NOTICE RAPIDE GGPQ20- Coffret ou carte 2 moteurs 24V

MOTORISATION GGP Gamme Grand Public

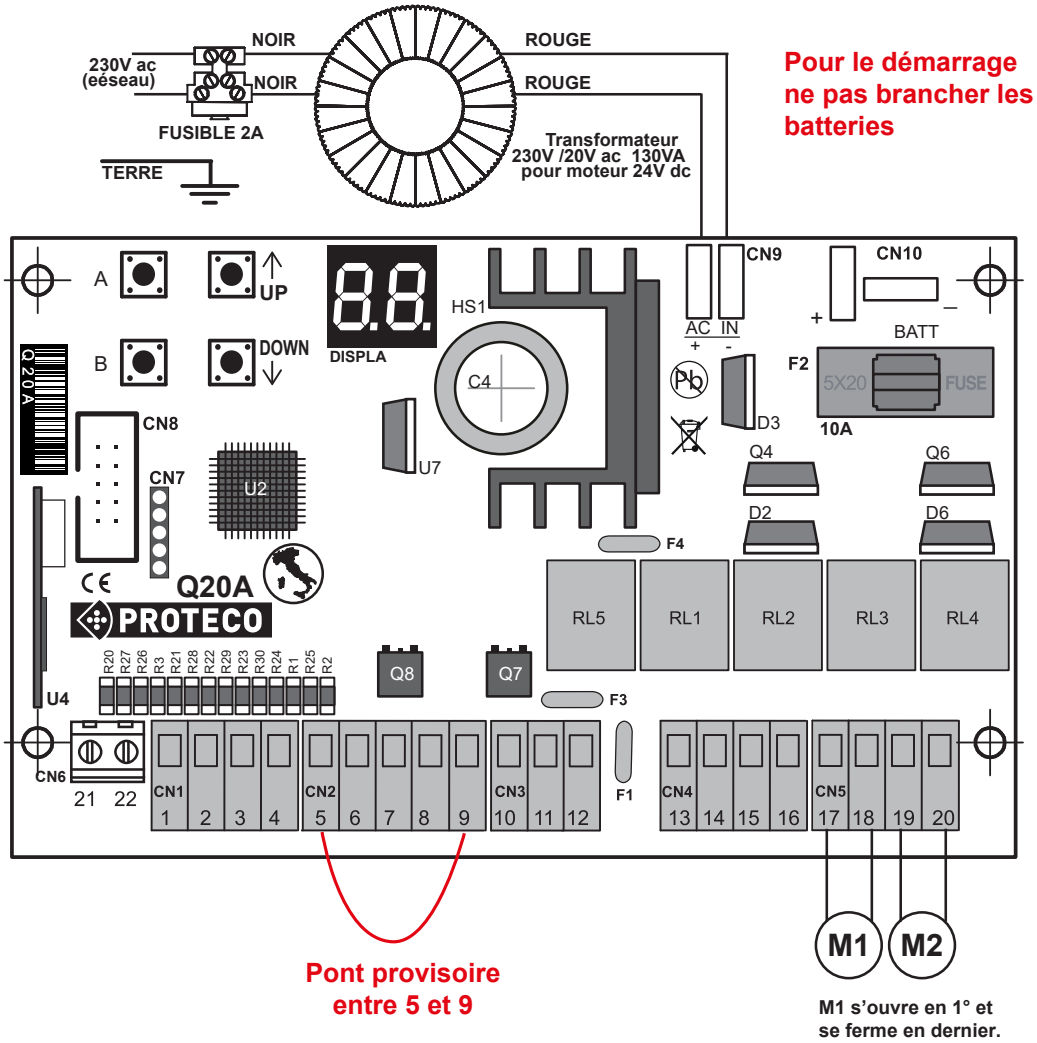
Page 1 à 4 = Raccordements et réglages de base. Page 5 à 7 = Raccordements et réglages définitifs

1° Fixation: Le coffret doit être posé sur un mur sec, idéalement à 1,50 m du sol et à l'ombre.
Pour éviter l'entrée d'eau dans le coffret, **TOUS les câbles rentrent exclusivement par le dessous du coffret.**
Reboucher le passage des câble avec du joint-colle du bâtiment.
Pour éviter les problèmes de condensation, il faut laisser 2 trous de Ø = 3,00 mm sous la face inférieur du coffret (passage d'air)

2° Liste et vérification des branchements minimum pour la mise en route :
- Vérifier le câblage des 2 moteurs 24 V (moteur 1 sur les bornes 17/18. Moteur 2 sur les bornes 19/20.
Si 1 seul moteur, branchement sur 17/18 (peu importe l'ordre de branchement des 2 fils)
- Photocellule = Mettre en provisoire un fil entre les bornes 5 et 9.

