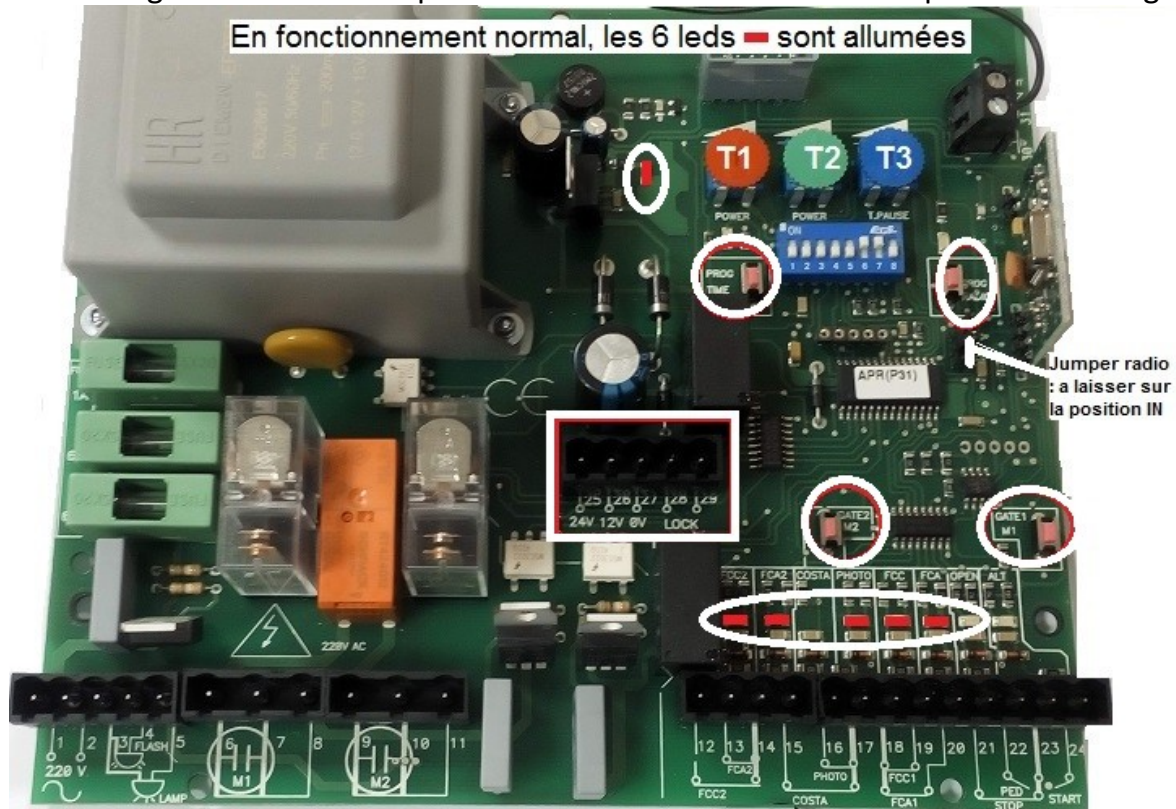


MACH2-230V. Distribution : www.pro2s.fr

Platine de gestion universelle pour 1 ou 2 moteurs 230V avec récepteur radio intégré



Boutons poussoirs

RADIO PROG : Enregistrement des télécommandes
PROG TIME : Touche de programmation des moteurs
GATE 1 : Enregistrement du temps de travail du moteur 1
GATE 2 : Enregistrement du temps de travail du moteur 2



La platine universelle Mach2-230V permet la gestion de 1 ou 2 moteurs 230V électromécanique ou hydraulique avec ou sans fin de course : Portail coulissant, 2 vantaux ou volet roulant type magasin.
 La platine est livrée avec tous les ponts pré-cablés, à enlever en fonction des accessoires de sécurités utilisés.

