

Gamme GGP motorisation Grand Public : Présentation

La gamme GGP est une sélection de produits réputés pour leurs solidités et leurs simplicités de mise en œuvre. La gamme GGP permet l'installation, le dépannage, la réparation ou la rénovation de motorisations de portails pour un usage domestique.

Carte GGPQ81A, description du produit :

La carte GGPQ81A peut être utilisée pour la gestion de vérins, moteurs à bras ou moteurs enterrés en 230V.

La carte GGPQ81A avec un récepteur radio 433 Mhz intégré permet la gestion de 1 ou 2 moteurs 230 V/350W maxi, pour la motorisation d'un portail équipé avec des butées en ouverture/fermeture.

Pour les motorisations à vérins, la butée à l'ouverture peut être remplacée par une bague à fixer sur le tube du vérin, référence [bague BMAO](#)

La carte permet le raccordement par fils :

- D'un jeu de photocellules ou de barres palpeuses en sécurité à la fermeture.
- D'un jeu de photocellules ou de barres palpeuses résistive 8K2 en sécurité à l'ouverture.
- D'un bouton d'arrêt d'urgence, type pompier
- De la commande d'ouverture total par fil avec un contact sec*
- De la commande d'ouverture piéton par fil avec un contact sec *

*Contact sec, exemple :

bouton poussoir/ contacteur à clés/ clavier à code/ contact sec d'un Interphone.

Option :

- La carte additionnel MLO4 permet le raccordement et la gestion d'une serrure électrique 12V

- La carte additionnel MRX01 permet le branchement au choix :

- d'une lampe témoin pour le contrôle à distance de l'état du portail Ouvert/fermé
- d'une lumière de courtoisie
- d'un contact auxiliaire, commandé par radio par la télécommande

Si besoin, il est possible d'empiler 1 carte MLO4 et 3 cartes MRX01

Ce produit fait parti de la gamme GGP motorisation gamme grand public, pour l'équipement de portail d'usage domestique avec moins de 10 ouvertures/fermetures/jour.

Garantie.

Intégré dans un kit de motorisation GGP complet, l'ensemble est garanti 3 ans.

Acheté individuellement, la carte GGPQ81A est garantie 6 mois.

Sécurité :

Un système de motorisation de portail est considéré comme une machine et il est impératif de se prémunir des risques mécaniques, électriques et liés aux mouvements du portail.

Le système doit être utilisé uniquement par des personnes informés des risques et responsables.

Il est indispensable que la ligne d'alimentation 230V de la carte GGPQ81A soit protégée par une protection différentiel 30mA /10A et que l'ensemble soit relié à la terre.

Ce matériel ne peut être mis en œuvre que par des personnes avertis des risques liés au 230V.

Il est interdit de travailler sous tension 230V.

L'alimentation 230V n'est établi que quand le personnel est en sécurité et que le matériel est posé et raccordé.

**LA LECTURE DE CETTE NOTICE
LE RESPECT ET L'EXÉCUTION DANS L'ORDRE DE CHACUNE DES INSTRUCTIONS
SONT LES CONDITIONS POUR UNE POSE FACILE ET DURABLE**

Assistance à la pose :

Prendre en photos le produit qui pose problème, par exemple la carte avec le détail des branchements et toujours une vue générale de l'installation à nous faire parvenir par mail à l'adresse Mail: motorisation.ggp@gmail.com ou par MMS au 06 87 36 43 46 puis ensuite nous appeler au tel : 04 78 80 51 38

1° Fixation du coffret sur un mur vertical, sec, à l'ombre, idéalement à 1,50 m du sol.

Pour éviter l'entrée d'eau dans le coffret, **TOUS les câbles entrent exclusivement par le dessous du coffret.**

Reboucher le passage des câbles avec du joint-colle du bâtiment.

Pour éviter les problèmes de condensation, il faut laisser sous le coffret, 2 trous de Ø = 3,00 mm destinés à la circulation de l'air.

2° Liste et vérification minimum pour la mise en route rapide :

ATTENTION, il est OBLIGATOIRE d'avoir des butées mécanique de fin de course en ouverture et fermeture pour chaque moteur.

Pour le raccordement électrique utiliser de préférence du câble H05RNF 4 x 1 mm² pour les vérins et du câble rigide 9/10 mm² pour le raccordement des photocellules et des accessoires de commandes.