ATTENTION, IMPÉRATIF : APRÈS LA MISE EN ROUTE RAPIDE ET LA PROGRAMMATION DE LA CARTE, il faut enlever le pont 5/9 et raccorder au minimum les photocellules « Cte-fermeture » *voir page 6*

- Le clignotant sera branché ultérieurement
- Les commandes filaires seront branchées ultérieurement
- Les contacts OPEN (exemple ouverture total par le contact filaire d'un interphone) et PIÉTON sont facultatifs
- Pour cette partie « démarrage », ne pas brancher les batteries
- Raccorder le 230V sur le connecteur gris avant le transformateur et mettre sous tension



NB : DIAGRAL By Adyx, Raccordement des moteurs vérins ou bras :
On raccorde les fils BLEU et ROUGE des moteurs DIAGRAL By Adyx sur les entrées Moteurs borne 17/18 et 19/20.
Les 3 autres fils de chaque moteurs DIAGRAL, marron, vert et blanc doivent être simplement isolés

EN FONCTIONNEMENT NORMAL, au repos 2 segments de l'afficheur, clignotent 1x/seconde en permanence.
Après une coupure de courant le 1° mouvement du portail est toujours une OUVERTURE.
Réglage usine : A chaque impulsion sur la télécommande le mouvement est« OUVRE/STOP/ FERME »
Si une seule impulsion sur la télécommande = OUVERTURE / Pose 3 secondes / FERMETURE AUTOMATIQUE

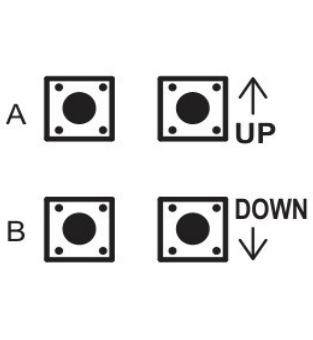
3° Touches de programmation/menu, explication

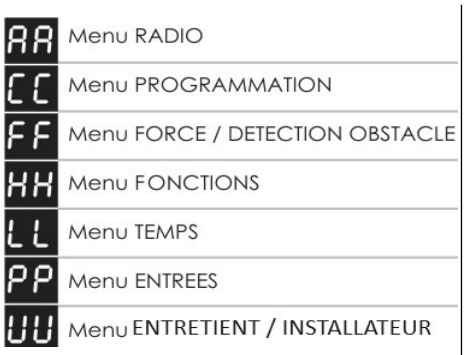
Pour rentrer dans la programmation :

- Donner une impulsion sur la touche **A**
- Avec les touches **UP – DOWN** on fait défiler les menu de **AA à UU**
- Sélectionner le menu avec une impulsion sur **A**
- Sélectionner le sous-menu avec les touches **UP/DOWN** (ex : Menu A /choix entre A1 à A6)
- Validé avec la touche **A**

Selon les menus l'action suivante n'est pas toujours la même. Voir la notice

La touche **B** permet de revenir à la valeur précédente





4° Enregistrement/ effacement des télécommandes avec le menu AA

Pour le démarrage rapide il suffit d'enregistrer 1 touche d'une télécommande en ouverture total (Menu AA/A1)

Info: - Le récepteur peut enregistrer 99 codes et fonctionne en 433 Mhz à codage simple. *(Compatible ADYX ALYSE)*
- Enregistrement de 2 touches sur une télécommande soit, 1 pour l'ouverture totale et 1 pour le piéton = 2 codes radio.
- Si utilisation de télécommande à mini-interrupteurs, toutes les télécommandes ont le même codage = 1 code radio

