



Moteur tubulaire et transmission logés dans un coffre en aluminium filé allant d'un tableau à l'autre.
 Entraînement des vantaux par rotation de bras coudés dont l'extrémité coulisse dans une glissière aluminium fixée sur l'ouvrant.
 L'actionneur vous est livré à vos dimensions au mm près.
 Il existe également des versions à recouper.
 Un jeu fonctionnel de 4 mm est déduit à la fabrication des côtes entre tableaux.