Fonction :

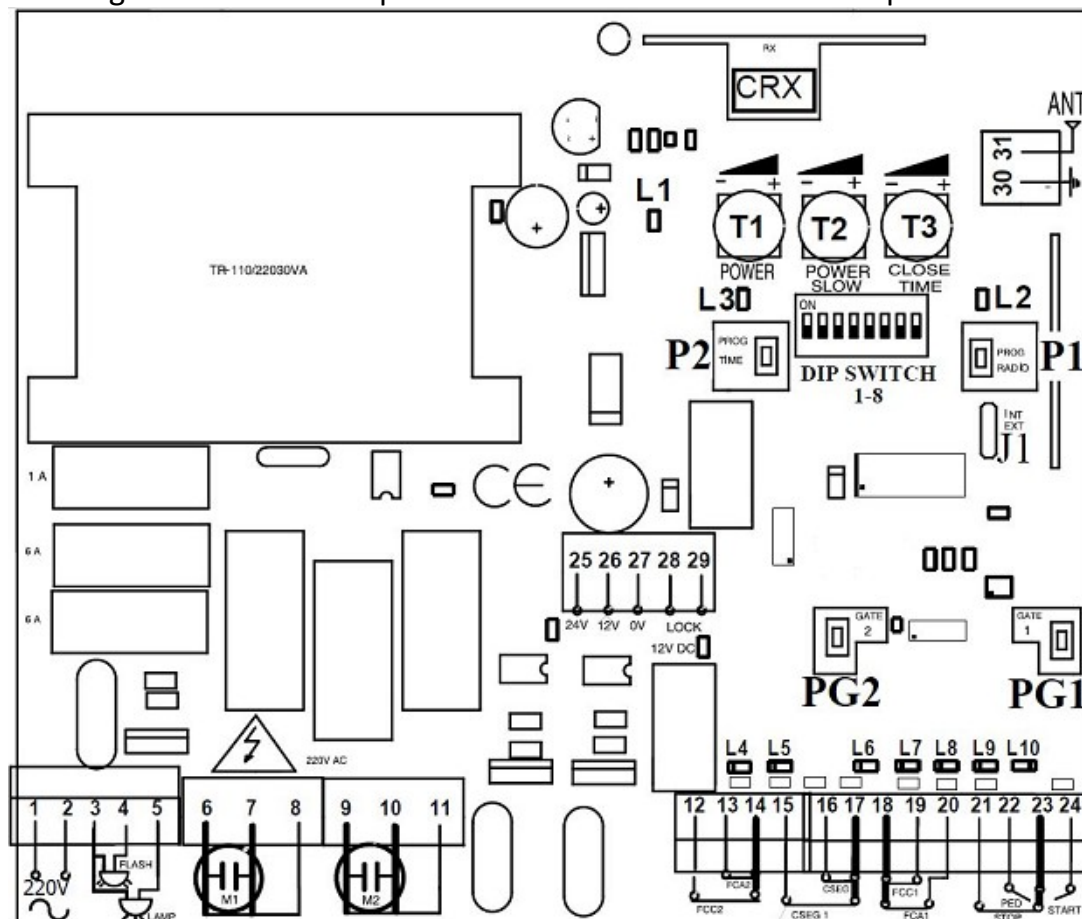
- Réglage du temps de travail des moteurs avec ou sans ralentissement, réglage des temps de travail pour chaque moteur ou par contact fin de course (FCA2/FCC2 -FCC1/FCA1)
- Double réglage du couple moteur/sensibilité, en fonctionnement normal et en phase de ralentissement.
- Fonction ouverture total, piéton. Fermeture pas à pas ou fermeture automatique
- Réglage du temps de pose par le potentiomètre T3 de 5 à 120 secondes.
- Temps de fonctionnement maxi des moteurs : 120 secondes.
- Sortie éclairage de zone ou lumière de courtoisie 230V temporisé 180 s.
- Gestion d'une serrure 12Vdc avec ou sans « coup de bélier » *inversion du sens du moteur pour déverrouillage de la serrure*

| | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;"><u>CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES</u></p> <p>Tension d'alimentation 230V AC +/-10% Gestion de 1 ou 2 moteurs 230V /550 W maxi 2 tensions disponible pour l'alimentation des accessoires : 24Vac et 12Vac Température de travail de -20° à +70° C Livré avec son coffret IP55 Homologation Conf ETS 300-220/ETS-300-683</p> | <p style="text-align: center;"><u>Sortie bornier central :</u></p> <p>1 alimentation accessoires 12Vac 250 mA maxi 1 alimentation accessoires 24Vac 250 mA maxi Alimentation serrure 12 Vac (alim 0,5 s à l'ouverture) (LOCK)</p> |
| <p style="text-align: center;"><u>Sortie sur bornier 230 V en bas à gauche :</u></p> <p>Alimentation impulsion 230V pour un feu clignotant (FLASH) Alimentation éclairage de zone 230V (LAMP) Alimentation du 1° moteur 230V (condensateur entre les bornes 6-7). commun sur la borne 8 Alimentation du 2° moteur 230V (condensateur entre les bornes 9-10). commun sur la borne 11</p> | <p style="text-align: center;"><u>Entrée sur bornier BT en bas à droite :</u></p> <p>Fin de course ouverture/fermeture Photocellule externe (PHOTO) Barre palpeuse (COSTA) ou photocellule interne Ouverture piéton (PED) Ouverture total (START) Stop</p> |

Récepteur radio intégré :

Fonctionne avec des télécommandes en fréquence 433 Mhz code fixe ou Rolling Code type ADYX BRAVO (maxi 254 télécommandes)
 Bornier pour le branchement d'une antenne externe

Platine de gestion universelle pour 1 ou 2 moteurs 230V avec récepteur radio intégré





Signification des Led :

- L1 LED STATUS allumée en présence du 220v
- L2 LED radio allumée uniquement en phase d'enregistrement d'une télécommande
- L3 LED PROG TIME allumée pendant la phase de programmation
- L4 LED Fin de course de fermeture moteur 2, allumée quand le fin de course est enclenché.
- L5 LED fin de course d'ouverture moteur 2, allumée quand le fin de course est enclenché.
- L6 LED photocellules en fermeture : allumée en état normal, éteint si défaut des photocellules
- L7 LED Fin de course de fermeture moteur 1, allumée quand le fin de course est enclenché.
- L8 LED fin de course d'ouverture moteur 1, allumée quand le fin de course est enclenché
- L7 + L8 LED stop les deux LED sont allumées quand le contact d'arrêt d'urgence est enclenché.
- L9 LED commande ouverture piétons s'allume sur une impulsion sur la commande « piétons ».
- L10 LED commande START s'allume sur un ordre d'ouverture soit par télécommande soit par bouton poussoir.

Récepteur radio intégré

Le récepteur fonctionne avec les télécommandes 433 Mhz code fixe type ADYX/GENIUS ALYZE, CPS TQG433 ou Rolling Code type ADYX BRAVO /GENIUS ECHO (maxi 254 télécommandes)

| | | | |
|---|---|---|---|
|  |  |  |  |
| ADYX/GENIUS ALYZE, mini-interrupteurs 9 et 10 sur OFF - 11 et 12 sur ON | CPS TQG 433 mini-interrupteurs | GENIUS ECHO Rolling code | ADYX BRAVO Rolling code |

NB : le récepteur intégré fonctionne soit avec des télécommandes code fixe, soit Rolling code, mais pas les 2 à la fois.

RESET : Tenir enfoncé le bouton PROG/RADIO, 6 secondes. Relâcher. Le Led clignote pendant 6 secondes = RESET OK

Enregistrement des télécommandes :

Ouverture 2 vantaux :

Tenir enfoncé le bouton PROG/RADIO pendant 2 secondes, relâcher. Le Led à proximité du bouton s'allume fixe
Appuyer sur la touche de la télécommande, le Led clignote, relâchez la télécommande, le Led reste allumé 6 secondes, puis s'éteint. *Pendant ce délais de 6 secondes, vous pouvez enregistrer d'autre télécommandes*

Ouverture 1 vantail (ouverture piéton) :

Tenir enfoncé le bouton PROG/RADIO pendant 2 secondes le Led s'allume, relâcher, puis ré-appuyer brièvement.
Appuyer sur la touche de la télécommande, le Led clignote, relâchez la télécommande, le Led reste allumé 6 secondes, puis s'éteint.