Menu AA **Enregistrement/ effacement des télécommandes**			
Sous_menu	Action	Valeur	Info
A1	Enregistre l'OUVERTURE TOTAL (start)	De 01 à 99	Affichage FL = mémoire pleine
=>Impulsion sur la touche **A** => Faire défiler les menus avec **UP/DOWN** =>=> Sélectionner menu **AA**=> Impulsion sur la touche **A** => Affichage de **A_** => Avec **UP/DOWN** sélectionner menu **A1**=> Tenir enfoncé la touche **A** => Tenir enfoncé la touche de la télécommande=> Affichage d'un numéro entre **01** et **99** (N° d'enregistrement de la télécommande) qui signifie la réussite de l'enregistrement=> relâcher la touche **A** et la touche de la télécommande			
A2	Enregistre l'OUVERTURE PIETON (start piéton)	De 01 à 99	Affichage FL = mémoire pleine
=>Impulsion sur la touche **A** => Faire défiler les menus avec **UP/DOWN** =>=> Sélectionner menu **AA**=> Impulsion sur la touche **A** => Affichage de **A_** => Avec **UP/DOWN** sélectionner menu **A2**=> Tenir enfoncé la touche **A** => Tenir enfoncé la touche de la télécommande => Affichage d'un numéro entre **01** et **99** (N° d'enregistrement de la télécommande) qui signifie la réussite de l'enregistrement=> relâcher la touche **A** et la touche de la télécommande			
A3	Enregistre la commande du relais auxiliaire du module MRX02 en option)	De 01 à 99	Possible si option module MRX02 présent Option, voir la notice complète
A4	Suppression d'une seule touche d'une télécommande déjà enregistré	Affichage du N° entre **01** et **99** => tenir enfoncé la touche **A** pendant 5 secondes =>affichage **Sd** => Effacement = OK	
A5	Suppression de tous les codes radio	Tenir enfoncé la touche **A** pendant 10 secondes => affichage **Sd** = RAZ tous les N° sont effacés	
A6	Permet de définir le mode de fonctionnement du relais du module MRX02. Option, voir la notice complète		

5° Vérification du sens de rotation du moteur

Le moteur raccordé en M1 actionne le vantail « battant ». Il s'ouvre en premier et se referme en dernier.
Le moteur raccordé en M2 actionne le vantail « battu ».*(NB : si il n'y a qu'un moteur c'est le moteur M1)*
Positionner le portail à moitié ouvert. Embrayer les moteurs.
Couper l'alimentation électrique de la carte de gestion 10 secondes, puis rebrancher.
Donner une impulsion sur la touche de la télécommande.
Les 2 moteurs doivent partir en ouverture *(Après une coupure de courant, le portail part toujours en ouverture)*
Si 1 ou les 2 moteurs partent en fermeture couper l'alimentation, inverser les 2 fils des moteurs concernés.
Rétablir l'alimentation 230V et vérifier de nouveau, les 2 moteurs doivent partir en ouverture.
Donner une impulsion sur la touche de la télécommande pour stopper les moteurs.

6° Enregistrement du temps de travail et des ralentissement des moteurs

2 méthodes aux choix : programmation automatique, menu C1 ou programmation manuel, menu C2, conseillé.

Menu CC **Enregistrement du temps de travail et des ralentissement des moteurs**

Sous-menu

C1

Enregistrement automatique du temps de travail et du ralentissement des moteurs
Méthode adapté pour un portail avec les vantaux égaux et une ouverture standard à 90°.

Obligatoire *vérification avant de lancer la programmation:*

- Vérifier la présence obligatoire des butées mécaniques pour limiter l'ouverture et la fermeture du portail.
- Placer le portail en position fermé, les moteurs embrayés.
- Couper l'alimentation 10 s, puis rebrancher

*Impulsion sur la touche **A** => **UP/DOWN** => **CC** => Touche **A** => Affichage de **C_** => **UP/DOWN** => **C1**=>*
Tenir enfoncé la touche **A** => Après 10 s quand le 1° moteur s'anime, relâcher la touche A => Les 2 moteurs partent dans le sens ouverture pendant 5 s => S'arrêtent 2 secondes => partent en ouverture total => arrêt de 3 s => Fermeture complète=> Les moteurs sont à l'arrêt => affichage de **C1** signifie la réussite de la programmation

C2

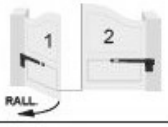
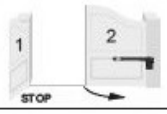
Enregistrement manuel du temps de travail et de ralentissement des moteurs (Méthode conseillé)
Méthode adapté pour un portail avec des vantaux inégaux et des angles d'ouvertures différents pour chaque vantail.

