

Gamme GGP motorisation Grand Public : Présentation

La gamme GGP est une sélection de produits réputés pour leurs solidités et leurs simplicités de mise en œuvre.

La gamme GGP permet l'installation, le dépannage, la réparation ou la rénovation de motorisations de portails pour un usage domestique.

Carte GGPQ20, description du produit :

GGPQ20 est une carte pour la gestion de 1 ou 2 moteurs fonctionnant en 24V : vérins, à bras ou moteurs enterrés.

La carte GGPQ20 avec un récepteur radio 433 Mhz intégré elle permet la gestion de 1 ou 2 moteurs 24 V/100W maxi, pour la motorisation d'un portail équipé avec des butées en ouverture/fermeture.

Pour les motorisations à vérins, la butée à l'ouverture peut être remplacée par une bague à fixer sur le tube du vérin, référence [bague BMAO](#)

Il est possible de brancher une batterie de secours.

La carte permet le raccordement par fils :

- D'un jeu de photocellules et de barres palpeuses en sécurité à la fermeture.
- D'un jeu de photocellules et de barres palpeuses en sécurité à l'ouverture.
- D'un bouton d'arrêt d'urgence, type pompier
- D'une serrure électrique 12V
- De la commande d'ouverture total par fil avec un contact sec*
- De la commande d'ouverture piéton par fil avec un contact sec *

*Contact sec, exemple :

bouton poussoir/ contacteur à clés/ clavier à code/ contact sec d'un Interphone.

Option :

-

- La carte additionnel module GGP-EX_M1 permet le branchement au choix :

- d'un contact auxiliaire, commandé par radio par la télécommande (impulsion/MA ou tempo 90s)
- d'une lampe témoin pour le contrôle à distance de l'état du portail Ouvert/fermé
- d'une lumière de courtoisie (temps de travail +90s)
- D'une ventouse electromagnétique (prévoir une alimentation externe pour la ventouse)

Si besoin, il est possible d'empiler 4 cartes MRX01

Ce produit fait parti de la gamme GGP motorisation gamme grand public, pour l'équipement de portail d'usage domestique avec moins de 10 ouvertures/fermetures/jour.

Garantie.

Intégré dans un kit de motorisation GGP complet, l'ensemble est garanti 3 ans.

Acheté individuellement, la carte GGPQ20 est garantie 6 mois.

Sécurité :

Un système de motorisation de portail est considéré comme une machine et il est impératif de se prémunir des risques mécaniques, électriques et liés aux mouvements du portail.

Le système doit être utilisé uniquement par des personnes informés des risques et responsables.

Il est indispensable que la ligne d'alimentation 230V de la carte GGPQ20 soit protégée par une protection différentiel 30mA /10A et que l'ensemble soit relié à la terre.

Ce matériel ne peut être mis en œuvre que par des personnes avertis des risques liés au 230V.

Il est interdit de travailler sous tension 230V.

L'alimentation 230V n'est établi que quand le personnel est en sécurité et que le matériel est posé et raccordé.

LA LECTURE DE CETTE NOTICE

**LE RESPECT ET L'EXÉCUTION DANS L'ORDRE DE CHACUNE DES INSTRUCTIONS
SONT LES CONDITIONS POUR UNE POSE FACILE ET DURABLE**

Assistance à la pose :

Prendre en photos le produit qui pose problème, par exemple la carte avec le détail des branchements et toujours une vue générale de l'installation à nous faire parvenir par mail à l'adresse Mail: motorisation.ggp@gmail.com ou par MMS au 06 87 36 43 46 puis ensuite nous appeler au tel : 04 78 80 51 38

Page 2 à 5 = Raccordements et réglages de base. Page 6 à 9 = Raccordements et réglages définitifs

1° Fixation: Le coffret doit être posé sur un mur sec, idéalement à 1,50 m du sol et à l'ombre.

Pour éviter l'entrée d'eau dans le coffret, TOUS les câbles rentrent exclusivement par le dessous du coffret.

Reboucher le passage des câbles avec du joint-colle du bâtiment.

Pour éviter les problèmes de condensation, il faut laisser 2 trous de $\varnothing = 3,00$ mm sous la face inférieure du coffret (passage d'air)

2° Liste et vérification des branchements minimum pour la mise en route :

- Vérifier le câblage des 2 moteurs 24 V (moteur 1 sur les bornes 17/18. Moteur 2 sur les bornes 19/20).

Si 1 seul moteur, branchement sur 17/18 (peu importe l'ordre de branchement des 2 fils)

- Photocellule = Mettre en provisoire un fil entre les bornes 5 et 9. (en langage technique, on dit « faire un pont entre 5 et 9 »)

