

PORTALECO

Le portail sans maçonnerie

MODÈLE DECO
COULISSANT DOUBLE



SYSTÈME COMPLET PRÊT À POSER



VANTAUX

+



PILIERS

+



MOTEURS

=



POSE FACILE



MODÈLE OCCULTANT
BATTANT



MODÈLE ECONOMIQUE
COULISSANT DOUBLE

MADE
IN
FRANCE

PORTALECO est un nouveau portail aluminium motorisé tout intégré. Il existe en modèle battant et coulissant. Innovation technologique exclusive : les moteurs sont intégrés à l'intérieur des piliers pour les rendre invisibles.

Portail haut de gamme, avec un grand confort d'utilisation et un niveau de sécurité optimal, PORTALECO se distingue par son design contemporain et sa qualité « made in France ».

Et pour rendre l'installation accessible à tous, PORTALECO a créé un nouveau procédé de construction des fondations de votre portail, utilisant un gabarit. Les travaux de construction sont ainsi considérablement simplifiés et allégés.

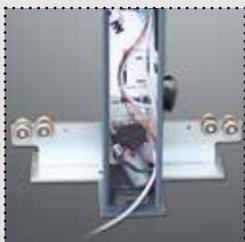
Votre projet de portail devient plus rapide et plus économique, avec la garantie d'un résultat professionnel.

PORTALECO, UN PORTAIL AUTOMATIQUE INTÉGRÉ : ESTHÉTISME ET FIABILITÉ.

PORTALECO est un portail automatique tout intégré. Cela signifie que les moteurs sont compris dans les piliers et déjà raccordés à l'armoire de commande.

Les cellules de détection ainsi que le feu clignotant sont également installés, branchés et prêts à fonctionner.

L'intégration élimine ainsi les opérations de raccordement et les risques d'erreur. La motorisation et tout le câblage sont invisibles pour un rendu esthétique parfait.



LANTERNE

L'éclairage et le feu clignotant sont intégrés dans le pilier, en usine. Cette conception évite les câbles apparents. C'est aussi une garantie de respect de la norme.

DÉTECTION

Les cellules de détection sont elles aussi intégrées dans les piliers. Comme les câblages, elles sont invisibles. Ce travail est réalisé d'avance en usine.

MOTEUR ET ARMOIRE DE COMMANDE

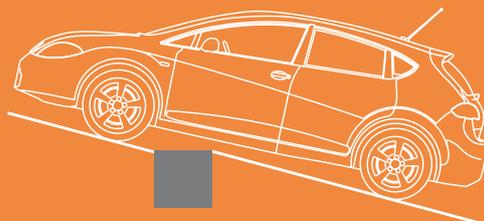
Le dispositif de motorisation est intégré dans la structure du pilier. Cela supprime tous les aléas d'installation ou de réglage et vous apporte la garantie d'une grande fiabilité du portail.

AVANTAGES

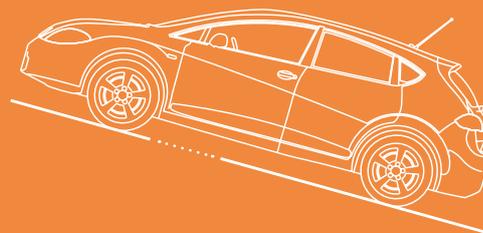


**AVEC PORTALECO,
PLUS BESOIN DE BRAS DE MOTORISATION
NI DE SABOT AU CENTRE DU PASSAGE !**

**AVEC PORTALECO,
PLUS BESOIN DE RAIL NI DE SEUIL BÉTON !**



La présence du seuil en béton, pour recevoir le rail du portail coulissant ou le sabot du portail battant réduit la garde au sol des véhicules et peut entraîner des chocs avec la caisse.



Avec le système PORTALECO, vous n'avez plus besoin de seuil en béton, ce qui supprime tout risque de choc avec la caisse du véhicule.

**AVEC PORTALECO,
PLUS BESOIN DE PORTILLON
OU DE BATTERIE DE SECOURS !**

Sur les motorisations courantes, il n'y a pas de déverrouillage de secours permettant l'accès en cas de coupure de courant. PORTALECO possède un système de déverrouillage qui est accessible de l'intérieur comme de l'extérieur. Vous n'êtes plus contraint de mettre un portillon pour l'accès de secours.