Obligatoire *vérification avant de lancer la programmation:*

- Vérifier la présence obligatoire des butées mécaniques pour limiter l'ouverture et la fermeture du portail.
- Placer le portail en position fermé, les moteurs embrayés.
- Couper l'alimentation 10 s, puis rebrancher

1		LE PORTAIL EST EN POSITION FERMÉ *M1 est le vantail « Battant » qui s'ouvre en premier et se ferme en dernier* *Dans l'exemple M1 est à gauche, mais il peut aussi être à droite*

Programme C2:
Impulsion sur la touche A => UP/DOWN => CC => Touche A => Affichage de C_ => UP/DOWN => C2=>
Impulsion sur la touche A => Affichage de M1 =>

2		**Donner une impulsion sur la touche de la télécommande ou sur la touche A =>** **Le vantail M1 part en ouverture** *NB: 1 impulsion = 1 appui de 1/2 seconde sur la touche* *NB: Les impulsions de programmation se font avec la télécommande ou la touche A*
3		**A environ 90 % de la course, donner une impulsion => Le moteur ralenti**
4		**Le vantail M1 est complètement ouvert.** **Attendre 4 secondes et donner une impulsion . Le moteur M1 est à l'arrêt**
		Affichage de M2 sur la carte électronique
5		**Donner une impulsion** **Le vantail M2 part en ouverture**
6		**A environ 90 % de la course, donner une impulsion => Le moteur ralenti**
7		**Le vantail M2 est complétement ouvert** **Attendre 4 secondes et donner une impulsion. Le moteur M2 est à l'arrêt** **Après 3 secondes le portail se ferme complétement et les moteurs s'arrêtent**
		L'affichage de C2 signifie la réussite et la fin de la programmation

C3

Reset du temps de travail et de ralentissement des moteurs Retour aux paramètres usine

*Impulsion sur la touche **A** => **UP/DOWN** => **CC** => Touche **A** => Affichage de **C_** => **UP/DOWN** => **C3**=>*
Tenir enfoncé la touche **A** => Après 5 s, affichage de **SD** signifiant la réussite de la RAZ

7° Menu FF **Réglage de la force des moteurs /sensibilité aux obstacles - vitesse de ralentissement des moteurs.**

En cas de dépassement des valeur = arrêt du moteur + retour en arrière

Ces valeurs sont pré-régler en usine à des valeurs moyennes.

Réglage de la force = On doit pouvoir retenir le vantail concerné à la main

Attention tenir compte de la force exercé par la prise au vent du portail

Sous-menu	
F3	**Réglage de la force moteur/ sensibilité à la détection d'obstacle du moteur 1**
	*Impulsion sur la touche **A** => **UP/DOWN** => **FF** => Touche **A** => Affichage de **F_** => **UP/DOWN** => **F3**=>* *Réglage avec **UP/DOWN :*** 00 = désactiver / Sensibilité mini = 01 - Sensibilité maxi = 10
F4	**Réglage de la force moteur/ sensibilité à la détection d'obstacle du moteur 2**
	*Impulsion sur la touche **A** => **UP/DOWN** => **FF** => Touche **A** => Affichage de **F_** => **UP/DOWN** => **F4**=>* *Réglage avec **UP/DOWN** :* 00 = désactiver / Sensibilité mini = 01 - Sensibilité maxi = 10
F5	**Réglage de la vitesse de ralentissement du moteur 1**
	*Impulsion sur la touche **A** => **UP/DOWN** => **FF** => Touche **A** => Affichage de **F_** => **UP/DOWN** => **F5**=>* *Réglage avec **UP/DOWN :*** Vitesse mini = 01 - Vitesse maxi = 10
F6	**Réglage de la vitesse de ralentissement du moteur 2**
	*Impulsion sur la touche **A** => **UP/DOWN** => **FF** => Touche **A** => Affichage de **F_** => **UP/DOWN** => **F6**=>* *Réglage avec **UP/DOWN** :* Vitesse mini = 01 - Vitesse maxi = 10

A la fin, enregistrer les valeurs par 3 appuis successifs sur la touche **B** => affichage de **Sd** = valeurs enregistrées

Attention, si modification de après le réglage de la vitesse de ralentissement des moteurs, il est nécessaire de refaire un apprentissage des temps de travail

8° Menu LL / L3 **Activation et réglage du temps de pause avant la fermeture automatique.**

L3	*Impulsion sur la touche **A** => **UP/DOWN** => **LL** => Touche **A** => Affichage de **L_** => **UP/DOWN** => **L3**=> Touche A* *Réglage avec **UP/DOWN** :* 00 = Pas de fermeture automatique Réglage du temps de pause de 01 seconde à 99 secondes maxi Enregistrer la valeur par 3 appuis successifs sur la touche **B** => affichage de **Sd** = valeur enregistrée

Tester la motorisation.