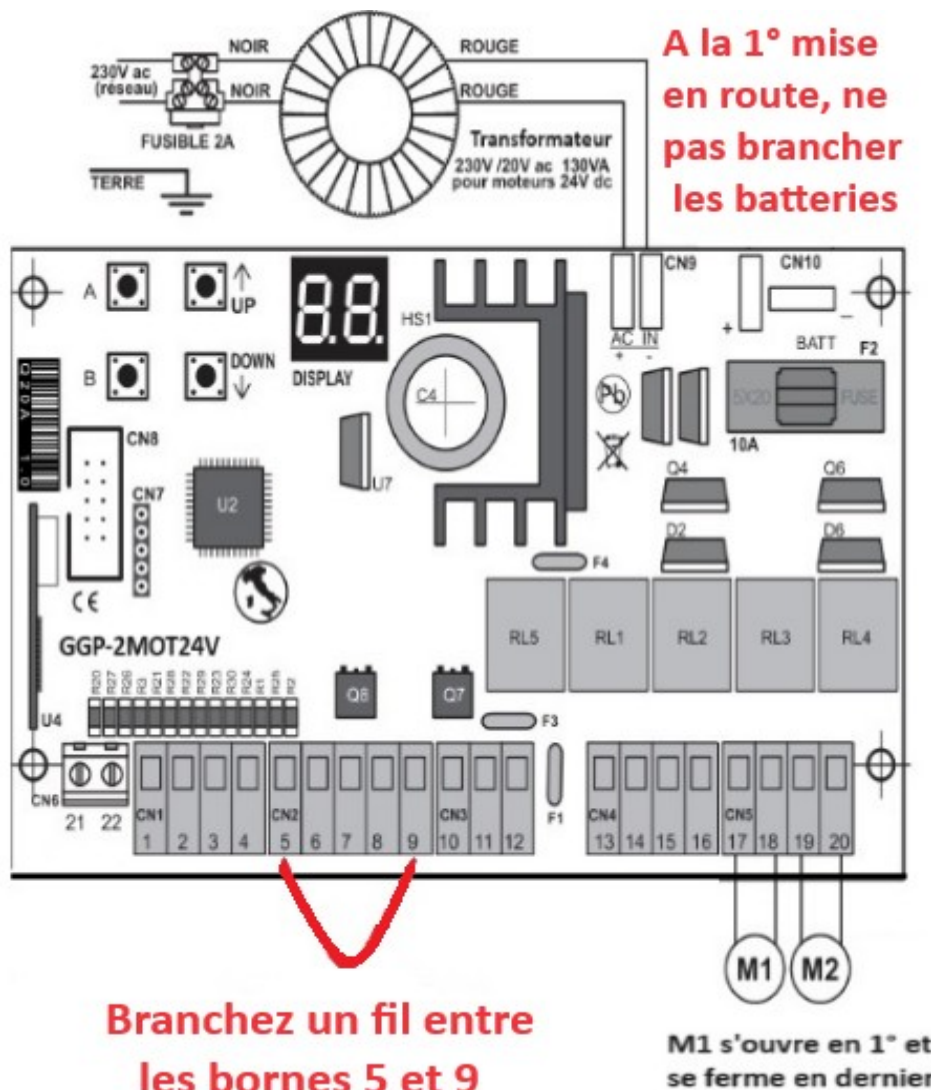
- Le clignotant sera branché ultérieurement

- Les commandes filaires seront branchées ultérieurement

- Les contacts OPEN (exemple ouverture total par le contact filaire d'un interphone) et PIÉTON sont facultatifs

- Pour cette partie « démarrage », ne pas brancher les batteries

- Raccorder le 230V sur le connecteur gris avant le transformateur et mettre sous tension



NB : Raccordement des moteurs vérins ou bras de la marque DIAGRAL By Adyx :

On raccorde les fils BLEU et ROUGE des moteurs DIAGRAL By Adyx sur les entrées Moteurs borne 17/18 et 19/20.

Les 3 autres fils de chaque moteurs DIAGRAL, marron, vert et blanc doivent être simplement isolés

EN FONCTIONNEMENT NORMAL, au repos 2 segments de l'afficheur, clignotent 1x/seconde en permanence.

Après une coupure de courant le 1° mouvement du portail est toujours une OUVERTURE.

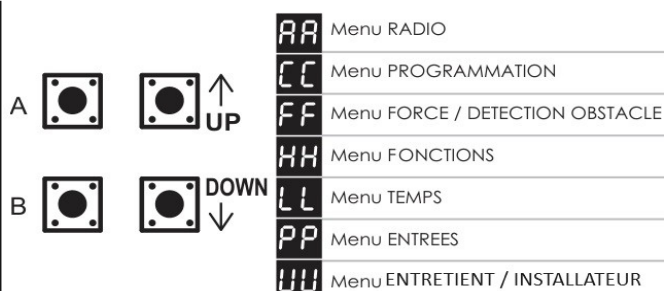
Réglage usine : A chaque impulsion sur la télécommande le mouvement est « OUVRE/STOP/ FERME »

Si une seule impulsion sur la télécommande = OUVERTURE / Pose de 3 secondes / FERMETURE AUTOMATIQUE

3° Touches de programmation/menu, explication

Rentrer en mode programmation :

- Donner une impulsion sur la touche **A**
 - Avec les touches **UP – DOWN** on fait défiler les menu de **AA à UU**
 - Sélectionner le menu avec une impulsion sur **A**
 - Sélectionner le sous-menu avec les touches **UP/DOWN** (ex : Menu A /choix entre A1 à A6)
 - Validé avec la touche **A**
- Voir la notice pour l'action suivante, différente selon les menus.



1 appui sur la touche **B** => retour à la valeur précédente. 2° appui => sortie de la programmation

4° Enregistrement/ effacement des télécommandes avec le menu AA

Pour le démarrage rapide il suffit d'enregistrer 1 touche d'une télécommande en ouverture total (Menu AA/A1)

Info: - Avant on devait composer « 1 code » identique sur les mini-interrupteurs du récepteur et de la télécommande. Maintenant le récepteur n'a plus de mini-interrupteur de codage, et il est capable d'enregistre 99 codes différents composés avec les mini-interrupteurs de la télécommande (Compatible ADYX ALYSE).