COULISSANT

Déverrouillage de secours du portail coulissant, accessible de l'intérieur et de l'extérieur.



BATTANT

Déverrouillage de secours du portail battant, accessible de l'intérieur et de l'extérieur.

UN PORTAIL HAUT DE GAMME

Les profils aluminium des portails sont usinés sur des machines ultramodernes de grande précision. Ils sont ensuite décapés avec des procédés performants et écologiques, avant d'être recouverts de peinture en poudre polyester de qualité industrielle.



Ce procédé garantit une parfaite adhérence de la peinture et ne laisse aucune zone exposée à la corrosion, dans la mesure où la peinture est appliquée après usinage.

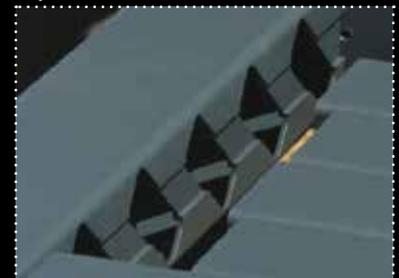
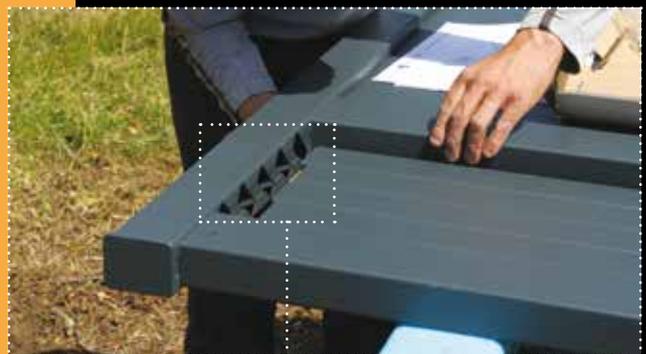
La peinture des profils de votre portail bénéficie d'une garantie 10 ans et ne nécessite qu'un entretien minimal à l'eau savonneuse. Toutes les pièces importantes sont peintes de la couleur du portail, donnant ainsi un rendu esthétique parfait.

Les piliers, qui intègrent la motorisation, les éclairages, le feu clignotant, les cellules de contrôle et l'armoire de commande, sont fabriqués en acier et reçoivent un traitement de protection très performant.

Les pièces mécaniques les plus sollicitées sont en acier, usinées dans la masse et électro zinguées contre la corrosion.

Les pièces électriques sont protégées par le pilier, et leur parfaite cohérence est garantie par la conception.

Cette conception vous garantit esthétique, fiabilité et sérénité pour de longues années.



GAMMES ET FINITIONS

GAMME «ÉCONOMIQUE» (PERSIENNAGE TOTAL)



Modèle **COULISSANT DOUBLE**

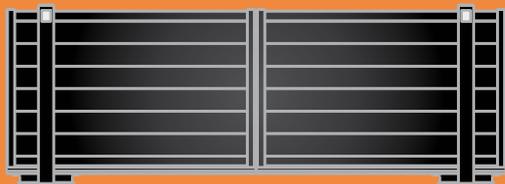


Modèle **BATTANT**

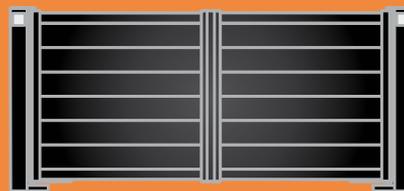


Finition

GAMME «OCCULTANT» (PLEIN HORIZONTAL)



Modèle **COULISSANT DOUBLE**



Modèle **BATTANT**

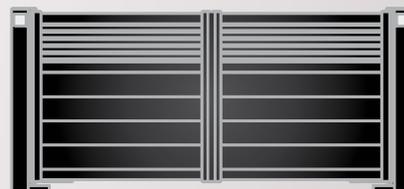


Finition

GAMME «DECO» (PERSIENNAGE PARTIEL)



Modèle **COULISSANT DOUBLE**



Modèle **BATTANT**



Finition

2 COULEURS STANDARD AU CHOIX :

■ RAL 7016FT ■ RAL 9010FT

UN SYSTÈME D'INSTALLATION INNOVANT

Le système de construction est simple et économique. Il permet une installation en deux jours sans travaux lourds de maçonnerie. Il suffit de construire 2 plots en béton. Un gabarit vous guide pour réaliser cette opération rapidement.