A ce stade la motorisation fonctionne.
De nombreux autres réglages sont possible, voir le tableau des programmations page 6 et 7.

Il faut maintenant procéder au raccordement définitif de la platine avec :
- Le raccordement du clignotant
- Le raccordement du jeux de photocellules de sécurité à la fermeture (posé sur les piliers, à l'extérieur)
- Le raccordement des commandes filaires, type contacteur à clés, clavier à codes, interphone ..... sur les bornes 1/2/4
- En utilisation domestique, normalement, on n'utilise pas de barre palpeuse. Ne rien brancher.

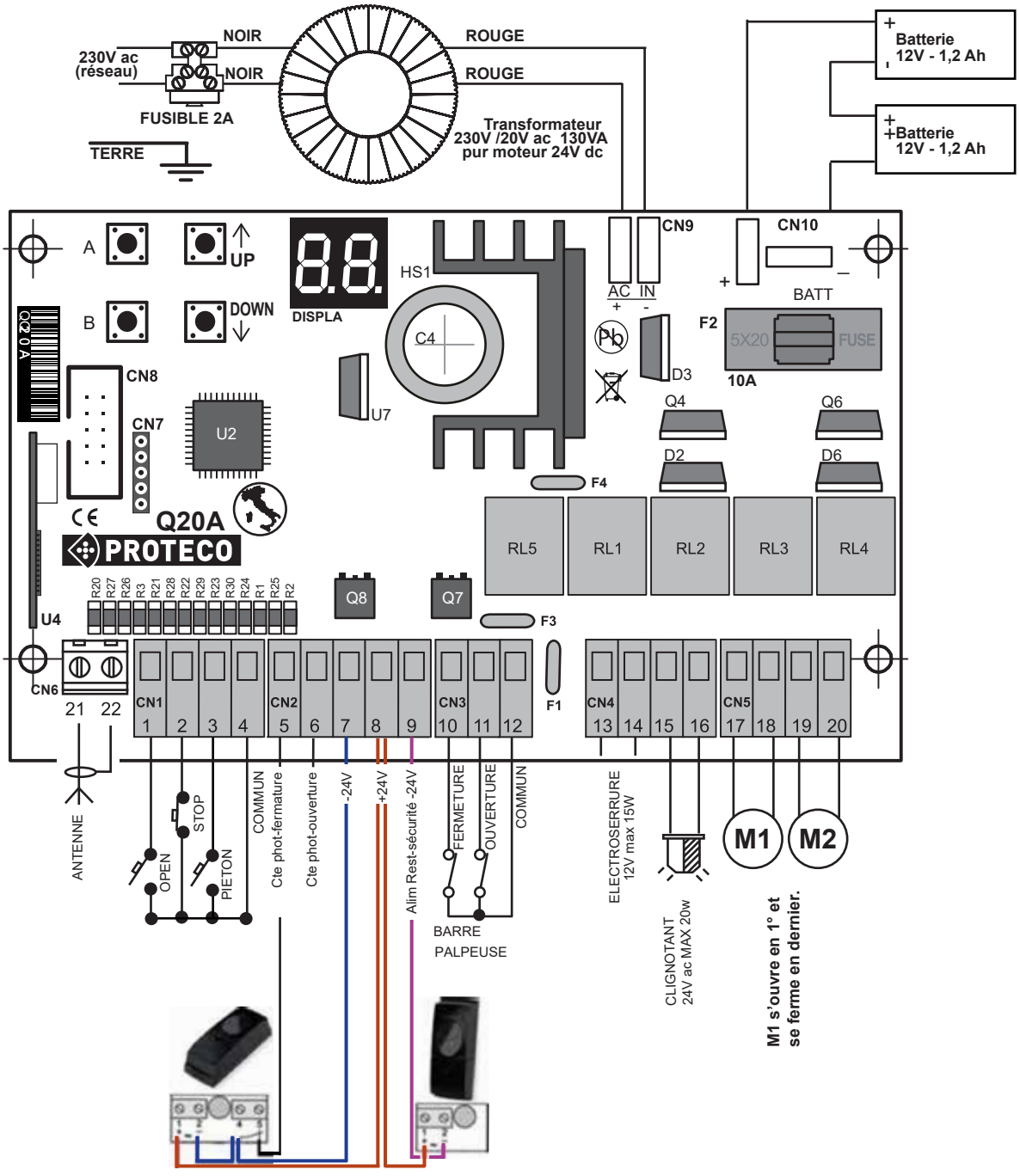
Et en OPTION :
- Mise en place et raccordement des batterie de secours
- Mise en place et raccordement du module MRX02
- Mise en place et raccordement d'un jeux de photocellules à l'ouverture
- Mise en place et raccordement de barres palpeuses, sécurité en ouverture /sécurité à la fermeture
- Mise en place et raccordement d'une serrure électrique