MACH2-230V. Distribution : www.pro2s.fr

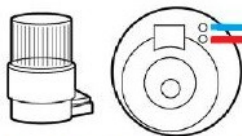
Platine de gestion universelle pour 1 ou 2 moteurs 230V avec récepteur radio intégré

Branchement de la platine :

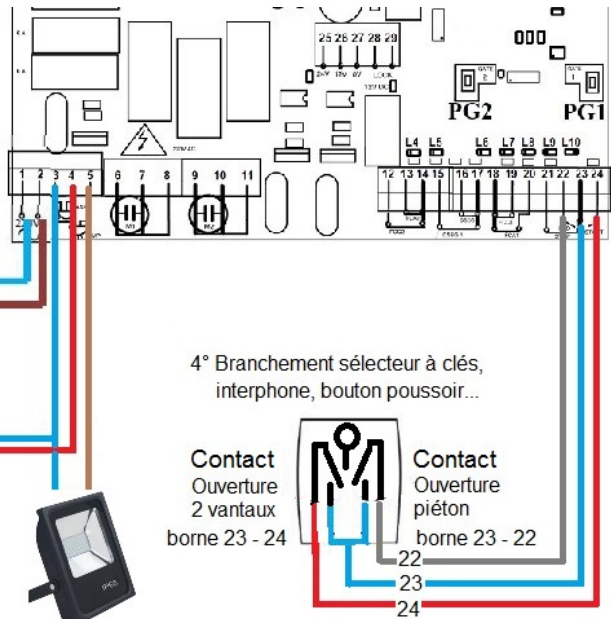
1° Branchement secteur 230V sur borne 1 - 2. Prévoir un bornier pour raccorder ensemble les câbles de terres vert/jaune

Tableau électrique
230V protection par
disjoncteur diff 30 mA

2° branchement du clignotant 230 V sur les bornes 3 - 4



3° branchement éclairage de zone/lampe de courtoisie borne 3 - 5

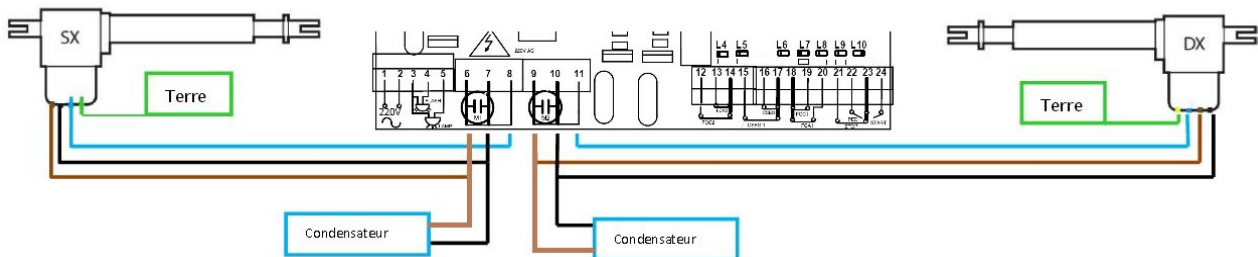


4° Branchement sélecteur à clés,
interphone, bouton poussoir...

Contact
Ouverture
2 vantaux
borne 23 - 24

Contact
Ouverture
piéton
borne 23 - 22

5° Branchement des moteurs 230 v, vérins ou bras articulés :



Moteur 1 sur les bornes 6- 7- 8

Sur les bornes 6 -7, les fils Marron/noir avec les 2 fils du condensateur et sur la borne 8 le fil bleu (parfois gris)

Moteur 2 sur les bornes 9 - 10 -11

Sur les bornes 9 - 10, les fils Marron/noir avec les 2 fils du condensateur et sur la borne 11 le fil bleu (parfois gris)

Rassembler et raccorder sur une même borne (non fourni) tous les fils Vert/jaune de mise à la terre.