1 Placez le gabarit



2 Repérez l'emplacement des trous



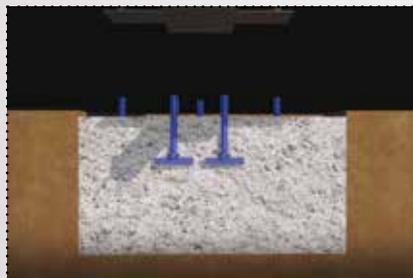
3 Remplissez de béton



4 Placez le gabarit dans le béton frais. Les tiges filetées sont automatiquement placées aux bons endroits



5 Après séchage, retirez le gabarit, les tiges filetées restent prises dans le béton



➔ Vous avez fabriqué facilement un plot en béton prêt à recevoir les piliers



6 Fixez les piliers avec leur motorisation intégrée



7 Assemblez et placez les vantaux



➔ VOUS AVEZ FACILEMENT INSTALLÉ UN PORTAIL MOTORISÉ



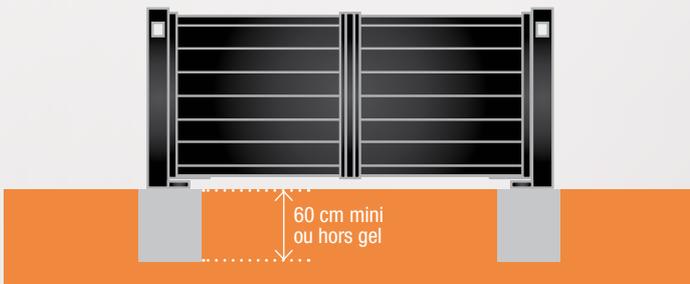
PORTALECO EST PLUS SIMPLE, PLUS ÉCONOMIQUE ET PLUS ÉCOLOGIQUE

AVANT



Le procédé de construction courant entraîne la fabrication d'un ouvrage maçonné important et onéreux, qui nécessite beaucoup de matériaux et d'énergie. Il faut aussi évacuer les matériaux et la terre retirés. Couramment ce type d'ouvrage met en œuvre 2 tonnes de matériaux et nécessite de faire appel à un professionnel.

MAINTENANT



PORTALECO simplifie le procédé de construction de votre entrée, vous permet de faire des économies importantes en installant vous-même votre portail et réduit l'empreinte écologique de votre ouvrage.

Ce procédé innovant évite les dégâts habituels dus aux engins de chantier.

Une fois le portail installé, vous pouvez continuer la construction de votre clôture comme il vous plait.