Si besoin, il faut enregistrer chaque touche de la télécommande.

Si on compose le même code sur toutes les télécommandes il suffit d'enregistrer 1 télécommandes et toutes fonctionneront.

Menu AA Enregistrement/ effacement des télécommandes			
Sous_menu	Action	Valeur	Info
A1	OUVERTURE DU PORTAIL (start)	De 01 à 99	Si affichage FL = mémoire pleine
=>Impulsion sur la touche A => Faire défiler les menus avec UP/DOWN ==>> Sélectionner menu AA => Impulsion sur la touche A => Affichage de A_ => Avec UP/DOWN sélectionner menu A1 => Tenir enfoncé la touche A => Tenir enfoncé la touche de la télécommande à enregistrer => L'affichage d'un numéro entre 01 et 99 (N° d'enregistrement de la télécommande) signifie la réussite de l'enregistrement. relâcher la touche A et la touche de la télécommande			
A2	OUVERTURE D'UN SEUL VANTAIL (start piéton)	De 01 à 99	Si affichage FL = mémoire pleine
Même procédure que pour A1, mais il faut sélectionner le menu A2			
A3	Enregistre la commande du relais auxiliaire du module GGP-EX_M1 en option)	De 01 à 99	Possible si module GGP-EX_M1 présent Option, voir la notice complète
A4	Suppression d'une seule touche d'une télécommande déjà enregistré	Affichage du N° entre 01 et 99 => tenir enfoncé la touche A pendant 5 secondes =>affichage Sd => Effacement = OK	
A5	Suppression de tous les codes radio	Tenir enfoncé la touche A pendant 10 secondes => affichage Sd = RAZ tous les N° sont effacés	
A6	Programmation du module GGP-EX_M1 . Attention couper le courant avant d'embrocher le module. Permet de définir le mode de fonctionnement du module GGP-EX_M1. Canal radio supp, fonction : impulsion - M/A - Temporisé ou voyant de position ou éclairage temporisé ou gestion d'une ventouse. Notice paragraphe 9-3°		

5° Vantail battant / vantail battu et vérification du sens de rotation des moteurs

<p>Le moteur du vantail « BATTANT » est raccordé sur les bornes M1.</p> <p>Le moteur du vantail « BATTU » est raccordé sur les bornes M2.</p>	<p>The diagram shows a door with two motor positions. On the left, a motor is labeled 'BATTANT' and 'Moteur à raccorder sur M1'. On the right, a motor is labeled 'BATTU' and 'Moteur à raccorder sur M2'. The door is shown in a partially open position, with the label 'Coté rue' above it.</p>
<p>Le « BATTANT » s'ouvre en premier et se referme en dernier. (NB : si c'est un portail avec 1 seul battant, on utilise le bornier M1)</p>	

Positionner le portail à moitié ouvert. Embrayer les moteurs.

Couper 10 secondes l'alimentation électrique de la carte de gestion, puis rebrancher.

Donner une impulsion sur la touche de la télécommande.



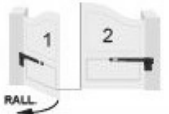

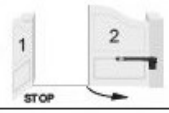
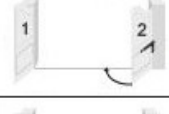

Les 2 moteurs doivent partir en ouverture (Après une coupure de courant, le portail part toujours en ouverture)

Si 1 ou les 2 moteurs partent en fermeture couper l'alimentation, inverser les 2 fils des moteurs concernés et tester

6° Enregistrement des temps de travail et des ralentissement des moteurs

Utiliser le menu C2. Ne pas utiliser le menu C1, trop instable.