- Raccorder **en provisoire** un fil (pont) entre les bornes 5 et 9 = shunt de la sécurité « Photocellule sécurité à la fermeture »

- Vérifier la présence des ponts obligatoires entre les bornes 2/4 et 6/9 (voir le schéma ci-dessous)

- Raccorder le moteur qui doit ouvrir en 1° sur la borne Orange. (M1)	Fil gris/bleu au centre
- Raccorder le 2° moteur sur la borne Noire (M2)	Fil Noir avec le 1° fil du condensateur 8mF à droite
- Raccorder les fils vert/jaune des moteurs à la terre	Fil Marron avec le 2° fil du condensateur 8mF à gauche

- Le clignotant 24V sera branché ultérieurement

- Les commandes filaires seront branchées ultérieurement

- Raccorder l'arrivée du 230V sur les bornes 18 et 20, sur la borne 19 tous les fils de terre. Mettre sous tension

Réglage pour la 1° mise en service:

Tous les mini-interrupteurs de SW1 et SW2 sur OFF
 Les 2 molettes SENS et POWER sont réglées à mi-course.

Explication des 4 touches:
 SET : Entrée en mode programmation
 SET TX : Enregistrement des télécommandes
 WORK: Ralentissement
 BREAK : Active/désactive la fermeture automatique

Positionner le portail à moitié ouvert, puis embrayer les moteurs.

La platine est alimentée en 230V:
 En fonctionnement normale les voyants :
 DL1: Alim : allumé
 STOP = allumé
 PH_C = allumé
 PH_0 = allumé
 ROUGE FIXE

En réglage usine :
 1° impulsion sur la télécommande = OUVERTURE
 2° impulsion = STOP
 3° impulsion = FERME

Si juste 1 impulsion sur la télécommande = démarrage d'un cycle:
 - OUVERTURE /
 - Temps de pose 3 s /
 - FERMETURE

Pour la mise en service rapide, raccorder en provisoire un fil entre 5 et 9
 Ne pas enlever ces fils, déjà en place

Après une coupure de courant le 1° mouvement du portail est toujours une OUVERTURE.

3° Enregistrement / effacement des télécommandes.

NB: Pour enregistrer les télécommandes, il faut que tous les éléments de sécurités ou que les ponts 2/4 - 6/9 - 5/9 soient câblés. Le récepteur fonctionne avec des télécommandes en fréquence 433 Mhz à codage simple. (Ex: compatible ADYX ALYSE)
Vérifier la présence du fil de cuivre borne 21 ou d'une antenne sur 21/22. Le récepteur à une capacité de 32 codes radio.
Attention enregistrement des 2 touches d'une télécommande = 1 touche pour l'ouverture totale et 1 touche pour l'ouverture piéton = 2 codes radio.

2.1° Effacement de la Mémoire radio de toutes les télécommandes: (Opération conseillée sur une nouvelle carte)

Tenir enfoncé le bouton «SET-TX», la LED «DL1» clignote puis après 10 secondes DL1 s'éteint, signifiant la réussite de l'opération.

2.3° Enregistrement d'une touche de la télécommande en mode Ouverture total :

Presser une fois la touche SET-TX => La Led DL1 clignote.

Tenir enfoncé une touche de votre télécommande = DL1 s'allume fixe, signifiant la réussite de l'opération.

NB: Si DL1 continue à clignoter = La télécommande n'est pas compatible

2.4° Enregistrement d'une touche de la télécommande en mode Ouverture piéton :

Presser 2x fois la touche SET-TX => La Led DL1 clignote.

Tenir enfoncé une touche de votre télécommande = DL1 s'allume fixe, signifiant la réussite de l'opération.

NB: Si DL1 continue à clignoter = La télécommande n'est pas compatible

4° Vérification du sens de rotation des moteurs

4-1° Le portail à moitié ouvert, les moteurs embrayés.

Couper l'alimentation électrique de la platine quelques secondes puis rebrancher. Donner une impulsion avec la télécommande.

Les moteurs doivent partir en ouverture (Après une coupure de courant, le portail part toujours en ouverture)

Si le portail part en fermeture couper l'alimentation, inverser les 2 fils NOIR/MARRON d'alimentation du ou des moteurs concernés sur les bornes 12 / 14 et/ou les bornes 15 / 17. Couper à nouveau l'alimentation puis tester

5° Programmation avec les mini-interrupteurs.

DIP SWITCH 1. Couper l'alimentation électrique avant de bouger les mini-interrupteurs.





