

1 / 4 NOTICE RAPIDE GGPQ81S- Platine couissant 230V

1° Liste et vérification des branchements minimum pour la 1° mise en route :

- Vérification du raccordement du moteur avec son condensateur
- Vérification du raccordement du capteur de fin de course
- Photocellule = Mettre en provisoire un fil entre les bornes 5 et 9.

ATTENTION, IMPÉRATIF : Après la mise en route et la programmation de la carte, enlever le pont 5/9 et raccorder au minimum les photocellules Cte-fermeture

- Vérifier la présence des ponts obligatoires entre les bornes 2/4 - 6/9 et 23/24 (voir le schéma ci-dessous)
- Le clignotant sera branché ultérieurement
- Les commandes filaires seront branchées ultérieurement
- Raccorder le 230V sur les bornes 18 et 20, la terre sur la borne 19, puis mettre sous tension

Réglage pour la 1° mise en service:

SW1-1 = OFF. SW1-2 = ON.

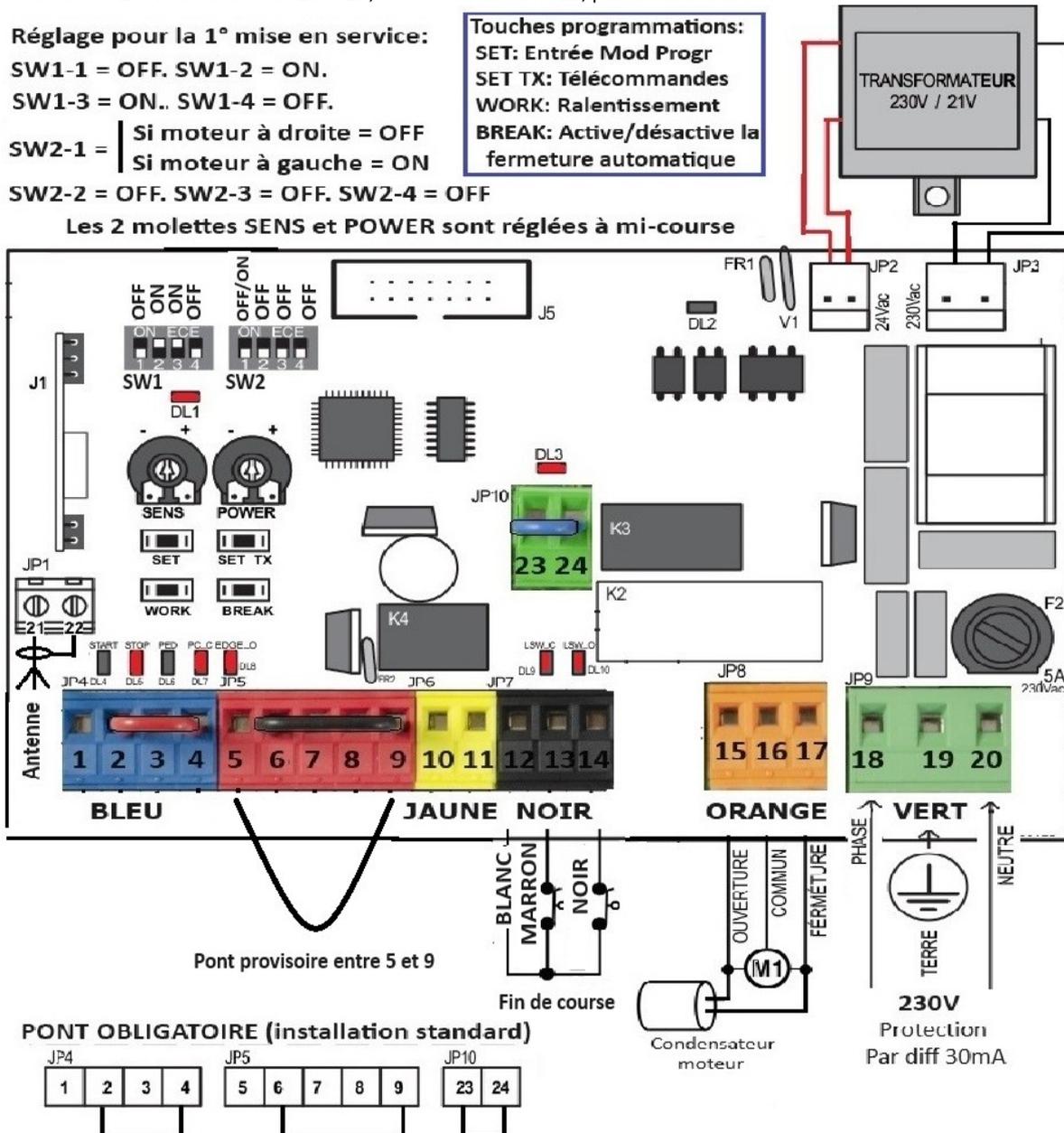
SW1-3 = ON.. SW1-4 = OFF.