Menu CC Enregistrement du temps de travail et des ralentissement des moteurs

C1	Enregistrement automatique du temps de travail et du ralentissement des moteurs Méthode adapté pour un portail avec les vantaux égaux et une ouverture standard à 90°.	
	NE PAS UTILISER	<p>Obligatoire vérification avant de lancer la programmation:</p> <ul style="list-style-type: none"> Vérifier la présence obligatoire des butées mécaniques pour limiter l'ouverture et la fermeture du portail. Placer le portail en position fermé, les moteurs embrayés. Couper l'alimentation 10 s, puis rebrancher <p>Impulsion sur la touche A => UP/DOWN => CC => Touche A => Affichage de C_ => UP/DOWN => C1=> Tenir enfoncé la touche A => Après 10 s quand le 1° moteur s'anime, relâcher la touche A => Les 2 moteurs partent dans le sens ouverture pendant 5 s => S'arrêtent 2 secondes => partent en ouverture total => arrêt de 3 s => Fermeture complète=> Les moteurs sont à l'arrêt => affichage de C1 signifie la réussite de la programmation</p>
C2	Enregistrement manuel du temps de travail et de ralentissement des moteurs (Méthode conseillé) Méthode adapté pour un portail avec des vantaux inégaux et des angles d'ouvertures différents pour chaque vantail.	
	<p>Obligatoire vérification avant de lancer la programmation:</p> <ul style="list-style-type: none"> Vérifier la présence obligatoire des butées mécaniques pour limiter l'ouverture et la fermeture du portail. Placer le portail en position fermé, les moteurs embrayés. Couper l'alimentation 10 s, puis rebrancher 	
	1	 <p>LE PORTAIL EST EN POSITION FERMÉ M1 est le vantail « Battant » qui s'ouvre en premier et se ferme en dernier Dans l'exemple M1 est à gauche, mais il peut aussi être à droite</p>
	<p>Programme C2: Impulsion sur la touche A => UP/DOWN => CC => Touche A => Affichage de C_ => UP/DOWN => C2=> Impulsion sur la touche A => Affichage de M1 =></p>	
	2	 <p>Donner une impulsion sur la touche de la télécommande ou sur la touche A => Le vantail M1 part en ouverture NB: 1 impulsion = 1 appui de 1/2 seconde sur la touche NB: Les impulsions de programmation se font avec la télécommande ou la touche A</p>
	3	 <p>A environ 90 % de la course, donner une impulsion => Le moteur ralenti</p>
	4	 <p>Le vantail M1 est complètement ouvert. Attendre 4 secondes et donner une impulsion . Le moteur M1 est à l'arrêt</p> <p style="text-align: center;">————— Affichage de M2 sur la carte électronique —————</p>
	5	 <p>Donner une impulsion Le vantail M2 part en ouverture</p>
6	 <p>A environ 90 % de la course, donner une impulsion => Le moteur ralenti</p>	
7	 <p>Le vantail M2 est complètement ouvert Attendre 4 secondes et donner une impulsion. Le moteur M2 est à l'arrêt Après 3 secondes le portail se ferme complètement et les moteurs s'arrêtent</p> <p style="text-align: center;">————— L'affichage de C2 signifie la réussite et la fin de la programmation —————</p>	
C3	Reset du temps de travail et de ralentissement des moteurs Retour aux paramètres usine	
	<p>Impulsion sur la touche A => UP/DOWN => CC => Touche A => Affichage de C_ => UP/DOWN => C3=> Tenir enfoncé la touche A => Après 5 s, affichage de SD signifiant la réussite de la RAZ</p>	

7° Menu FF Réglage de la force des moteurs /sensibilité aux obstacles - vitesse de ralentissement des moteurs.

Pour un portail standard, normalement il n’y a pas besoin de retoucher les réglages, pré-réglés en usine.

En cas de dépassement des valeur = arrêt du moteur + retour en arrière

Réglage de la force = On doit pouvoir retenir le vantail concerné à la main

Attention tenir compte de la force exercé par la prise au vent du portail

Sous-menu	Réglage de la force moteur/ sensibilité à la détection d’obstacle du moteur 1
F3	Impulsion sur la touche A => UP/DOWN => FF => Touche A => Affichage de F₋ => UP/DOWN => F3=> Réglage avec UP/DOWN : 00 = désactiver / Sensibilité mini = 01 - Sensibilité maxi = 10
	Réglage de la force moteur/ sensibilité à la détection d’obstacle du moteur 2
F4	Impulsion sur la touche A => UP/DOWN => FF => Touche A => Affichage de F₋ => UP/DOWN => F4=> Réglage avec UP/DOWN : 00 = désactiver / Sensibilité mini = 01 - Sensibilité maxi = 10
	Réglage de la vitesse de ralentissement du moteur 1
F5	Impulsion sur la touche A => UP/DOWN => FF => Touche A => Affichage de F₋ => UP/DOWN => F5=> Réglage avec UP/DOWN : Vitesse mini = 01 - Vitesse maxi = 10
	Réglage de la vitesse de ralentissement du moteur 2
F6	Impulsion sur la touche A => UP/DOWN => FF => Touche A => Affichage de F₋ => UP/DOWN => F6=> Réglage avec UP/DOWN : Vitesse mini = 01 - Vitesse maxi = 10
A la fin, enregistrer les valeurs par 3 appuis successifs sur la touche B => affichage de Sd = valeurs enregistrées <i>Attention, si modification de après le réglage de la vitesse de ralentissement des moteurs, il est nécessaire de refaire un apprentissage des temps de travail</i>	

7-1° Menu LL / L3 Réglage du temps de pause avant la fermeture automatique / Suppression de la fonction

L3	Impulsion sur la touche A => UP/DOWN => LL => Touche A => Affichage de L₋ => UP/DOWN => L3=> Touche A Réglage avec UP/DOWN : 00 = Suppression de la fermeture automatique Réglage du temps de pause de 01 seconde à 99 secondes maxi Enregistrer la valeur par 3 appuis successifs sur la touche B => affichage de Sd = valeur enregistrée
-----------	---