A la mise en route, si les moteurs partent en fermeture au lieu de partir en ouverture, il faut inverser le branchement des fils marron et noir.

C'est toujours M1 qui démarre en premier. Si ce n'est pas le cas, inverser les borniers moteur 1/moteur 2.

ATTENTION, couper l'alimentation 230V avant toute modification des branchements

Tableau des raccordements :

| | |
|-------------------|---|
| Borne 1 – 2 | entrée 220 volts |
| Borne 3 – 4 | sortie clignotant 230V |
| Borne 3 et 5 | sortie éclairage de zone/lampe de courtoisie 220 V. 40W MAX |
| Borne 6 - 7 – 8 | sortie moteur 1, sur 6 et 7 le condensateur et les fils marron et noir, sur 8 le fil bleu |
| Borne 9 - 10 - 11 | sortie moteur 2, sur 9 et 10 le condensateur et les fils marron et noir, sur 11 le fil bleu |
| Borne 12 - 14 | entrée contact fin de course fermeture moteur 2 type NF si non utilisé laisser le pontage. |
| Borne 13 - 14 | entrée contact fin de course ouverture moteur 2 type NF, si non utilisé, laisser le pontage. |
| Borne 15 - 17 | entrée contact photocellule d'ouverture type NF, si non utilisé, laisser le pontage |
| Borne 16 - 17 | entrée contact barre palpeuse ou photocellule en fermeture type NF, si non utilisé, laisser le pontage. |
| Borne 18 - 19 | entrée contact fin de course fermeture moteur 1 type NF si non utilisé laisser le pontage. |
| Borne 18 - 20 | entrée contact fin de course ouverture moteur 1 type NF si non utilisé laisser le pontage. |
| Borne 21 - 23 | entrée contact d'arrêt d'urgence, type NF, si non utilisé laisser le pontage. |
| Borne 22 - 23 | entrée contact commande ouverture piétons de type NO |
| Borne 24 - 23 | entrée contact commande ouverture totale de type NO |
| Borne 25 - 27 | sortie alimentation auxiliaire 24v AC 250 mA max |
| Borne 26 - 27 | sortie alimentation auxiliaire 12 v AC – 250 mA max |
| Borne 28 -29 | sortie alimentation d'une serrure électrique 12Vdc |

Borne 30 - 31 antenne (30 = tresse de masse. 31 = brin central sur fils coaxial)

MACH2-230V. *Distribution : www.pro2s.fr*

Platine de gestion universelle pour 1 ou 2 moteurs 230V avec récepteur radio intégré

- PROGRAMMATION OBLIGATOIRE :

Programmation par les mini-interrupteurs

Dip-switch 1 : FERMETURE PAS A PAS /AUTOMATIQUE

Sur ON : fermeture automatique après un temps de pause réglable par la molette T3 (3 à 120 secondes)

Sur OFF : fermeture auto désactivée :1 impulsion de commande ouvre le portail, 1 autre impulsion ferme.

Dip-switch 2 : LOGIQUE FONCTIONNEMENT PAR TÉLÉCOMMANDE.

Sur ON : Pendant l'ouverture une impulsion sur la télécommande n'aura aucun effet.

Pendant la fermeture une impulsion sur la télécommande provoque la ré-ouverture du portail.

Sur OFF : une impulsion pendant que les moteurs sont en mouvement = Arrêt du mouvement.

Dip-switch 3 : NON UTILISE DANS CETTE VERSION (A LAISSER SUR OFF).

Dip-switch 4 : COUP DE BÉLIER POUR SERRURE ÉLECTRIQUE.

Sur ON : coup de bélier activé : Portail fermé, le moteur pousse 2 secondes en fermeture pour facilité le déblocage de la serrure électrique, puis part en ouverture

Sur OFF : coup de bélier désactivé.

Dip-switch 5 : DÉTECTION D'OBSTACLE EN OUVERTURE.

