

Page 1 à 4 = Raccordements et réglages de base. Page 5 à 7 = Raccordements et réglages définitifs

1° Fixation: Le coffret doit être posé sur un mur sec, idéalement à 1,50 m du sol et à l'ombre.

Pour éviter l'entrée d'eau dans le coffret, **TOUS les câbles rentrent exclusivement par le dessous du coffret.**

Reboucher le passage des câbles avec du joint-colle du bâtiment.

Pour éviter les problèmes de condensation, il faut laisser 2 trous de Ø = 3,00 mm sous la face inférieure du coffret (passage d'air)

2° Liste et vérification des branchements minimum pour la mise en route :

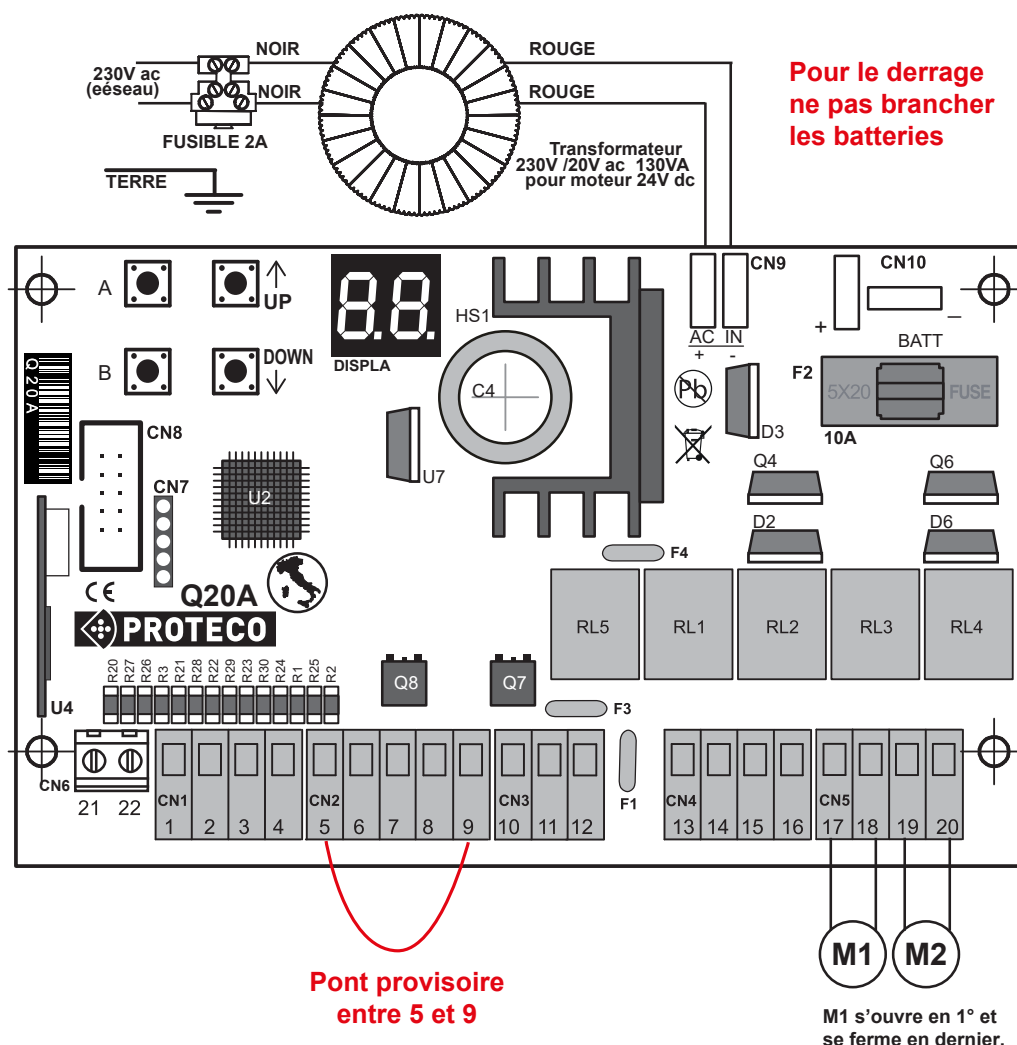
- Vérifier le câblage des 2 moteurs 24 V (moteur 1 sur les bornes 17/18. Moteur 2 sur les bornes 19/20).

Si 1 seul moteur, branchement sur 17/18 (peu importe l'ordre de branchement des 2 fils)

- Photocellule = Mettre en provisoire un fil entre les bornes 5 et 9.