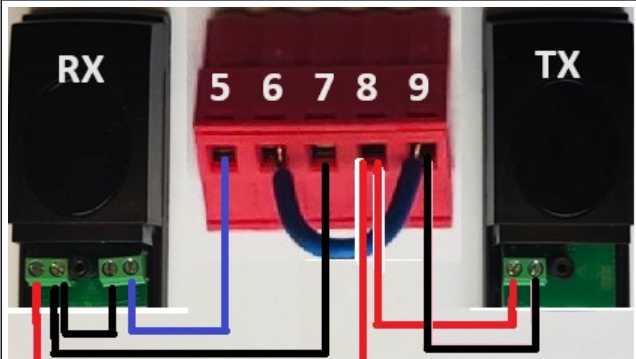
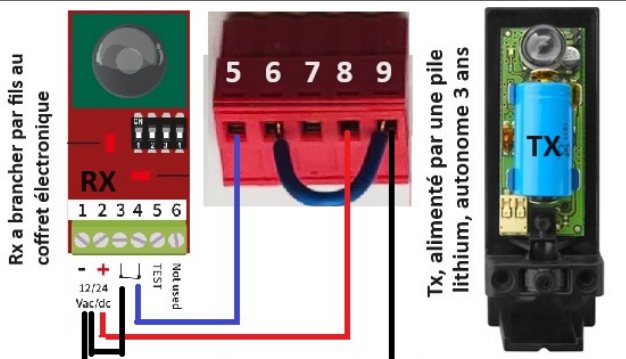
8° Tester le fonctionnement de la motorisation.

A ce stade la motorisation fonctionne sans les organes de sécurités et sans les commandes extérieurs filaire

9° RACCORDEMENT DÉFINITIF, branchement des accessoires :

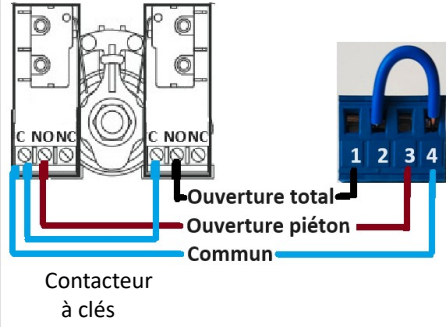
9-1°Raccordement du jeux de photocellules de sécurité à la fermeture (posé sur les piliers, à l’extérieur)

ATTENTION : POUR LE BRANCHEMENT DÉFINITIF DES PHOTOCELLULES IL FAUT ENLEVER LE FIL CONNECTÉ ENTRE LES BORNES 5 et 9

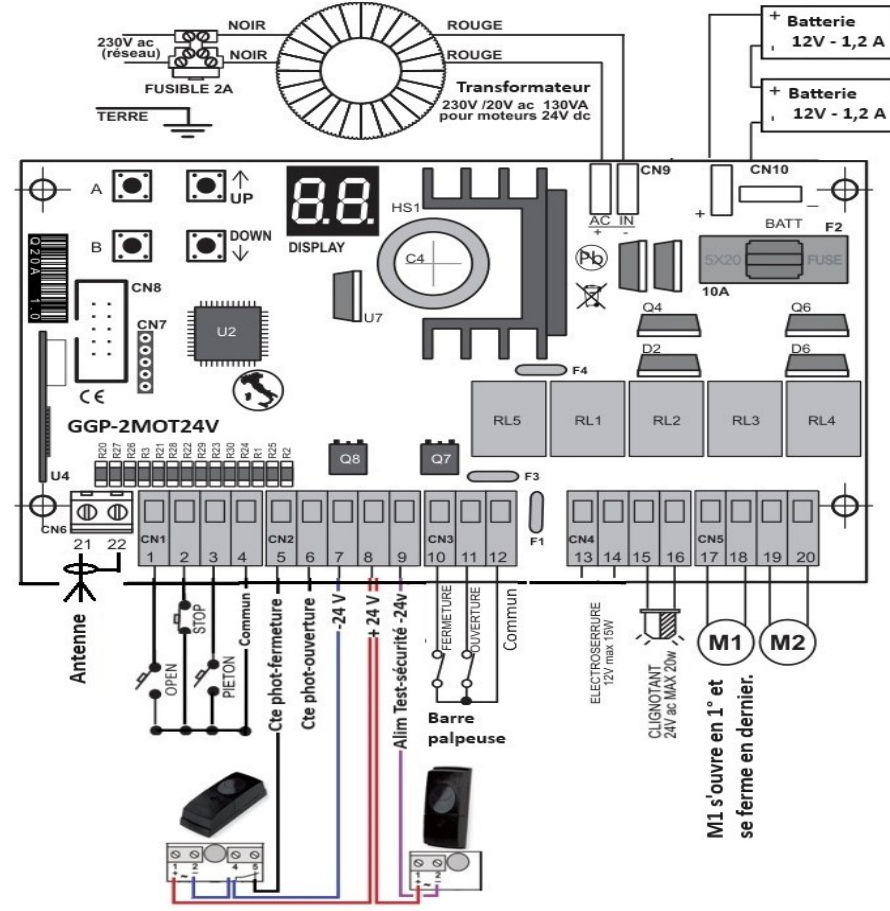
Exemple : Photocellules GGP-CEL38 branchement par fils	Exemple : Photocellules GGP-MIXTE à pile et filaire
 <p>Un voyant sur RX s’allume quand le faisceau est coupé ENLEVER LE FIL CONNECTÉ ENTRE LES BORNES 5 et 9</p>	 <p>Rx a brancher par fils au coffret électronique Tx, alimenté par une pile lithium, autonome 3 ans Un voyant sur RX s’éteint quand le faisceau est coupé Un voyant sur RX et TX clignote en permanence = alim OK</p>

Contrôle : En passant la main devant le faisceau entre les 2 photocellules la Led **PC.C** sur la carte électronique, s’éteint.