- Si besoin la carte fourni une alimentation 24 V-500mA maxi sur les bornes 7(-) et 8 (+)

- Pour améliorer la portée radio des télécommandes, il est possible de brancher une antenne 433 Mhz, bornes 21/22

Motorisation GGP 69410 Champagne au Mont d'Or Tel 04 78 80 51 38 Mail: motorisation.ggp@gmail.com
Site Internet : https://adyx.portail-automatique.fr

Raccordements et réglages définitifs



Attention: Enlever le pont provisoire entre les bornes 5 et 9 avant de raccorder les photocellules

Motorisation GGP 69410 Champagne au Mont d'Or Tel 04 78 80 51 38 Mail: motorisation.ggp@gmail.com
Site Internet : https://adyx.portail-automatique.fr

Page suivantes, tableaux des fonctions programmables et table des défauts :

Tableau récapitulatif ⚠ Réglage usine marqué du symbole :		
AA	**Menu RADIO**	
A1	MEMORISATION de la télécommande ouverture totale	01.....99 (max) FL = mémoire pleine
A2	MEMORISATION de la télécommande ouverture piéton	01.....99 (max) FL = mémoire pleine
A3	Mémorisation de la nouvelle télécommande pour le module 2 me RADIO CHANNEL **Module optionnel**	01.....99 (max) FL = mémoire pleine
A4	SUPPRIMER UN SEUL CODE RADIO mémorisé	01.....99
A5	SUPPRIMER de TOUS les CODES radio enregistrés	
A6	RÉGLAGE SUPPLÉMENTAIRE DU MODULE (2e canal radio / Voyant lumineux Lumière de courtoisie / Bloc magnétique)	01.....06
CC	**Menu PROGRAMMATION**	
C1	Programmation AUTOMATIQUE avec fonction DETECTION D'OBSTACLE	
C2	Programmation séquentielle (manuelle) avec fonction DETECTION D'OBSTACLE peut être désactivée	
C3	Réinitialisation des paramètres DEFAULT de USINE	
FF	**Menu FORCE MOTORS / SENSIBILITÉ DES OBSTACLES**	
F3	Réglage DETECTION D'OBSTACLE - **Moteur 1**	
F4	Réglage DETECTION D'OBSTACLE - **Moteur 2**	
F5	VITESSE DE DÉCÉLÉRATION – **Moteur 1**	01 (min)...05(🛏).....10 (max)
F6	VITESSE DE DÉCÉLÉRATION – **Moteur 2**	01 (min)...05(🛏).....10 (max)
HH	**Menu FONCTIONS**	
H0	Fonction FERMETURE AU RETOUR D'ALIMENTATION	00 = OFF 01 = ON 🛏
H1	Fonction PRIORITE OUVERTURE	00 = OFF 🛏 01 = ON
H2	Fonction PRE CLIGNOTANT	00 = OFF 🛏 01 = ON
H4	Fonction TEST PHOTOCELLULES	00 = OFF 01 = ON 🛏
H5	Fonction COUP de BELIER en ouverture (sérrure electrique)	00 = OFF 🛏 01 = ON
H6	Fonction COUP de BELIER en fermeture (sérrure electrique)	00 = OFF 🛏 01 = ON
H8	Fonction de FERMETURE RAPIDE	00 = OFF 🛏 01 = ON
H9	Fonction 1 VANTAIL	00 = OFF 🛏 01 = ON
HA	Fonction BOUTONS POUSSOIRS SEPARES	00 = OFF 🛏 01 = ON
HC	Fonction TEST MOTEURS	00 = OFF 01 = ON 🛏
HE	Fonction DEVERROUILLAGE finale en FERMETURE - **Moteur 1**	00 = OFF 🛏 00...10 (max)
HF	Fonction DEVERROUILLAGE en OUVERTURE - **Moteur 1** et **2**	00 = OFF 🛏 00...10 (max)
HL	ALIMENTATION CLIGNOTANT	00 = flashing 🛏 01 = Fix
LL	**Menu TEMPS**	
L1	DECALAGE BATTANTS EN OUVERTURE	00 = OFF 01 (min)...02(🛏).....10 (max)
L2	DECALAGE BATTANTS EN FERMETURE	00 = OFF 01 (min)...05(🛏).....20 (max)
L3	TEMPS de PAUSE pour la fermeture automatique	00 = OFF 01 (min)...03(🛏).....99 (max)