DIP 1	ON = Installation avec 1 moteur. <i>Si 1 seul moteur, branchement des fils moteurs sur M1, borne 12 - 13 - 14</i> OFF = Installation avec 2 moteurs (Réglage usine)
DIP 2	ON = mode collectif => commande possible de uniquement l'ouverture, fermeture auto obligatoire OFF = A chaque commande = OUVRE / STOP / FERME. (Standard) (Réglage usine)
DIP 3	ON = Les moteurs démarrent à pleine force pendant 1,5 s puis selon la force réglée avec POWER (Réglage usine) OFF = Les moteurs démarrent selon la force réglée avec la molette POWER
DIP 4	ON = Test micro-coupure* de l'alimentation électrique 9 des dispositifs de sécurités, avant chaque cycle. OFF = Test micro-coupure désactivé. (Réglage usine)

*TEST MICRO-COUPURE ou FAIL/SAFE/TEST : A chaque démarrage d'un cycle moteur, une micro-coupure sur la borne N° 9 permet de tester la bonne réaction des photocellules et autres organes de sécurités. (test obligatoire en collectif)

DIP SWITCH 2

DIP 1	ON = Si serrure électrique et carte ML04 (en option) = Coup de Bélier à l'ouverture et BOOST à la fermeture OFF = Fonctionnement standard (Réglage usine)
DIP 2	Permet la connexion d'une barre palpeuse résistive 8K2 sur la borne N°6, « sécurité en ouverture » ON = Branchement d'une barre palpeuse résistive 8K2 OFF = Branchement d'une photocellule (Réglage usine)
DIP 3	ON = Portail ouvert/ Le portail ferme 1 seconde après une coupure du rayon infrarouge des photocellules. OFF = Fonction Désactivée. (Réglage usine)
DIP 4	Par défaut sur OFF. Pas de fonction associé à ce mini-interrupteur

Fonctions des 4 mini-interrupteurs sur la carte

SET	Lance la programmation / ou Active / désactive la fermeture automatique	SET TX	Enregistrement/ Effacement des télécommandes	 
WORK	Une impulsion sur la touche work = Une impulsion sur la télécommande	BREAK	Ajustement du temps de pause avant fermeture automatique de 1 à 120 s	 

En mode usine, la carte est programmée en mode OUVRE / STOP / FERME, sensibilité aux obstacles désactivé, décalage des vantaux et fermeture automatique après 3 secondes.

Retour aux paramètres d'usine :

Couper l'alimentation électrique, tenir enfoncé la touche « BREAK » rétablir l'alimentation électrique, puis relâcher « BREAK »

Positionner la molette « SENS » au maximum dans le sens des aiguilles d'une montre et positionné « POWER » à mi-course.

Motorisation GGP. 69410 Champagne au Mont d'Or Tel: 04 78 80 51 38

Mail: motorisation.ggp@gmail.com

6° OBLIGATOIRE : Apprentissage des temps de travail et de ralentissement.**6-1° Préambule:**

- Vérifier la présence obligatoire des butées mécaniques de fin de course en ouverture et fermeture, pour chaque moteur.
- Donner une impulsion sur la télécommande et tester la force du portail: Il doit être possible de le retenir à la main.
- Ajuster la puissance du moteur avec la molette "POWER". (réglage de la puissance du moteur)
- Si possible faire la programmation avec les moteurs froids.

NB: Pour désactiver la sensibilité à un obstacle, il faut tourner la molette "SENS" à fond dans le sens des aiguilles d'une montre.

1° méthode. Programmation automatique du temps de travail et du ralentissement des moteurs

Méthode adapté pour un portail avec les vantaux égaux et une ouverture standard à 100° maxi

Obligatoire vérification avant de lancer la programmation:

- ✓ Vérifier la présence obligatoire des butées mécaniques pour limiter l'ouverture et la fermeture du portail.
- ✓ Placer le portail en position fermé, les moteurs embrayés.
- ✓ Régler la molette "SENS" à mi-course. Si pendant la programmation le portail s'arrête, il faut augmenter "SENS".
- ✓ Couper l'alimentation 10 s, puis rebrancher

Tenir enfoncé la touche SET => Après 10 s la Led DL1 clignote et les moteurs s'animent, relâcher la touche SET =>

Les 2 moteurs partent dans le sens ouverture pendant 4 s => Revienne en fermeture complète=>

Les moteurs repartent pour un cycle ouverture / fermeture complète => Fin et enregistrement de la programmation

2° méthode. Programmation manuel des temps de travail des moteurs









Méthode adapté pour un portail avec des vantaux inégaux et des angles d'ouvertures différents pour chaque vantail.

