifiez tous les six mois le bon fonctionnement de tout le système motorisé avec une attention spéciale aux dispositifs de sécurité et aux composants mécaniques en mouvement.

## 6. GARANTIE

Les produits GGP sont garantis 3 ans à partir de la date d'achat.

Toute forme de garantie est strictement liée au respect de la notice d'installation et d'entretien du produit fournie par GGP.

La garantie commerciale donne droit à l'échange standard ou à la réparation gratuite du produit, au choix de GGP, dès lorsque que le dysfonctionnement ne soit pas causé par un non respect des consignes d'installations, un arrachement provoqué par la chute du portail ou une rupture des butée mécanique de fins de courses, un usage anormal ou non conforme du produit, l'intervention ou la transformation de n'importe quelle nature en dehors de toute instructions données par GGP..

Les frais de transport pour le retour du matériel sous garantie sont à la charge de l'acheteur.

GGP ne peut être tenue pour responsable envers l'utilisateur final pour des dommages, y compris pertes éventuelles de profits, ou autres dommages directs et indirects, qui résultent d'un usage incorrect des produits.

Dans le souci de toujours améliorer ses produits GGP se réserve le droit de modifier ou de mettre à jour sans préavis les produits, les softwares et toutes documentations les concernant.

Nous vous rappelons qu'il ne sera pas possible bénéficier de la garantie en cas de:

Mauvais stockage ou entretien du produit, modification ou altération du produit, usage anormal ou non conforme aux spécifications, négligence, problèmes du réseau électrique, phénomène climatique ou détériorations causées par l'environnement extérieur tels qu'infiltration d'eau, pluie, foudre, condensation, insectes, animaux, surtension, chocs dans le portail, vandalisme.

Pour faire jouer la garantie, il est impératif de nous retourner le produit avec votre facture d'achat, et vos coordonnées à jour (téléphone et mail) pour nous permettre de vous contacter et vous tenir au courant sur le dossier

Adresse de retour:

GGP- PRO2S 8 rue Jean Elysée Dupuy 69410 CHAMPAGNE AU MONT D'OR Tel 09 83 01 80 14

## 7. MISE AU REBUT



**NE PAS ABANDONER DANS LA NATURE**

Certains composants de ce produit peuvent contenir des substances polluantes.

Confier les matériaux aux déchetteries et aux points de recyclages selon les normes locale ne vigueur