Sur ON : la centrale de commande bloque et inverse le mouvement pour 2 sec.

Sur OFF : l'unité de commande bloque le mouvement.

Dip- switch 6 : CLIGNOTANT.

Sur ON : Clignote lent à l'ouverture, allumé pour la pose (si DIP1 = ON), clignote rapide à la fermeture

Sur OFF : Allumé en permanence pendant tout le cycle de fonctionnement

Dip-switch 7 : RALENTISSEMENT DES MOTEURS.

Sur ON : ralentissement activé.

Sur OFF : ralentissement désactivé.

Dip-switch 8 : PRESSION EN FERMETURE

Sur ON : toutes les 180 minutes, alimentation 2s des moteurs en fermeture (pour des vérins hydrauliques)

ATTENTION en position ON quelque soit la position du DIP 7 le ralentissement des moteurs est désactivé

Sur OFF : fonction désactivée



I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445

Nuestros productos si instalados por personal cualificado capaz de la evaluacion de riesgos, cumplen con la norma UNI EN 12453, EN 12445

Our products if installed by qualified personnel capable to evaluate risks, comply with norms UNI EN 12453, EN 12445



Il marchio CE è conforme alla direttiva europea CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

El marcaje CE de este dispositivo indica que cumple con la directiva europea CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

The CE mark complies with EEC European directiva 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

I dati e le immagini sono puramente indicativi

VDS si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche dei prodotti descritti a suo insindacabile giudizio, senza alcun preavviso.

Los datos y las imágenes son orientativos

VDS se reserva el derecho de modificar en cualquier momento de las características de los productos descritos en su única discreción, sin previo aviso.

The data and images are for guidance only

VDS reserves the right to change at any time characteristics of the products described in its sole discretion, without notice.

VDS Via circolare pip N°10 65010 Santa Teresa di Spoltore. ITALY

Support : tel : 0899 154 164

RÉGLAGE DU SENS DE ROTATION DES MOTEURS.

Pendant la programmation, le premier mouvement est « l'ouverture » du moteur « M1 » puis ouverture de M2.

Méthode : Fermer le portail et embrayer les 2 moteurs - Appuyer brièvement sur PROG TIME le LED associé s'allume

- Si en appuyant sur M1, le moteur M1 part en fermeture : **couper l'alimentation 230V**, et inverser les fils noir et marron d'alimentation du moteur Sur le bornier M1

- Si en appuyant sur M1 c'est le moteur M2 qui démarre en 1°, **couper l'alimentation 230V**, et inverser les borniers des moteurs M1 et M2

- Si en appuyant sur M1 : rien ne se passe = **couper l'alim 230V pendant 10 secondes**, brancher et recommencer

- PROGRAMMATION OBLIGATOIRE DES TEMPS DE TRAVAIL -

Fermer le portail et embrayer les 2 moteurs.

Programmation 2 moteurs, avec ralentissement : Dip-switch 7 sur ON

Appuyer brièvement sur **PROG TIME** Le Led associé s'allume fixe →

Ensuite la programmation se fait avec **GATE1/M1 et GATE2/M2** →

Appuyer sur GATE1/M1 : le moteur M1 doit partir en ouverture.

Si rien ne se passe, ou si le moteur part en fermeture se reporter au paragraphe ci-dessus SENS de ROTATION DES MOTEURS

Appuyer sur GATE2/M2 : le moteur M2 part en ouverture

Si ce n'est pas le cas, voir ci-dessus SENS de ROTATION DES MOTEURS

Quand M1 arrive à 30 cm de la butée en ouverture, appuyer sur GATE1/M1 : le moteur ralenti.

Quand M2 arrive à 30 cm de la butée en ouverture, appuyer sur GATE2/M2 : le moteur ralenti.