9-2° Branchement des fils pour les commandes d'ouverture total et ouverture piéton :

<p><u>Ouverture total (ouvre les 2 vantaux)</u> par 1 impulsion, type « bouton poussoir » : Branchement par 2 fils entre les bornes 1 et 4. Le contact doit être une impulsion, type « bouton poussoir »</p> <p><u>Ouverture piéton (ouvre 1 vantail)</u> : par 1 impulsion, type « bouton poussoir » : Branchement par 2 fils entre les bornes 3 et 4. Le contact doit être une impulsion, type « bouton poussoir »</p> <p>Il est possible de brancher sur les bornes 1/ 4 et 3/4 le contact de:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 bouton poussoir • 1 clavier à code • Le contact sec d'un Interphone ... 	 <p>Contacteur à clés</p>
---	---

SCHEMA DE BRANCHEMENT COMPLET DE LA CARTE Q20

<p>- Raccordement du clignotant 24V sur les bornes 15 et 16</p> <p style="text-align: center;">OPTION :</p> <p>- Raccordement des batteries de secours sur CN10</p> <p>- Raccordement d'un jeu de photocellules à l'ouverture, contact sur borne 6/7</p> <p>- Raccordement d'une serrure électrique 12V sur borne 13/14</p> <p>- Embrochement du module multi-fonction MRX02. Couper l'alimentation 230V avant d'embrancher le module. Voir</p> <p>- La carte fourni une alimentation 24 V-500mA max sur les bornes 7(-) et 8 (+) pour l'alimentation d'accessoires</p> <p>- Pour améliorer la portée radio, il est possible de brancher une antenne externe 433 Mhz, bornes 21/22</p>	
--	---

Pour un usage domestique, ne rien brancher sur les bornes 10/11/12 => Prévu pour le raccordement de barres palpeuses (ou bords sensibles), sécurité en ouverture /sécurité à la fermeture

9-3° Option : Programmation du module GGP-EX_M1. Attention couper le courant avant d'embrancher le module.
 Rentrer en programmation => Impulsion sur la touche **A** => Faire défiler les menus avec **UP/DOWN** =>> Sélectionner menu **AA** => Impulsion sur la touche **A** => Affichage de **A_** => Avec **UP/DOWN** sélectionner menu **A6** => Impulsion sur la touche **A** => Affichage de **A6** => Avec **UP/DOWN** sélectionner la fonction désirée :

- 01 = contact MONOSTABLE => (impulsion)
- 02 = contact BISTABLE => ON/OFF
- 03 = contact temporisé => 90 secondes (non réglable)
- 04 = VOYANT PORTE OUVERTE => le contact est activé tout le temps de la manœuvre du portail
- 05 = LUMIERE DE COUTOISIE => le contact est activé tout le temps de la manœuvre du portail et encore 90 seconde après.
- 06 = Commande d'une ventouse magnétique => Le contact est toujours actif. Il se coupe 1 seconde avant le début de l'ouverture du portail, puis se réactive 1 seconde après la fin de la manœuvre.

Enregistrer la valeur par 3 appuis successifs sur la touche **B** => affichage de **Sd** = valeur enregistrée

Page suivantes, tableaux des fonctions programmables et table des défauts :

Tableau récapitulatif		⚠ Réglage usine marqué du symbole :	
RR Menu RADIO			
R1	MEMORISATION de la télécommande ouverture totale	01.....99 (max)	FL = mémoire pleine
R2	MEMORISATION de la télécommande ouverture piéton	01.....99 (max)	FL = mémoire pleine
R3	Mémorisation de la nouvelle télécommande pour le module 2 me RADIO CHANNEL Module optionnel	01.....99 (max)	FL = mémoire pleine
R4	SUPPRIMER UN SEUL CODE RADIO mémorisé	01.....99	
R5	SUPPRIMER de TOUS les CODES radio enregistrés		
R6	RÉGLAGE SUPPLÉMENTAIRE DU MODULE <small>(2e canal radio / Voyant lumineux Lumière de courtoisie / Bloc magnétique)</small>	01.....06	
CC Menu PROGRAMMATION			
C1	Programmation AUTOMATIQUE avec fonction DETECTION D'OBSTACLE		
C2	Programmation séquentielle (manuelle) avec fonction DETECTION D'OBSTACLE peut être désactivée		
C3	Réinitialisation des paramètres DEFAULT de USINE		
FF Menu FORCE MOTORS / SENSIBILITÉ DES OBSTACLES			
F3	Réglage DETECTION D'OBSTACLE - Moteur 1		
F4	Réglage DETECTION D'OBSTACLE - Moteur 2		
F5	VITESSE DE DÉCÉLÉRATION - Moteur 1	01 (min)...05 ()..... 10 (max)	
F6	VITESSE DE DÉCÉLÉRATION - Moteur 2	01 (min)...05 ()..... 10 (max)	
HH Menu FONCTIONS			
H0	Fonction FERMETURE AU RETOUR D'ALIMENTATION	00 = OFF	01 = ON ()
H1	Fonction PRIORITE OUVERTURE	00 = OFF ()	01 = ON
H2	Fonction PRE CLIGNOTANT	00 = OFF ()	01 = ON
H4	Fonction TEST PHOTOCÉLULES	00 = OFF	01 = ON ()
H5	Fonction COUP de BELIER en ouverture (sérure électrique)	00 = OFF ()	01 = ON
H6	Fonction COUP de BELIER en fermeture (sérure électrique)	00 = OFF ()	01 = ON
H8	Fonction de FERMETURE RAPIDE	00 = OFF ()	01 = ON
H9	Fonction 1 VANTAIL	00 = OFF ()	01 = ON
HA	Fonction BOUTONS POUSSOIRS SEPARES	00 = OFF ()	01 = ON
HC	Fonction TEST MOTEURS	00 = OFF	01 = ON ()
HE	Fonction DEVERROUILLAGE finale en FERMETURE - Moteur 1	00 = OFF ()	00...10 (max)
HF	Fonction DEVERROUILLAGE en OUVERTURE - Moteur 1 et 2	00 = OFF ()	00...10 (max)
HL	ALIMENTATION CLIGNOTANT	00 = flashing ()	01 = Fix ()
LL Menu TEMPS			
L1	DECALAGE BATTANTS EN OUVERTURE	00 = OFF	01 (min)...02 ()..... 10 (max)
L2	DECALAGE BATTANTS EN FERMETURE	00 = OFF	01 (min)...05 ()..... 20(max)
L3	TEMPS de PAUSE pour la fermeture automatique	00 = OFF	01 (min)...03 ()..... 99(max)