Illustration de l'installation
du **BATTANT**



Illustration de l'installation
du **COULISSANT**

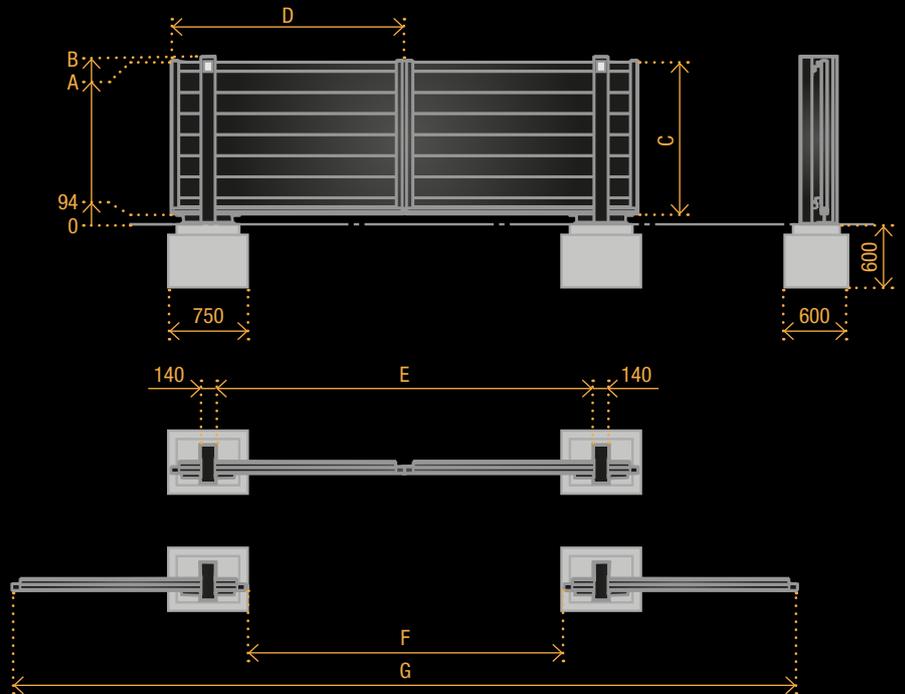


Illustration
du **GABARIT**

DIMENSIONS

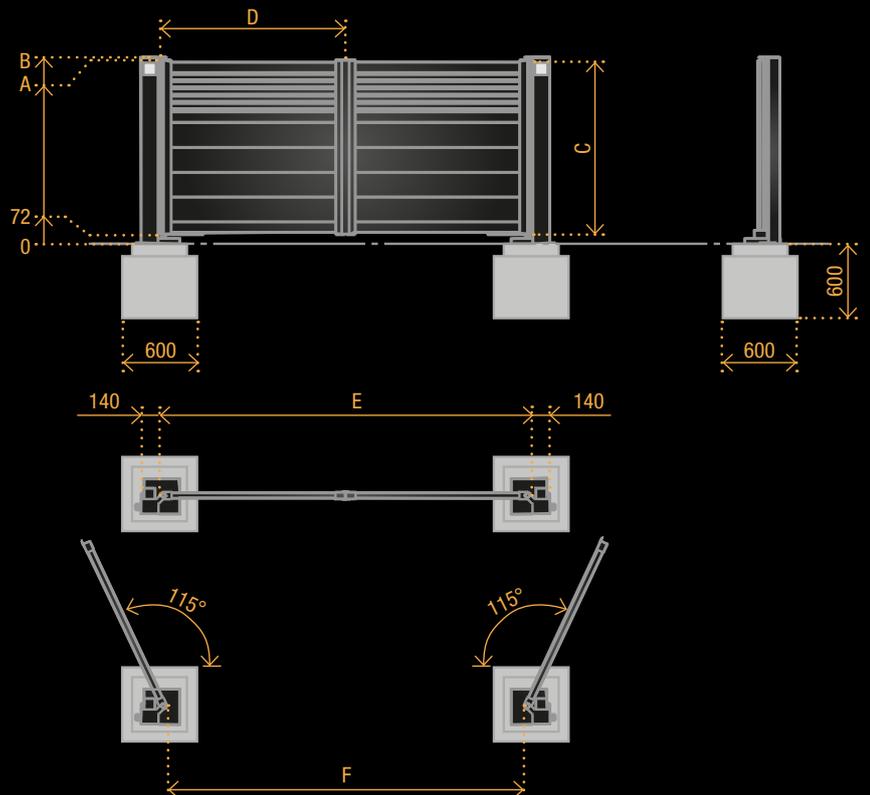
MODÈLE COULISSANT DOUBLE AUTOPORTANT

HAUTEUR			LARGEUR			
A	B	C	D	E	F	G
1362	1400	1260	2200	3570	3000	7400
1562	1600	1460	2450	4070	3500	8400
1762	1800	1660	2700	4570	4000	9400