Obligatoire vérification avant de lancer la programmation:

- ✓ Vérifier la présence obligatoire des butées mécaniques pour limiter l'ouverture et la fermeture du portail.
- ✓ Placer le portail en position fermé, les moteurs embrayés.
- ✓ Couper l'alimentation 10 s, puis rebrancher



Tenir enfoncé la touche SET 3 secondes, la LED DL1 clignote, relâcher.

2		<p>Donner une impulsion sur la touche de la télécommande ou sur la touche WORK Le moteur M1 parte en ouverture</p> <p>NB: 1 impulsion = 1 appui de 1/2 seconde sur la touche NB: Les impulsions de programmation se font avec la télécommande ou la touche WORK</p>
3		A environ 90 % de la course, donner une impulsion => Le moteur ralenti
4		Le vantail M1 est complètement ouvert. Attendre 4 secondes et donner une impulsion. Le moteur M1 est à l'arrêt
5		Réglage du temps de décalage d'ouverture du moteur 2 => Donner une impulsion et laisser le temps s'écouler entre 0 et 20 s selon le besoin => Donner une impulsion, le temps de décalage est enregistré et le moteur M2 part en ouverture
6		A environ 90 % de la course, donner une impulsion => Le moteur ralenti
7		Le vantail M2 est complètement ouvert Attendre 4 secondes et donner une impulsion. Le moteur M2 est à l'arrêt
6		Donner une impulsion, M2 part en fermeture => Réglage du temps de décalage entre les vantaux => laisser le temps s'écouler, maxi 20 s => Donner une impulsion=> Le temps de décalage est enregistré et M1 part en fermeture
		Le portail est fermé et les moteurs s'arrêtent. Les temps de travail sont sauvegardés et la carte sort du mode programmation

Pour ajuster les paramètres, il faut refaire la programmation complète

Motorisation GGP. 69410 Champagne au Mont d'Or

Tel: 04 78 80 51 38 Mail: motorisation.ggp@gmail.com

7° Réglage du temps de pause avant fermeture automatique. Ajustement ou suppression.

En réglage usine, le temps de pause est réglé à 3 secondes.

7-1 Réglage:

Tenir enfoncé la touche SET, puis quand DL1 clignote, relâcher la touche.

Appuyer brièvement sur la touche BREAK. Le clignotant et la Led DL1 clignotent et la carte enregistre le temps entre 0 et 120 s maxi. Quand le temps nécessaire est écoulé appuyer brièvement sur BREAK.

7-2 Suppression de la fermeture automatique.

Tenir enfoncé la touche SET, puis quand DL1 clignote, relâcher la touche. Tenir enfoncé la touche BREAK 5 secondes. Relâcher. La fermeture automatique est désactivée.

8° Branchement définitive des accessoires et du jeu de photocellules détection à la fermeture

Voir paragraphe 9, le détail des branchements.

Après la mise en route rapide et les divers programmations, il convient de :

- Déposer le pont provisoire entre 5 et 9 puis de poser et raccorder le jeu de photocellules sur les piliers extérieur du portail.

Vérifier l'alignement des photocellules : En passant la main devant le faisceau entre les 2 photocellules la Led PC.C s'éteint.