SW2-1 = Si moteur à droite = OFF
Si moteur à gauche = ON

SW2-2 = OFF. SW2-3 = OFF. SW2-4 = OFF

Touches programmations:
 SET: Entrée Mod Progr
 SET TX: Télécommandes
 WORK: Ralentissement
 BREAK: Active/désactive la fermeture automatique

Les 2 molettes SENS et POWER sont réglées à mi-course



EN FONCTIONNEMENT NORMAL, portail ouvert à moitié:

- les 7 Leds rouges DL1, DL3, STOP, PC.C, EDGE O, LSW C, LSW O sont allumés

Portail complètement ouvert LSW_O est éteinte, complètement fermé LSW_C est éteinte.

Après une coupure de courant le 1° mouvement du portail est toujours une OUVERTURE.

Réglage usine : A chaque impulsion sur la télécommande le mouvement est« OUVRE/STOP/ FERME »

Première impulsion sur la télécommande = OUVERTURE / Temps de pose / suivie de la FERMETURE

2° Enregistrement / effacement des télécommandes.

NB: Pour pouvoir enregistrer les télécommandes, il faut avoir réalisé tous les ponts et branchements

Le récepteur à une capacité de 32 codes radio.

NB: L'enregistrement sur une télécommande de 2 touches, 1 = l'ouverture totale et 1 = l'ouverture piéton = 2 codes radio.

NB: Le récepteur fonctionne avec des télécommandes en fréquence 433 Mhz à codage simple. (Compatible ADYX ALYSE)

2.1° Effacement de la Mémoire radio de toutes les télécommandes:

Tenir enfoncé le bouton «SET-TX», la LED «DL1» clignote puis après 10 secondes DL1 s'éteint, signifiant la réussite de l'opération.

2.3° Enregistrement d'une touche de la télécommande en mode Ouverture total :

Presser une fois la touche SET-TX => La Led DL1 clignote. **1x par seconde**

Tenir enfoncé une touche de votre télécommande = DL1 s'allume fixe, signifiant la réussite de l'opération.

NB: Si DL1 continue à clignoter = La télécommande n'est pas compatible

2.4° Enregistrement d'une touche de la télécommande en mode Ouverture piéton :

Presser 2x fois la touche SET-TX => La Led DL1 clignote. **2 x par seconde**

Tenir enfoncé une touche de votre télécommande = DL1 s'allume fixe, signifiant la réussite de l'opération.

NB: Si DL1 continue à clignoter = La télécommande n'est pas compatible

3° Vérification du sens de rotation du moteur

3-1° Le DIP SWITCH2-1 doit être en position ON ou OFF selon si le moteur est du côté du pilier droit ou gauche (vu de l'intérieur de la propriété)

3-2° Positionner le portail à moitié ouvert. Embrayer le moteur. Couper l'alimentation électrique de la platine, puis rebrancher.

Donner une impulsion avec la télécommande.

Le moteur doit partir en ouverture (Après une coupure de courant, le portail part toujours en ouverture)

Si le portail part en fermeture couper l'alimentation, inverser les 2 fils moteur sur les bornes 15 et 17 puis tester

4° Vérification du sens de branchement du fin de course

Positionner le portail à moitié ouvert. Embrayer le moteur. Couper l'alimentation électrique de la platine, puis rebrancher.

Donner une impulsion avec la télécommande => Le moteur part en ouverture.