MODÈLE BATTANT

HAUTEUR			LARGEUR		
A	B	C	D	E	F
1288	1313	1200	1480	3000	2860
1488	1513	1400	1730	3500	3360
1688	1713	1600			

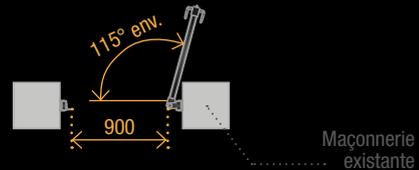
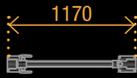
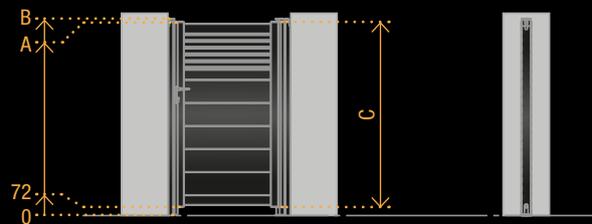
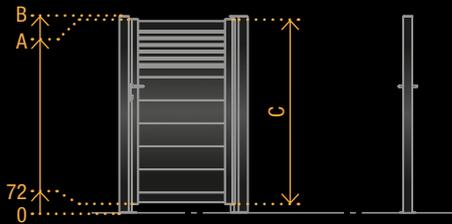


DIMENSIONS (suite)

PORTILLON

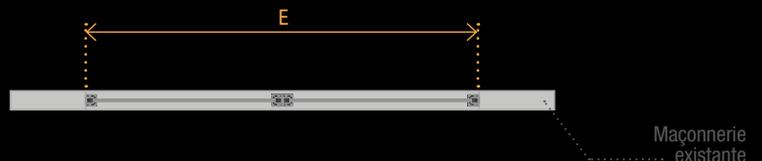
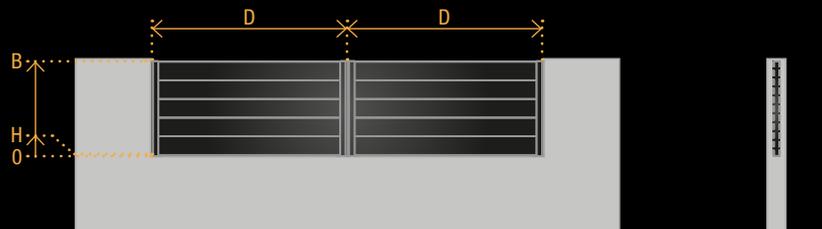
HAUTEUR			LARGEUR		
A	B	C	Pose dans le vide	Passage	Hors-tout
1288	1313	1200		900	1170
1488	1513	1400	Pose entre murs	Passage	Hors-tout
1688	1713	1600		900	1120

A = hauteur vantail / sol
 B = hauteur pilier
 C = hauteur fabrication
 D = largeur fabrication
 E = largeur entre pilier
 F = largeur de passage
 G = largeur encombrement maxi

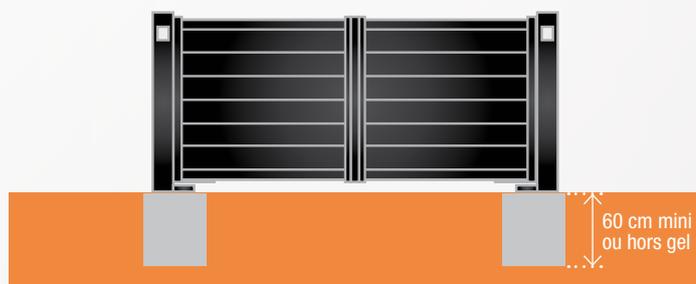


CLÔTURE

HAUTEUR		LARGEUR	
B	H	D	E
égal H plus n fois 200 plus 11	supérieur ou égal à 18	inférieur ou égal à 2000	selon relevé