L4	TEMPS de PAUSE pour la fermeture automatique piéton	00 = OFF 01 (min)...03 (max)
L5	TEMPS DE TRAVAIL - Moteur 1 seulement SEQUENTIEL C2	00 = OFF 01 (min)...17 (max)
L6	TEMPS DE TRAVAIL - Moteur 2 seulement SEQUENTIEL C2	00 = OFF 01 (min)...17 (max)
L7	TEMPS DE DÉCÉLÉRATION - Moteur 1	00 = OFF 01 (min)...07 (max)
L8	TEMPS DE DÉCÉLÉRATION - Moteur 2	00 = OFF 01 (min)...05 (max)
L9	TEMPS DE TRAVAIL pour l'OUVERTURE PIÉTON	00 = TOTALE DU BATTANT 01 (min)...07 (max)
LE	TEMPS activation électroserrure	00 = OFF 01 (min)...02 (max)
PP Menu ACCESSOIRES		
P1	Entrée Bouton STOP	00 = DÉSACTIVÉ 01 = ACTIVÉ
P2	Entrée PHOTOCÉLULES en fermeture	00 = DÉSACTIVÉ 01 = ACTIVÉ
P3	Entrée PHOTOCÉLULE en ouverture	00 = DÉSACTIVÉ 01 = ACTIVÉ
P4	Entrée BARRE PALPEUSE en fermeture	00 = DÉSACTIVÉ 01 = Contact sec
P5	Entrée BARRE PALPEUSE en ouverture	02 = Contact résistive
UU Menu UTILISATEUR		
U1	Voir MANOEUVRES totales prédéfinies (sans possibilité de RESET)	EXEMPLE: 12573 manœuvres 01 Première visualisation 25 Deuxième visualisation 73 Troisième visualisation
U2	Voir les manœuvres COMPTEUR	00 = DÉSACTIVÉ EXEMPLE: ils manquent 123 manœuvres 00 01 23
U3	Définir INTERVALLE DE ENTRETIEN	00 = DÉSACTIVÉ 01 = 1000 manœuvres 02 = 2000 manœuvres 99 = 99000 opérations (max)
U4	Afficher la DATE D'INSTALLATION	00 = DÉSACTIVÉ jour mois année 10 08 18
U5	Définir la DATE D'INSTALLATION	00 = DÉSACTIVÉ jour mois année 10 08 18
U6	COMMANDES DIRECTES POUR MOTEURS	o1 = OUVERTURE M1 o2 = OUVERTURE M2 c1 = FERMETURE M1 c2 = FERMETURE M2
MESSAGES AFFICHÉ		
--	eN ATTENTE OK. Centrale prête.	St START
Fc	PHOTOCÉLULES en fermeture	Pd START piéton
FR	PHOTOCÉLULES en ouverture	rd Code radio non MEMORIZE'
bC	BARRE PALPEUSE en FERMETURE	A Intervention ampérométrique pour la DÉTECTION D'OBSTACLE M1
bA	BARRE PALPEUSE en OUVERTURE	A Intervention ampérométrique pour la DÉTECTION D'OBSTACLE M2
SP	STOP (arrêt d'urgence)	Sd Validation/sauvegarde
SS	Segments rotatifs: moteurs tournant →	ROTATION RAPIDE = moteurs en fonctionnement ROTATION LENTE = ralenti des moteurs

Table des défauts . Signification.