L4	TEMPS de PAUSE pour la fermeture automatique piètons	00 = OFF 01 (min)...03 99
L5	TEMPS DE TRAVAIL - **Moteur 1** seulement SEQUENTIEL C2	00 = OFF 01 (min)....17 99
L6	TEMPS DE TRAVAIL – **Moteur 2** seulement SEQUENTIEL C2	00 = OFF 01 (min)....17 99
L7	TEMPS DE DÉCÉLÉRATION - **Moteur 1**	00 = OFF 01 (min)...07 10
L8	TEMPS DE DÉCÉLÉRATION - **Moteur 2**	00 = OFF 01 (min)...05 10
L9	TEMPS DE TRAVAIL pour l' OUVERTURE PIETON	00 = **TOTALE DU BATTANT** 01 (min)...07 ( )..... 12
LE	TEMPS activation électroserrure	00 = OFF 01 (min)...02 05
PP	**Menu ACCESSOIRES**	
P1	Entrée Bouton STOP	00 = DÉSACTIVÉ 01 = ACTIVÉ
P2	Entrée PHOTOCELLULES en fermeture	00 = DÉSACTIVÉ 01 = ACTIVÉ
P3	Entrée PHOTOCELLULE en ouverture	00 = DÉSACTIVÉ 01 = ACTIVÉ
P4	Entrée BARRE PALPEUSE en fermeture	00 = DÉSACTIVÉ 01 = Contact sec 02 = Contact résistive
P5	Entrée BARRE PALPEUSE en ouverture	
UU	**Menu UTILISATEUR**	
U1	Voir MANOEUVRES totales prédéfinies (sans possibilité de RESET)	**EXEMPLE: 12573 manœuvres** 01 Première visualisation 25 Deuxième visualisation 73 Troisième visualisation
U2	Voir les manœuvres COMPTEUR	00 = DÉSACTIVÉ **EXEMPLE: Ils manquents 123 manœuvres** 00 01 23
U3	Définir INTERVALLE DE ENTRETIEN	00 = DÉSACTIVÉ 02 = 2000 manœuvres 01 = 1000 manœuvres 99 = 99000 opérations (max)
U4	Afficher la DATE D'INSTALLATION	00 = DÉSACTIVÉ jour mois a 10 08 18
U5	Définir la DATE D'INSTALLATION	00 = DÉSACTIVÉ jour mois a 10 08 18
U6	COMMANDES DIRECTES POUR MOTEURS	o1 = OUVERTURE **M1** o2 = OUVERTURE **M2** c1 = FERMETURE **M1** c2 = FERMETURE **M2**

MESSAGES AFFICHÉES

--	eN ATTENTE OK. Centrale prête.	St	START
FC	PHOTOCELLULES en fermeture	Pd	START piètons
FA	PHOTOCELLULES en ouverture	rd	Code radio **non MEMORIZE'**
bC	BARRE PALPEUSE en FERMETURE	A	Intervention ampérométrique pour la DÉTECTION D'OBSTACLE **M1**
bA	BARRE PALPEUSE en OUVERTURE	A	Intervention ampérométrique pour la DÉTECTION D'OBSTACLE **M2**
SP	STOP (arrêt d?urgence)	Sd	Validation/sauvegarde
88	Segments rotatifs: moteurs tournant →	ROTATION RAPIDE = moteurs en fonctionnement ROTATION LENTE = ralentis des moteurs	

Table des défauts . Signification.