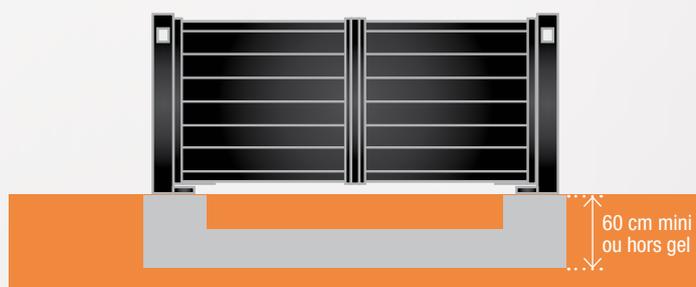


MISE EN ŒUVRE



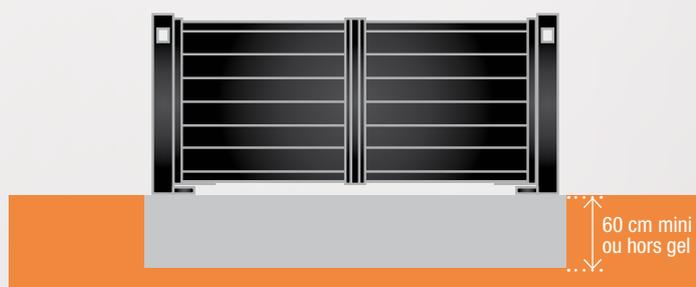
1 CONSTRUCTION DE DEUX PLOTS ISOLÉS

Cette solution est adaptée dans le cas général. Le portail est posé sur deux plots béton coulés directement dans le sol à une profondeur hors gel. Le gabarit permettra de placer les tiges filetées, et de guider la fabrication des plots.



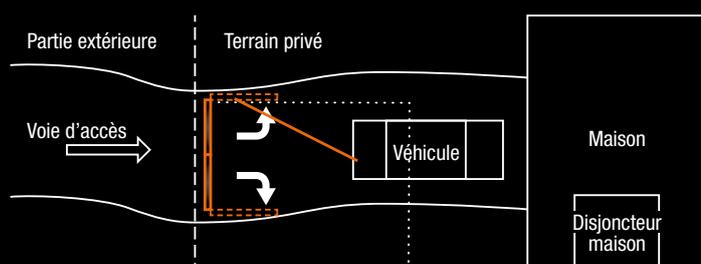
2 CONSTRUCTION D'UNE LONGRINE ENFOUIE SOUTENANT DEUX PLOTS EN BÉTON

Lorsque le sol a été ameubli récemment par des travaux de terrassement, ou si le sol est par nature trop souple (argile, sable), il est conseillé de prévoir une longrine enfouie, et de construire les plots affleurant au sol. Dans ce cas, le gabarit permettra de placer aussi les tiges filetées.



3 CONSTRUCTION D'UN SEUIL EN BÉTON « CLASSIQUE »

Il est possible de construire un seuil béton complet. Dans ce cas, le gabarit permettra de placer aussi les tiges filetées. Dans le cas où le seuil béton est déjà existant, il faut prévoir un kit de fixation avec des chevilles 16 mm expansibles. Il convient de percer des trous et installer les chevilles.



AJOUT D'UN INTERPHONE, D'UN DIGICODE OU D'UN SYSTÈME DOMOTIQUE

On peut ajouter un interphone, voire le fixer sur le pilier. Il faut prendre garde d'utiliser la sortie sans courant de l'interphone. Si la seule sortie disponible délivre du courant, il faut ajouter un relais.

- Gaine diamètre 40mm entre la maison et le pilier coté alimentation
- Gaine de raccordement entre les piliers
- Gaine interphone
- Câble d'alimentation 220V, 2 fils Phase + Neutre 1,5mm²

- Disjoncteur différentiel 30mA en tête de ligne calibré à 16A (Cf norme C15100)
- Câble interphone – 2 fils 0.8mm
- Une alimentation solaire est possible

- L'armoire de commande possède plusieurs programmes
 - Séquentiel : «Appui/ouverture» et «Appui/fermeture»
 - Automatique : «Appui/Ouverture/tempo/fermeture»
 - Ouverture partielle

CERTIFICATS DE CONFORMITE NORME DE SECURITE NF EN 13241-1



ATTESTATION
s'appliquant aux BT08B



ATTESTATION s'appliquant
aux coulissants autoportants CT08B

Les produits PORTALECO sont des produits complets (motorisation + portail), et sont certifiés conformes. Les portails PORTALECO offrent des garanties supérieures aux produits dont le portail et la motorisation sont livrés séparément.

Votre distributeur :

**Distribution Motorisation GGP LYON
tél 04 78 80 53 96.
Livraison Gratuite sur toute la France
Métropolitaine
(Corse + 400 € HT)**