Activer à la main le fin de course dans le même sens de déplacement que le portail => le moteur s'arrête => OK, le fin de course est branché correctement.

Si le moteur ne s'arrête pas, il faut inverser les 2 fils sur les bornes 12 et 13 puis tester

5° Réglage avec les mini-interrupteurs. Couper l'alimentation électrique avant de bouger les mini-interrupteurs.

DIP SWITCH 1

DIP 1	ON = Appui sur la touche de la télécommande = uniquement l'ouverture, fermeture automatique obligatoire. OFF = A chaque appui sur la touche de la télécommande = OUVRE / STOP / FERME. (Standard) (Réglage usine)
DIP 2	ON = Le moteur démarre à pleine force pour 1,5 s et ensuite selon la force réglé par POWER. (Réglage usine) OFF = Le moteur démarre selon la force réglée par la molette POWER.
DIP 3	ON = Test micro-coupure* de l'alimentation des sécurités (par la borne 9), avant chaque cycle. Activé (Réglage usine) OFF = Test Désactivé*.
DIP 4	ON = Portail ouvert/ Le portail ferme 1 seconde après une coupure du rayon infrarouge des photocellules. Activé OFF = Fonction Désactivée. (Réglage usine)

*TEST MICRO-COUPURE ou FAIL/SAFE/TEST : A chaque démarrage d'un cycle moteur, c'est une micro-coupure sur la borne d'alimentation N° 9 qui permet de tester la réaction des organes de sécurités à une coupure de courant

DIP SWITCH 2

DIP 1	Sens d'ouverture du portail ON = Le moteur est sur le pilier gauche (vu de l'intérieur). OFF = Le moteur est sur le pilier droit (vu de l'intérieur). (Réglage usine)
DIP 2	ON = Fin de course avec des contacts NO. (Ne pas utiliser) OFF = Fin de course avec des contacts NF. (Standard) (Réglage usine)
DIP 3	ON = Test micro-coupure de l'alimentation des sécurités électrique, avant chaque cycle. Activé OFF = Suppression du Test micro-coupure. (Réglage usine)
DIP 4	ON = Fonctionnement "homme mort". (Le moteur fonctionne tant que la touche de la télécommande est enfoncée) OFF = Fonction Désactivée (Réglage usine)

Motorisation GGP.

69410 Champagne au Mont d'Or

Tel 04 78 80 51 38

Mail: motorisation.ggp@gmail.com

Rappel des fonctions des 4 mini-interrupteurs sur la carte

SET = Programmation carte - Active/désactive la fermeture automatique	SET TX = Enregistrement/effacement des télécommandes
WORK = Commande le moteur, identique à une impulsion sur la télécommande	BREAK = Activation et réglage du temps de pause

6° OBLIGATOIRE : Apprentissage des temps de travail et de ralentissement.**6-1° Préambule:**

- Contrôler et ajuster les butées de fin de courses fixé sur la crémaillère.
- Donner une impulsion sur la télécommande et tester la force du portail: Il doit être possible de le retenir à la main.
- Ajuster la puissance du moteur avec la molette "POWER". (réglage de la puissance du moteur)
- Si possible faire la programmation avec le moteur froid.
- La molette "SENS" doit être réglée à mi-course. (Réglage de la sensibilité à un obstacle)
- Si pendant la programmation le portail s'arrête, il faut augmenter "SENS".

NB: Si la molette "SENS" est à fond dans le sens des aiguilles d'une montre, la détection d'obstacle est désactivé

6-2° Méthode de programmation.

- Placer le portail en position fermé et rembrayer le moteur.
- Tenir enfoncé 10 secondes la touche SET. La Led LD1 clignote puis au bout de 10 secondes le moteur démarre. Relâcher la touche.

Le portail s'ouvre complètement et s'arrête sur la butée de fin de course, Stop, le temps de la pause, puis se ferme. La programmation est terminée et reste en mémoire.

Donner une impulsion sur la télécommande, vérifier le fonctionnement.

Recommencer et tester la force du portail: Il doit être possible de le retenir à la main.

En cas de détection d'obstacle en ouverture, le moteur s'arrête et recule de 10 cm. Après 30 secondes le moteur repart en fermeture. Si l'obstacle est toujours là, le moteur fait 3 essais, puis s'arrête.