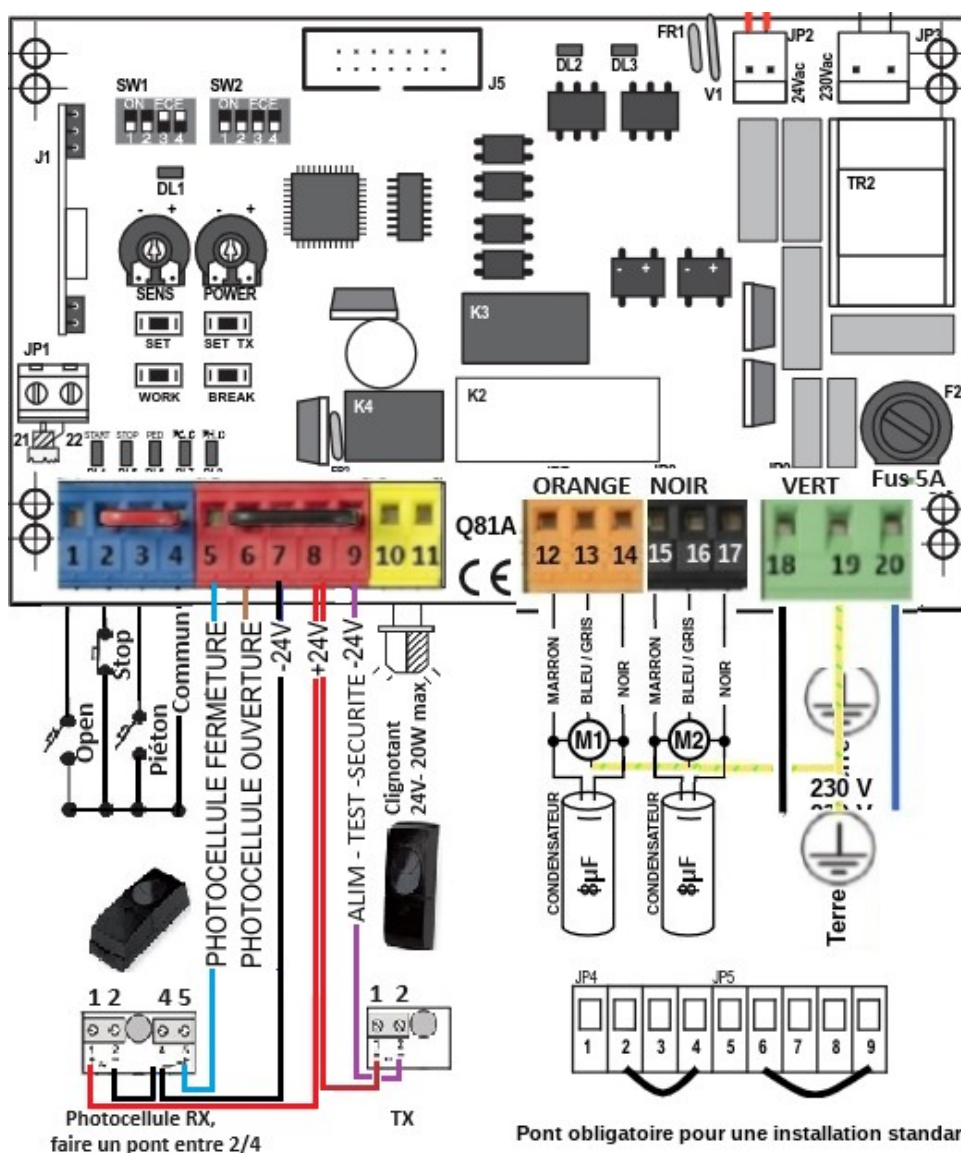
- Poser et brancher le clignotant 24V sur les bornes 10 et 11, le clignotant doit être posé, visible de l'intérieur et de l'extérieur

Il est possible de brancher plusieurs clignotants

- Raccorder éventuellement les commandes filaires, soit un bouton poussoir, ou un contacteur à clés ou un clavier à codes ou le contact « sec » d'un interphone sur les bornes 1 et 4 pour l'ouverture total et borne 3 et 4 pour l'ouverture piéton.

- Si besoin la carte fourni une alimentation 24 V-500mA maxi sur les bornes 7(-) et 8 (+)