	Défaut	Cause	Solution
8.8.	AFFICHAGE OFF	• Manque d'alimentation.	Vérifiez l'alimentation correcte.
		• Fusibles brûlés.	Trouvez la cause et remplacez le fusible.
		• Transformateur défectueux.	Vérifiez les connexions et les tensions à l'entrée et à la sortie du transformateur.
FC	PHOTOCELLULE **FERMETURE**	• Les photocellules ne sont pas alignées.	Vérifiez la position du récepteur et de l'émetteur.
		• Présence d'un obstacle dans la portée des photocellules.	Vérifiez et retirez l'obstacle, vérifiez également tout sédiment qui obstrue l'objectif.
		• Connexion électrique incorrecte.	Revérifiez les connexions comme indiqué dans le diagramme.
		• La cellule photoélectrique n'est pas alimentée.	Vérifiez la présence de tension sur l'émetteur et le récepteur.
		• La cellule photoélectrique n'est pas connectée, entrée non désactivée.	Désactiver l'entrée **P2**. (voir paragraphe**3.6.1**)
FA	PHOTOCELLULE **OUVERTURE**	• Les photocellules ne sont pas alignées.	Vérifiez la position du récepteur et de l'émetteur.
		• Présence d'un obstacle dans la portée des photocellules.	Vérifiez et retirez l'obstacle, vérifiez également tout sédiment qui obstrue l'objectif.
		• Connexion électrique incorrecte.	Revérifiez les connexions comme indiqué dans le diagramme.
		• La cellule photoélectrique n'est pas alimentée.	Vérifiez la présence de tension sur l'émetteur et le récepteur.
		• La cellule photoélectrique n'est pas connectée, entrée non désactivée.	Désactiver l'entrée **P3**. (voir paragraphe**3.6.2**)
FE	TEST PHOTOCELLULES	• Erreur de connexion.	Vérifiez les connexions comme indiqué dans le diagramme.
		• Photocellules non compatibles.	Installez les photocellules d'origine.
bC	BORD SENSIBLE EN **FERMETURE**	• Bord sensible non connecté.	Vérifiez la connexion correcte.
		• Mauvaise connexion.	Vérifiez la connexion comme indiqué dans le diagramme.
		• L'entrée n'est pas désactivée.	Désactiver l'entrée via le paramètre **P4**.
		• Sélection incorrecte du type (MÉCANIQUE - RÉSISTANT)	Vérifiez le type de bord installé et sélectionnez avec paramètre **P4**.
		• Micro ajustement interne incorrect.	Ajuster la tension du câble d'acier.
bA	BORD SENSIBLE **OUVERTURE**	• Bord sensible non connecté.	Vérifiez la connexion correcte.
		• Mauvaise connexion.	Vérifiez la connexion comme indiqué dans le diagramme.
		• L'entrée n'est pas désactivée.	Désactiver l'entrée en utilisant le paramètre **P5**.
		• Sélection incorrecte du type (MÉCANIQUE - RÉSISTANT)	Vérifiez le type de bord installé et sélectionnez avec paramètre **P5**.
		• Micro ajustement interne incorrect.	Ajuster la tension du câble d'acier.
SP	BOUTON D'ARRÊT	• Le bouton d'urgence n'est pas connect .	Vérifiez la présence du bouton d'urgence ou désactivez l'entrée **P1.** (voir paragraphe **3.5**)
		• Mauvaise connexion.	Vérifiez la connexion comme indiqué dans le diagramme. (voir paragraphe **3.5**)
St	BOUTON START	• Contact START toujours présente (En continu).	Vérifier le bon fonctionnement de tous les accessoires connectés. (contacter N.A.) (voir paragraphe **3.3**).
Pd	BOUTON START PEATONALE	• Contact START péatonale présent (continu).	Vérifier le bon fonctionnement de tous les accessoires connectés sur l'entrée START PEDESTRIAN (contacter N.A.) (voir paragraphe **3.4**).
nE	TESTS DE MOTEUR	• Moteurs non connectés.	Connectez les moteurs comme indiqué sur le schéma.
		• Mauvaises connexions.	Vérifier le bon raccordement des moteurs voir (paragraphe **3.1**).
		• Enroulement endommagé.	Vérifiez l'efficacité de l'enroulement avec l'instrument (testeur).
rd	PRÉSENCE DE TRANSMISSION RADIO TOUJOURS ACTIVÉ	•Transmission code radio d'un ÉMETTEUR non émis.	Vérifiez l'efficacité des touches de chaque émetteur individuel. Si le bouton est verrouillé, le voyant de l'émetteur reste allumé. Retirez la batterie de l'émetteur et vérifiez que l'anomalie n'apparaît plus sur l'écran du panneau de commande.
01 02 ... 50 ... 99	PRÉSENCE DE TRANSMISSION RADIO TOUJOURS ACTIVÉ	• Transmission code radio d'un émetteur MEMORISÉ.	Vérifiez l'efficacité des touches de chaque émetteur individuel. Si le bouton est verrouillé, le voyant de l'émetteur reste allumé. Retirez la batterie de l'émetteur et vérifiez que l'anomalie n'apparaît plus sur l'écran du panneau de commande.
U3	COUNTDOWN TERMINÉ clignotant actif toutes les 5 secondes	• Entretien programmé.	Intervals des entretiens.