En cas de détection d'obstacle en fermeture, le moteur s'arrête puis repart en ouverture complète. Après 30 secondes le moteur repart en fermeture. Si l'obstacle est toujours là, le moteur fait 3 essais, puis s'arrête.

7° Temps de pause. Réglage ou suppression. En réglage usine, le temps de pause est réglé à 3 secondes.**7-1 Réglage:**

Tenir enfoncé la touche SET, puis quand DL1 clignote, relâcher la touche.

Appuyer brièvement sur la touche BREAK. Le clignotant et la Led DL1 clignotent et la carte enregistre le temps.

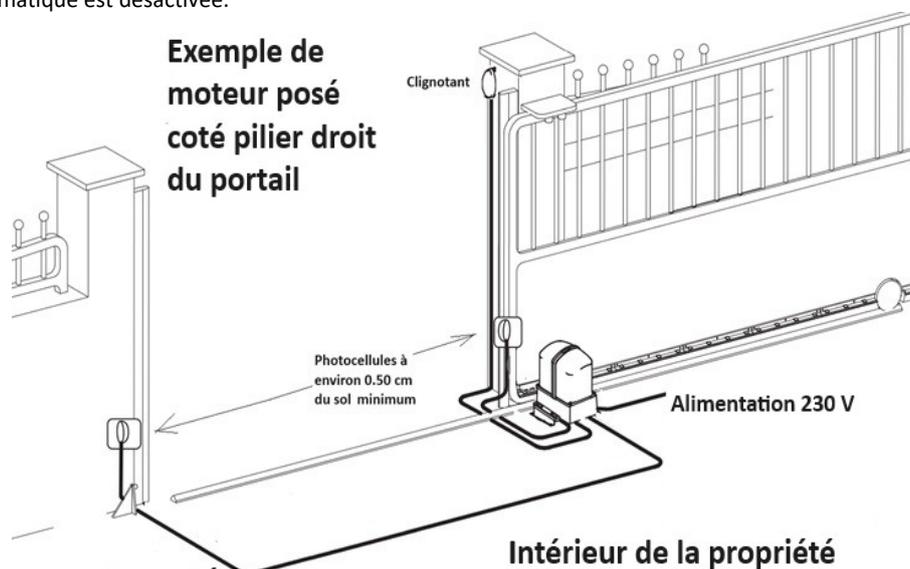
Quand le temps nécessaire est écoulé (maximum 120 secondes) appuyer brièvement sur BREAK.

7-1 Suppression de la fermeture automatique.

Tenir enfoncé la touche SET, puis quand DL1 clignote, relâcher la touche.

Tenir enfoncé la touche BREAK 5 secondes. Relâcher.