ATTENTION, IMPÉRATIF : APRÈS LA MISE EN ROUTE RAPIDE ET LA PROGRAMMATION DE LA CARTE, il faut enlever le pont 5/9 et raccorder au minimum les photocellules « Cte-fermeture » voir page 6

- Le clignotant sera branché ultérieurement
- Les commandes filaires seront branchées ultérieurement
- Les contacts OPEN (exemple ouverture total par le contact filaire d'un interphone) et PIÉTON sont facultatifs
- Pour cette partie « démarrage », ne pas brancher les batteries
- Raccorder le 230V sur le connecteur gris avant le transformateur et mettre sous tension



NB : DIAGRAL By Adyx, Raccordement des moteurs vérins ou bras :




















On raccorde les fils BLEU et ROUGE des moteurs DIAGRAL By Adyx sur les entrées Moteurs borne 17/18 et 19/20. Les 3 autres fils de chaque moteurs DIAGRAL, marron, vert et blanc doivent être simplement isolés

EN FONCTIONNEMENT NORMAL, au repos 2 segments de l'afficheur, clignotent 1x/seconde en permanence.

Après une coupure de courant le 1° mouvement du portail est toujours une OUVERTURE.

















Réglage usine : A chaque impulsion sur la télécommande le mouvement est « OUVRE/STOP/ FERME »

Si une seule impulsion sur la télécommande = OUVERTURE / Pose 1 secondes / FERMETURE AUTOMATIQUE

Tableau récapitulatif		⚠ Réglage usine marqué du symbole : 	
RR Menu RADIO			
R1	MEMORISATION de la télécommande ouverture totale	01.....99 (max)	FL = mémoire pleine
R2	MEMORISATION de la télécommande ouverture piéton	01.....99 (max)	FL = mémoire pleine
R3	Mémorisation de la nouvelle télécommande pour le module 2 me RADIO CHANNEL Module optionnel	01.....99 (max)	FL = mémoire pleine
R4	SUPPRIMER UN SEUL CODE RADIO mémorisé	01.....99	
R5	SUPPRIMER de TOUS les CODES radio enregistrés		
R6	RÉGLAGE SUPPLÉMENTAIRE DU MODULE <small>(2e canal radio / Voyant lumineux Lumière de courtoisie / Bloc magnétique)</small>	01.....06	
CC Menu PROGRAMMATION			
C1	Programmation AUTOMATIQUE avec fonction DETECTION D'OBSTACLE		
C2	Programmation séquentielle (manuelle) avec fonction DETECTION D'OBSTACLE peut être désactivée		
C3	Réinitialisation des paramètres DEFAULT de USINE		
FF Menu FORCE MOTORS / SENSIBILITÉ DES OBSTACLES			
F3	Réglage DETECTION D'OBSTACLE - Moteur 1		
F4	Réglage DETECTION D'OBSTACLE - Moteur 2		
F5	VITESSE DE DÉCÉLÉRATION - Moteur 1	01 (min)...05  10 (max)	
F6	VITESSE DE DÉCÉLÉRATION - Moteur 2	01 (min)...05  10 (max)	
HH Menu FONCTIONS			
H0	Fonction FERMETURE AU RETOUR D'ALIMENTATION	00 = OFF	01 = ON 
H1	Fonction PRIORITE OUVERTURE	00 = OFF 	01 = ON
H2	Fonction PRE CLIGNOTANT	00 = OFF 	01 = ON
H4	Fonction TEST PHOTOCELLULES	00 = OFF	01 = ON 
H5	Fonction COUP de BELIER en ouverture (sérure électrique)	00 = OFF 	01 = ON
H6	Fonction COUP de BELIER en fermeture (sérure électrique)	00 = OFF 	01 = ON
H8	Fonction de FERMETURE RAPIDE	00 = OFF 	01 = ON
H9	Fonction 1 VANTAIL	00 = OFF 	01 = ON
HA	Fonction BOUTONS POUSSOIRS SEPARÉS	00 = OFF 	01 = ON
HC	Fonction TEST MOTEURS	00 = OFF	01 = ON 
HE	Fonction DEVERROUILLAGE finale en FERMETURE - Moteur 1	00 = OFF 	00...10 (max)
HF	Fonction DEVERROUILLAGE en OUVERTURE - Moteur 1 et 2	00 = OFF 	00...10 (max)
HL	ALIMENTATION CLIGNOTANT	00 = flashing	01 = Fix 
LL Menu TEMPS			
L1	DECALAGE BATTANTS EN OUVERTURE	00 = OFF	01 (min)...02  10 (max)
L2	DECALAGE BATTANTS EN FERMETURE	00 = OFF	01 (min)...05  20 (max)
L3	TEMPS de PAUSE pour la fermeture automatique	00 = OFF	01 (min)...03  99 (max)