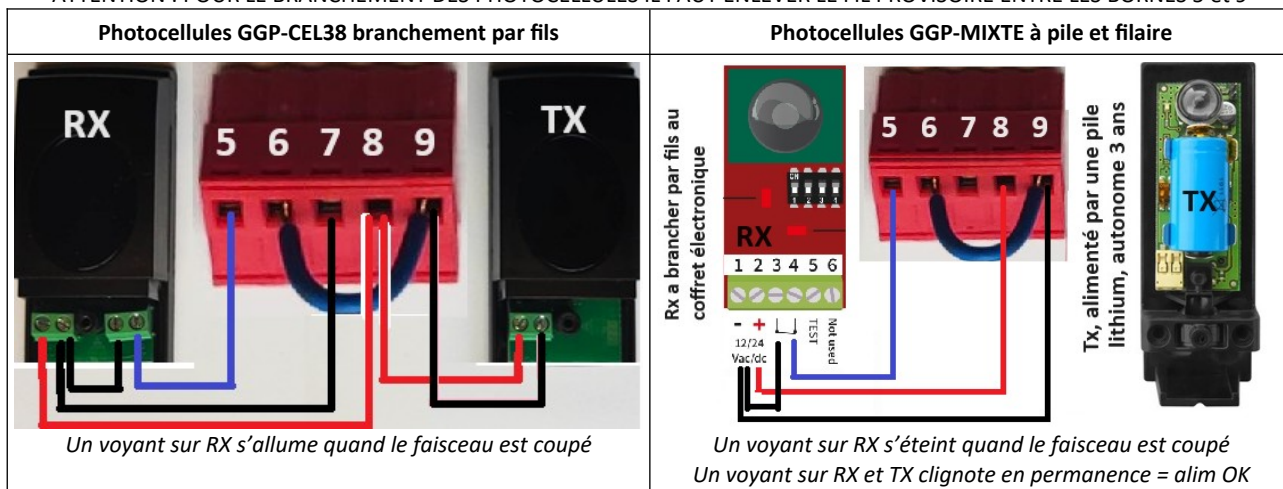
- Si la portée radio des télécommandes est trop faible il est possible de brancher une antenne 433 Mhz sur les bornes 21 et 22

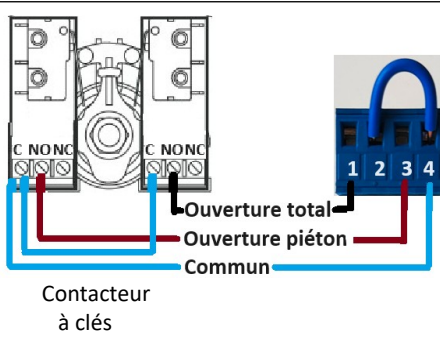


Alimentation 24Vcc- maxi 500 mA, disponible entre les bornes 7 et 8

9° Détail du branchement des accessoires :**9-1° Branchement des photocellules en sécurité à la fermeture :**

ATTENTION : POUR LE BRANCHEMENT DES PHOTOCELLULES IL FAUT ENLEVER LE FIL PROVISOIRE ENTRE LES BORNES 5 et 9

Contrôle : En passant la main devant le faisceau entre les 2 photocellules la Led **PC.C** sur la carte électronique, s'éteint.**9-2° Branchement des fils pour les commandes d'ouverture total et ouverture piéton :**

<p>Ouverture total (ouvre les 2 vantaux) par 1 impulsion, type « bouton poussoir » : Branchement par 2 fils entre les bornes 1 et 4. Le contact doit être une impulsion, type « bouton poussoir »</p> <p>Ouverture piéton (ouvre 1 vantail) : par 1 impulsion, type « bouton poussoir » : Branchement par 2 fils entre les bornes 3 et 4. Le contact doit être une impulsion, type « bouton poussoir »</p> <p>Selon ce schéma, il est possible de brancher sur les bornes 1/ 4 et 3/4 :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 bouton poussoir • 1 clavier à code • Le contact sec d'un Interphone 	 <p data-bbox="1029 1254 1141 1310">Contacteur à clés</p>
---	--

Utilisation de la carte additionnel MLO4 pour une serrure électrique 12V

Utilisation de la carte additionnel MRX01 pour le branchement au choix :

- d'une lampe témoin pour le contrôle à distance de l'état du portail Ouvert/fermé
- d'une lumière de courtoisie
- d'un contact auxiliaire, commandé par radio par la télécommande

Merci de consulter la notice complète : <https://adyx.portail-automatique.fr/documentation/notice-fabricant-GGPQ81A.pdf>**10° Fonctionnement de la DÉTECTION D'OBSTACLES :**

En ouverture :

Si le portail détecte un obstacle en ouverture, il arrête et inverse le mouvement d'environ 10 cm. Après 30 secondes, le portail essaie de refermer automatiquement. Il essaie 3 fois et si il y a toujours un obstacle, le portail reste ouvert.

En fermeture :

Si le portail rencontre un obstacle à la fermeture, il s'arrête et part en ouverture complète. Après 30 secondes, le portail essaie de refermer automatiquement. Il essaie 3 fois et si il y a toujours un obstacle, le portail reste ouvert.

En cas de ralentissement pendant le travail, le portail s'arrête.

Motorisation GGP. 69410 Champagne au Mont d'Or Tel: 04 78 80 51 38

Mail: motorisation.ggp@gmail.com

Dernière MAJ le 15/07/2024