Défaut	Cause	Solution
88 AFFICHAGE OFF	<ul style="list-style-type: none"> Manque d'alimentation. Fusibles brûlés. Transformateur défectueux. 	<p>Vérifiez l'alimentation correcte.</p> <p>Trouvez la cause et remplacez le fusible.</p> <p>Vérifiez les connexions et les tensions à l'entrée et à la sortie du transformateur.</p>
FC PHOTOCELLULE FERMETURE	<ul style="list-style-type: none"> Les photocellules ne sont pas alignées. Présence d'un obstacle dans la portée des photocellules. Connexion électrique incorrecte. La cellule photoélectrique n'est pas alimentée. La cellule photoélectrique n'est pas connectée, entrée non désactivée. 	<p>Vérifiez la position du récepteur et de l'émetteur.</p> <p>Vérifiez et retirez l'obstacle, vérifiez également tout sédiment qui obstrue l'objectif.</p> <p>Revérifiez les connexions comme indiqué dans le diagramme.</p> <p>Vérifiez la présence de tension sur l'émetteur et le récepteur.</p> <p>Désactiver l'entrée P2. (voir paragraphe 3.6.1)</p>
FA PHOTOCELLULE OUVERTURE	<ul style="list-style-type: none"> Les photocellules ne sont pas alignées. Présence d'un obstacle dans la portée des photocellules. Connexion électrique incorrecte. La cellule photoélectrique n'est pas alimentée. La cellule photoélectrique n'est pas connectée, entrée non désactivée. 	<p>Vérifiez la position du récepteur et de l'émetteur.</p> <p>Vérifiez et retirez l'obstacle, vérifiez également tout sédiment qui obstrue l'objectif.</p> <p>Revérifiez les connexions comme indiqué dans le diagramme.</p> <p>Vérifiez la présence de tension sur l'émetteur et le récepteur.</p> <p>Désactiver l'entrée P3. (voir paragraphe 3.6.2)</p>
FE TEST PHOTOCELLULES	<ul style="list-style-type: none"> Erreur de connexion. Photocellules non compatibles. 	<p>Vérifiez les connexions comme indiqué dans le diagramme.</p> <p>Installez les photocellules d'origine.</p>
bc BORD SENSIBLE EN FERMETURE	<ul style="list-style-type: none"> Bord sensible non connecté. Mauvaise connexion. L'entrée n'est pas désactivée. Sélection incorrecte du type (MÉCANIQUE - RÉSISTANT) Micro ajustement interne incorrect. 	<p>Vérifiez la connexion correcte.</p> <p>Vérifiez la connexion comme indiqué dans le diagramme.</p> <p>Désactiver l'entrée via le paramètre P4.</p> <p>Vérifiez le type de bord installé et sélectionnez avec paramètre P4.</p> <p>Ajuster la tension du câble d'acier.</p>
ba BORD SENSIBLE OUVERTURE	<ul style="list-style-type: none"> Bord sensible non connecté. Mauvaise connexion. L'entrée n'est pas désactivée. Sélection incorrecte du type (MÉCANIQUE - RÉSISTANT) Micro ajustement interne incorrect. 	<p>Vérifiez la connexion correcte.</p> <p>Vérifiez la connexion comme indiqué dans le diagramme.</p> <p>Désactiver l'entrée en utilisant le paramètre P5.</p> <p>Vérifiez le type de bord installé et sélectionnez avec paramètre P5.</p> <p>Ajuster la tension du câble d'acier.</p>
SP BOUTON D'ARRÊT	<ul style="list-style-type: none"> Le bouton d'urgence n'est pas connecté. Mauvaise connexion. 	<p>Vérifiez la présence du bouton d'urgence ou désactivez l'entrée P1. (voir paragraphe 3.5)</p> <p>Vérifiez la connexion comme indiqué dans le diagramme. (voir paragraphe 3.5)</p>
St BOUTON START	<ul style="list-style-type: none"> Contact START toujours présente (En continu). 	<p>Vérifier le bon fonctionnement de tous les accessoires connectés. (contacter N.A.) (voir paragraphe 3.3).</p>
Pd BOUTON START PEATONALE	<ul style="list-style-type: none"> Contact START péatonale présent (continu). 	<p>Vérifier le bon fonctionnement de tous les accessoires connectés sur l'entrée START PEDESTRIAN (contacter N.A.) (voir paragraphe 3.4).</p>
NE TESTS DE MOTEUR	<ul style="list-style-type: none"> Moteurs non connectés. Mauvaises connexions. Enroulement endommagé. 	<p>Connectez les moteurs comme indiqué sur le schéma.</p> <p>Vérifier le bon raccordement des moteurs voir (paragraphe 3.1).</p> <p>Vérifiez l'efficacité de l'enroulement avec l'instrument (festeur).</p>
rd PRÉSENCE DE TRANSMISSION RADIO TOUJOURS ACTIVÉ	<ul style="list-style-type: none"> Transmission code radio d'un ÉMETTEUR non émis. 	<p>Vérifiez l'efficacité des touches de chaque émetteur individuel.</p> <p>Si le bouton est verrouillé, le voyant de l'émetteur reste allumé.</p> <p>Retirez la batterie de l'émetteur et vérifiez que l'anomalie n'apparaît plus sur l'écran du panneau de commande.</p>
01 02 50 99 PRÉSENCE DE TRANSMISSION RADIO TOUJOURS ACTIVÉ	<ul style="list-style-type: none"> *Brouillage radio ou touche d'une télécommande qui émet en permanence 	<p>Vérifiez l'efficacité des touches de chaque émetteur individuel.</p> <p>Si le bouton est verrouillé, le voyant de l'émetteur reste allumé.</p> <p>Retirez la batterie de l'émetteur et vérifiez que l'anomalie n'apparaît plus sur l'écran du panneau de commande.</p>
U3 COUNTDOWN TERMINÉ clignotant actif toutes les 5 secondes	<ul style="list-style-type: none"> Entretien programmé. 	<p>Intervals des entretiens.</p>