L4	TEMPS de PAUSE pour la fermeture automatique piéton	00 = OFF 01 (min)...03 (max)
L5	TEMPS DE TRAVAIL - Moteur 1 seulement SEQUENTIEL C 2	00 = OFF 01 (min)...17 (max)
L6	TEMPS DE TRAVAIL - Moteur 2 seulement SEQUENTIEL C 2	00 = OFF 01 (min)...17 (max)
L7	TEMPS DE DÉCÉLÉRATION - Moteur 1	00 = OFF 01 (min)...07 (max)
L8	TEMPS DE DÉCÉLÉRATION - Moteur 2	00 = OFF 01 (min)...05 (max)
L9	TEMPS DE TRAVAIL pour l'OUVERTURE PIÉTON	00 = TOTALE DU BATTANT 01 (min)...07 (max)
LE	TEMPS activation électroserrure	00 = OFF 01 (min)...02 (max)
PP Menu ACCESSOIRES		
P1	Entrée Bouton STOP	00 = DÉSACTIVÉ 01 = ACTIVÉ
P2	Entrée PHOTOCELLULES en fermeture	00 = DÉSACTIVÉ 01 = ACTIVÉ
P3	Entrée PHOTOCELLULE en ouverture	00 = DÉSACTIVÉ 01 = ACTIVÉ
P4	Entrée BARRE PALPEUSE en fermeture	00 = DÉSACTIVÉ 01 = Contact sec
P5	Entrée BARRE PALPEUSE en ouverture	02 = Contact résistive
UU Menu UTILISATEUR		
U1	Voir MANOEUVRES totales prédéfinies (sans possibilité de RESET)	EXEMPLE: 12573 manœuvres 01 Première visualisation 25 Deuxième visualisation 73 Troisième visualisation
U2	Voir les manœuvres COMPTEUR	00 = DÉSACTIVÉ EXEMPLE: ils manquent 123 manœuvres 00 01 23
U3	Définir INTERVALLE DE ENTRETIEN	00 = DÉSACTIVÉ 01 = 1000 manœuvres 02 = 2000 manœuvres 99 = 99000 opérations (max)
U4	Afficher la DATE D'INSTALLATION	00 = DÉSACTIVÉ jour mois année 10 08 18
U5	Définir la DATE D'INSTALLATION	00 = DÉSACTIVÉ jour mois année 10 08 18
U6	COMMANDES DIRECTES POUR MOTEURS	o 1 = OUVERTURE M1 o 2 = OUVERTURE M2 c 1 = FERMETURE M1 c 2 = FERMETURE M2
MESSAGES AFFICHE		
--	eN ATTENTE OK. Centrale prête.	S t START
F C	PHOTOCELLULES en fermeture	P d START piéton
F A	PHOTOCELLULES en ouverture	r d Code radio non MEMORIZE'
b C	BARRE PALPEUSE en FERMETURE	A Intervention ampérométrique pour la DÉTECTION D'OBSTACLE M1
b A	BARRE PALPEUSE en OUVERTURE	A Intervention ampérométrique pour la DÉTECTION D'OBSTACLE M2
S P	STOP (arrêt d'urgence)	S d Validation/sauvegarde
⏸	Segments rotatifs: moteurs tournant →	ROTATION RAPIDE = moteurs en fonctionnement ROTATION LENTE = ralenti des moteurs

Table des défauts . Signification.