M1 est arrivé en butée : appuyer sur GATE1/M1

M2 est arrivé en butée : appuyer sur GATE2/M2

Appuyer sur GATE2/M2 pour démarrer M2 en fermeture

Appuyer sur GATE1/M1 pour démarrer M1 en fermeture

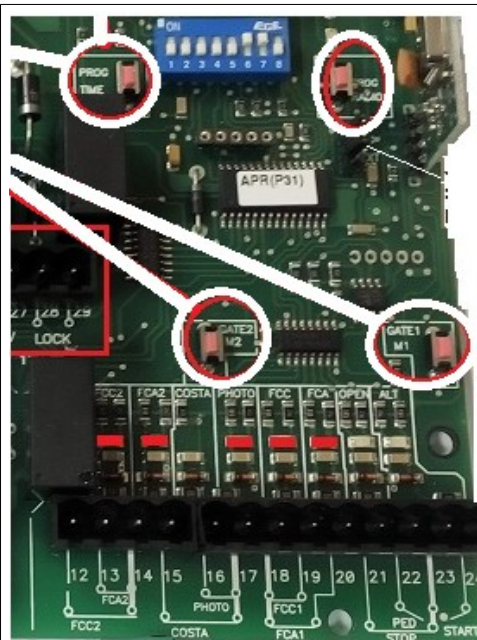
Quand M2 arrive à 30 cm de la butée en fermeture, appuyer sur GATE2/M2, le moteur ralenti.

Quand M1 arrive à 30 cm de la butée en fermeture, appuyer sur GATE1/M1, le moteur ralenti.

Quand M2 est arrivé sur la butée de fermeture, appuyer sur GATE2/M2

Quand M1 est arrivé sur la butée de fermeture, appuyer sur GATE1/M1.

Fin de la programmation. Le Led PROG TIME s'éteint



• **Programmation 2 moteurs, sans ralentissement : Dip-switch 7 sur OFF**

La programmation commence portail fermé.

Appuyer brièvement sur **PROG TIME** . Le Led associé s'allume fixe.

- Appuyer sur GATE1/M1 : le moteur M1 part en ouverture. *Si ce n'est pas le cas, voir ci-dessus SENS de ROTATION DES MOTEURS*

- Appuyer sur GATE2/M2 : le moteur M2 part en ouverture. *Si ce n'est pas le cas, voir ci-dessus SENS de ROTATION DES MOTEURS*

- M1 est arrivé en butée : appuyer sur GATE1/M1

- M2 est arrivé en butée : appuyer sur GATE2/M2

Suite :

- Appuyer sur GATE2/M2 pour démarrer M2 en fermeture

- Appuyer sur GATE1/M1 pour démarrer M1 en fermeture

- M2 est arrivé sur la butée de fermeture, appuyer sur GATE2/M2

- M1 est arrivé sur la butée de fermeture, appuyer sur GATE1/M1.

- Fin de la programmation. Le Led PROG TIME s'éteint

• **Programmation 1 moteur, avec ralentissement : Dip switch 7 sur ON ou sans ralentissement : 7 sur OFF**

Le moteur doit être branché sur le bornier M1 et la programmation se fait uniquement avec le bouton GATE1/M1.

Suivre la procédure comme pour la programmation avec 2 moteurs, mais en ignorant toutes les opérations effectués avec le bouton GATE2/M2

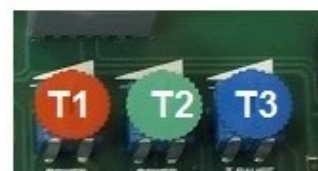
Finalisation : Réglage du couple moteur et du temps de pause.

Réglage du couple moteur avec les molettes :