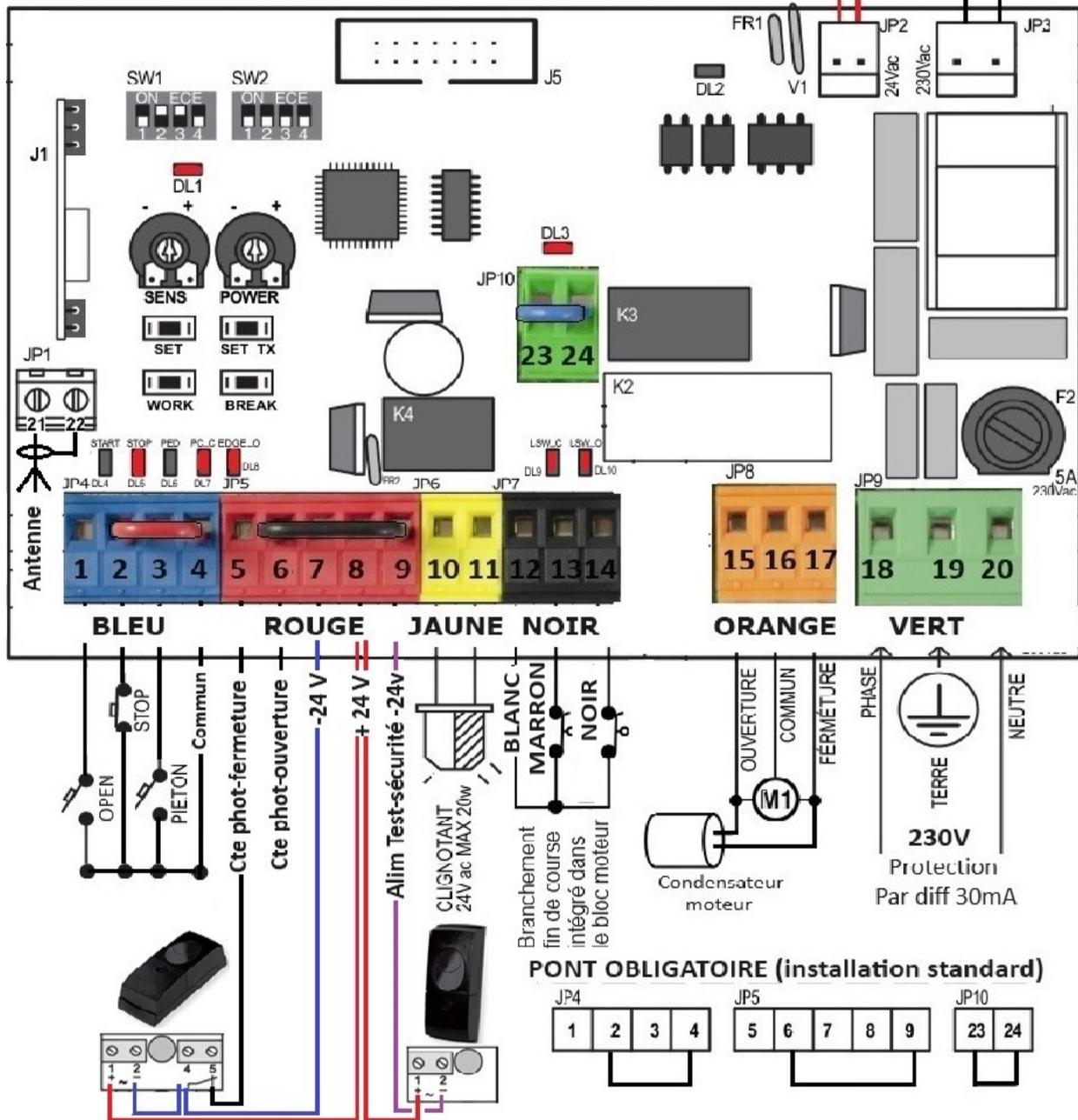
La fermeture automatique est désactivée.



8° Branchement définitive des accessoires et du jeux de cellules Cte à la fermeture

Après la mise en route rapide et les divers programmations, il convient de :

- Déposer le pont provisoire entre 5 et 9 puis poser et raccorder le jeu de photocellules sur les piliers extérieur du portail. Vérifier l'alignement des photocellules : En passant la main devant le faisceau entre les 2 photocellules la Led PC.C s'éteint.
- Poser et brancher le clignotant 24V sur les bornes 10 et 11, le clignotant doit être posé, visible de l'intérieur et de l'extérieur. Il est possible de brancher plusieurs clignotants
- Raccorder éventuellement les commandes filaires, soit un bouton poussoir, ou un contacteur à clés ou un clavier à codes ou le contact « sec » d'un interphone sur les bornes 1 et 4 pour l'ouverture total et borne 3 et 4 pour l'ouverture piéton.
- Si besoin la carte fourni une alimentation 24 V-500mA maxi sur les bornes 7(-) et 8 (+)
- Si la portée radio des télécommandes est trop faible il est possible de brancher une antenne 433 Mhz sur les bornes 21 et 22



Alim 24Vcc-500mA max disponible sur les bornes 7(-) et 8 (+)

Contrôle : En passant la main devant le faisceau entre les 2 photocellules la Led PC.C s'éteint.

Option : La carte permet de brancher un jeu de photocellule protection à l'ouverture, une barre palpeuse mécanique ou 8K2, une carte pour le contrôle d'une lampe témoin ou une lumière de courtoisie ou un contact commandé par la télécommande : voir la Notice complète à l'adresse :

https://adyx.portail-automatique.fr/documentation/GGPQ81S_notice-complete_couissant.pdf