Défaut	Cause	Solution
 AFFICHAGE OFF	<ul style="list-style-type: none"> Manque d'alimentation. Fusibles brûlés. Transformateur défectueux. 	<p>Vérifiez l'alimentation correcte.</p> <p>Trouvez la cause et remplacez le fusible.</p> <p>Vérifiez les connexions et les tensions à l'entrée et à la sortie du transformateur.</p>
 PHOTOCELLULE FERMETURE	<ul style="list-style-type: none"> Les photocellules ne sont pas alignées. Présence d'un obstacle dans la portée des photocellules. Connexion électrique incorrecte. La cellule photoélectrique n'est pas alimentée. La cellule photoélectrique n'est pas connectée, entrée non désactivée. 	<p>Vérifiez la position du récepteur et de l'émetteur.</p> <p>Vérifiez et retirez l'obstacle, vérifiez également tout sédiment qui obstrue l'objectif.</p> <p>Revérifiez les connexions comme indiqué dans le diagramme.</p> <p>Vérifiez la présence de tension sur l'émetteur et le récepteur.</p> <p>Désactiver l'entrée P2. (voir paragraphe 3.6.1)</p>
 PHOTOCELLULE OUVERTURE	<ul style="list-style-type: none"> Les photocellules ne sont pas alignées. Présence d'un obstacle dans la portée des photocellules. Connexion électrique incorrecte. La cellule photoélectrique n'est pas alimentée. La cellule photoélectrique n'est pas connectée, entrée non désactivée. 	<p>Vérifiez la position du récepteur et de l'émetteur.</p> <p>Vérifiez et retirez l'obstacle, vérifiez également tout sédiment qui obstrue l'objectif.</p> <p>Revérifiez les connexions comme indiqué dans le diagramme.</p> <p>Vérifiez la présence de tension sur l'émetteur et le récepteur.</p> <p>Désactiver l'entrée P3. (voir paragraphe 3.6.2)</p>
 TEST PHOTOCELLULES	<ul style="list-style-type: none"> Erreur de connexion. Photocellules non compatibles. 	<p>Vérifiez les connexions comme indiqué dans le diagramme.</p> <p>Installez les photocellules d'origine.</p>
 BORD SENSIBLE EN FERMETURE	<ul style="list-style-type: none"> Bord sensible non connecté. Mauvaise connexion. L'entrée n'est pas désactivée. Sélection incorrecte du type (MÉCANIQUE - RÉSISTANT) Micro ajustement interne incorrect. 	<p>Vérifiez la connexion correcte.</p> <p>Vérifiez la connexion comme indiqué dans le diagramme.</p> <p>Désactiver l'entrée via le paramètre P4.</p> <p>Vérifiez le type de bord installé et sélectionnez avec paramètre P4.</p> <p>Ajuster la tension du câble d'acier.</p>
 BORD SENSIBLE OUVERTURE	<ul style="list-style-type: none"> Bord sensible non connecté. Mauvaise connexion. L'entrée n'est pas désactivée. Sélection incorrecte du type (MÉCANIQUE - RÉSISTANT) Micro ajustement interne incorrect. 	<p>Vérifiez la connexion correcte.</p> <p>Vérifiez la connexion comme indiqué dans le diagramme.</p> <p>Désactiver l'entrée en utilisant le paramètre P5.</p> <p>Vérifiez le type de bord installé et sélectionnez avec paramètre P5.</p> <p>Ajuster la tension du câble d'acier.</p>
 BOUTON D'ARRÊT	<ul style="list-style-type: none"> Le bouton d'urgence n'est pas connecté. Mauvaise connexion. 	<p>Vérifiez la présence du bouton d'urgence ou désactivez l'entrée P1. (voir paragraphe 3.5)</p> <p>Vérifiez la connexion comme indiqué dans le diagramme. (voir paragraphe 3.5)</p>
 BOUTON START	<ul style="list-style-type: none"> Contact START toujours présente (En continu). 	<p>Vérifier le bon fonctionnement de tous les accessoires connectés. (contacter N.A.) (voir paragraphe 3.3).</p>
 BOUTON START PEATONALE	<ul style="list-style-type: none"> Contact START péatonale présent (continu). 	<p>Vérifier le bon fonctionnement de tous les accessoires connectés sur l'entrée START PEDESTRIAN (contacter N.A.) (voir paragraphe 3.4).</p>
 TESTS DE MOTEUR	<ul style="list-style-type: none"> Moteurs non connectés. Mauvaises connexions. Enroulement endommagé. 	<p>Connectez les moteurs comme indiqué sur le schéma.</p> <p>Vérifier le bon raccordement des moteurs voir (paragraphe 3.1).</p> <p>Vérifiez l'efficacité de l'enroulement avec l'instrument (testeur).</p>
 PRÉSENCE DE TRANSMISSION RADIO TOUJOURS ACTIVÉ	<ul style="list-style-type: none"> Transmission code radio d'un ÉMETTEUR non émis. 	<p>Vérifiez l'efficacité des touches de chaque émetteur individuel.</p> <p>Si le bouton est verrouillé, le voyant de l'émetteur reste allumé.</p> <p>Retirez la batterie de l'émetteur et vérifiez que l'anomalie n'apparaît plus sur l'écran du panneau de commande.</p>
    PRÉSENCE DE TRANSMISSION RADIO TOUJOURS ACTIVÉ	<ul style="list-style-type: none"> Transmission code radio d'un émetteur MEMORISÉ. 	<p>Vérifiez l'efficacité des touches de chaque émetteur individuel.</p> <p>Si le bouton est verrouillé, le voyant de l'émetteur reste allumé.</p> <p>Retirez la batterie de l'émetteur et vérifiez que l'anomalie n'apparaît plus sur l'écran du panneau de commande.</p>
 COUNTDOWN TERMINÉ clignotant actif toutes les 5 secondes	<ul style="list-style-type: none"> Entretien programmé. 	<p>Intervals des entretiens.</p>