Rouge = réglage du couple moteur en fonctionnement normal

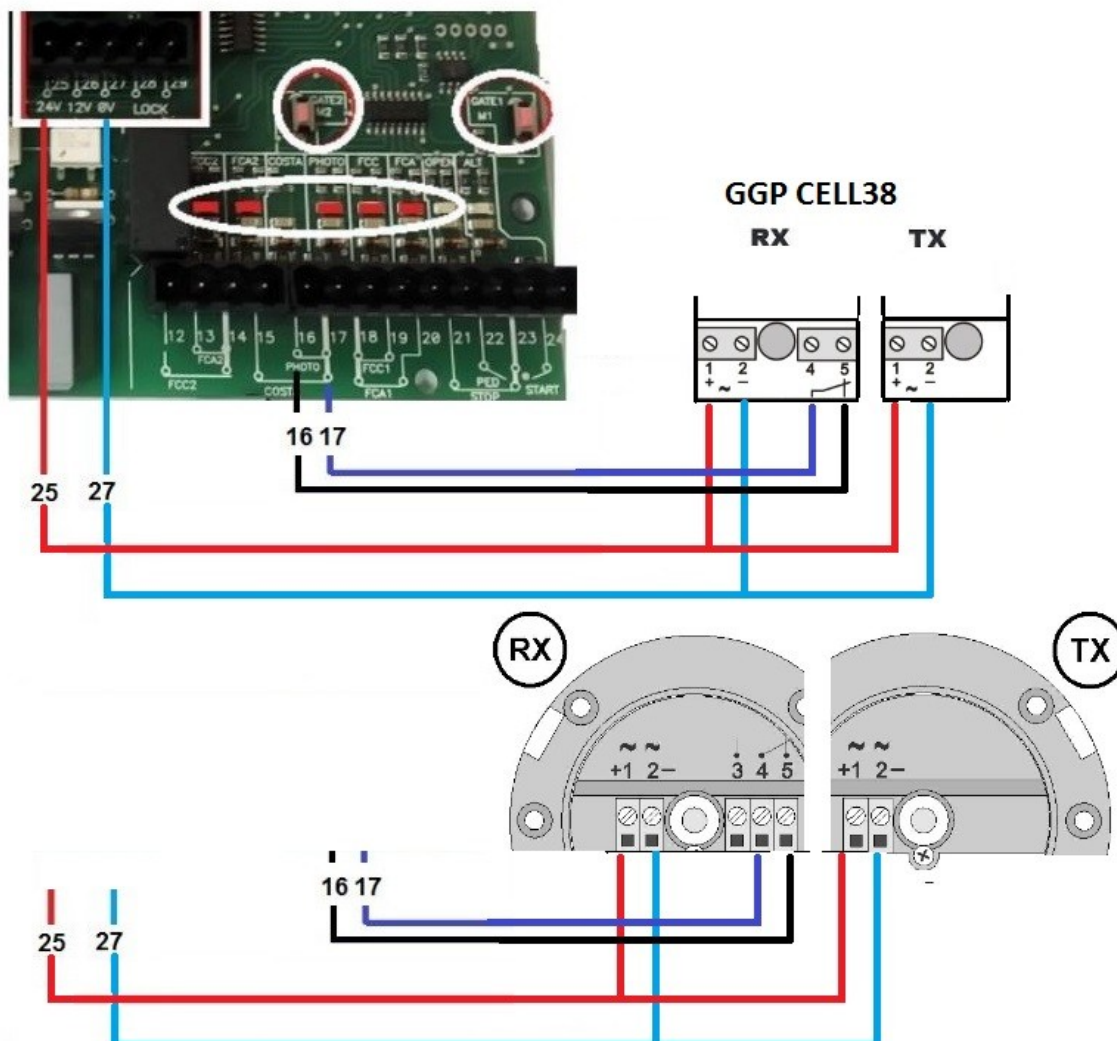
Vert = réglage du couple moteur en phase de ralentissement

Bleue = (si Dip-switch 1 sur ON) Réglage du temps de pause de 3 à 120 s



Branchement des photocellules.

ATTENTION la platine MACH2-230V n'est pas compatible avec les photocellules ADYX PHT2000



24 Vac disponible sur les bornes 25 / 27.

12 Vac disponible sur les bornes 26 / 27.

Contact NF des cellules sur les bornes 16 / 17.

Branchement d'une serrure électrique 12Vdc sur les bornes 28 / 29 .

Erreur de programmation :

Suite à une erreur de programmation, il arrive que l'appui sur le bouton GATE 1 M1 n'est aucun effet.

Dans ce cas, couper l'alimentation 230V de la platine pendant 5 minutes, puis reprendre la programmation au début.