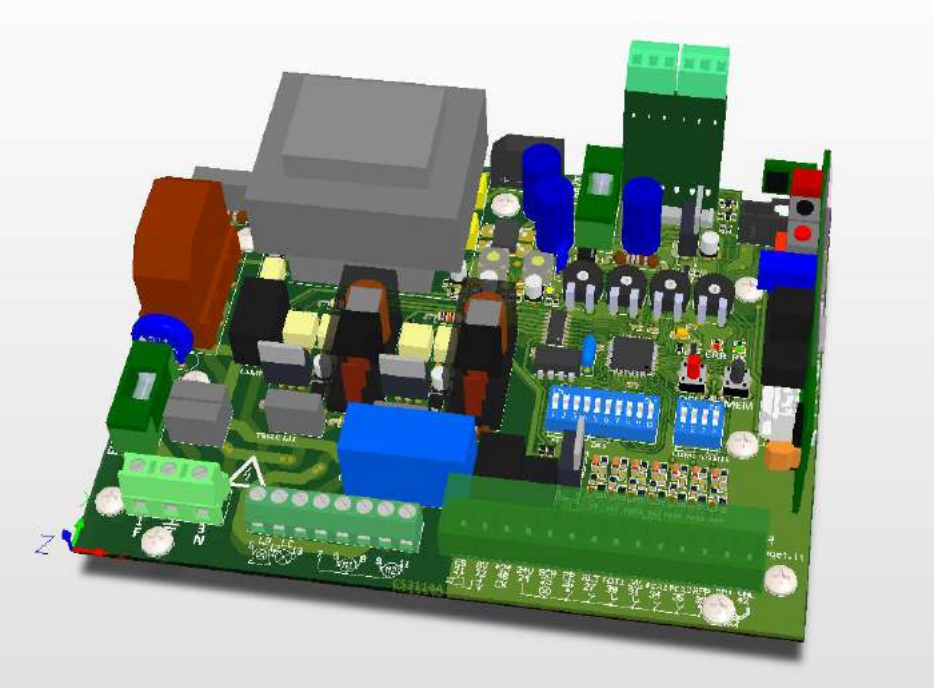
C120

B&B PROGET

Livret d'instruction et utilisation armoire C120P/C120M pour portails battants à 1 ou 2 vantaux avec moteurs à 230Vac



1. CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Tension de fonctionnement	230Vac ±10% (50-60 Hz)
Puissance max. de sortie	0.5Hp / 370W par moteur
Tension de sortie pour commandes	24Vdc 15W max.
Electro-serrure	12Vac 15W max.
Clignotant	230Vac 200W max.
Lumière courtoisie	230Vac 200W max.
Lampe spia portail ouvert	24Vdc 1W max.
Réglage puissance moteurs	du 30% au 100%
Temps travail maximum	60s
Récepteur integré (C120P)	433.92MHz
Memoire télécommandes	59 télécommandes + 1 master
Température d'exercice	-20°C / + 50°C
Humidité maximale	< 95% (sans condensation)
Degré IP	IP55
Dimensions box (L x A x P)	189 x 248 x 113 mm

- Armoire de commande pour moteurs 230Vac pour portails battants à 1 ou 2 vantaux, avec ou sans fin de course
- Tableaux de bornes extractibles
- Visualisation par LED de l'état des entrées et du fonctionnement
- Commande Pas-à-Pas avec 4 manières de fonctionnement,
- commande de Alt (stop), commande ouverture piétonnière APP
- Photocellule externe FOT1, photocellule interne FOT2 / sécurité en ouverture SA (sélectionnable par DIP-SW)
- Fin de course ouverture FCA1 et FCA2
- Réglage électronique de la puissance séparée pour chaque moteur Capteur anti-pincement électronique (Amperostop)
- Test automatique des triacs et des sécurités
- Ralentissement en fin de course en ouverture et en fermeture, réglable ou désactivable
- Coup initial (en ouverture) et final (en fermeture) pour faciliter le déblocage de électro-serrure désactivable.
- (C120P) Module radio intégré 433.92MHz professionnel avec décodification B&B Rolling-Code
- (C120M) Possibilité d'utiliser un récepteur de codes fixes ou/et Rolling-Code universal embrochable MOLEX® (à demande)
- Module optionnel FCC1 et FCC2 en présence de fin de course fermeture

2. AVERTISSEMENTS IMPORTANTS

ATTENTION! POUR LA SÉCURITÉ DES PERSONNES IL EST IMPORTANT SUIVRE LES INSTRUCTIONS!

CONSERVER AVEC SOIN CES INSTRUCTIONS!

- Le présent manuel est réservé aux installateurs et au personnel spécialisé dans l'installation "d'appareils utilisateurs d'énergie électrique", ayant connaissance des critères de construction et de protection contre les accidents pour les portails automatiques. Les matériels utilisés doivent être certifiés et appropriés aux conditions d'utilisation de l'automatisme.
- Éloignez les enfants des dispositifs de commande du portail (télécommandes, poussoirs, ...).
- Ne pas laisser les enfants ou les animaux jouer ou stationner près du portail.
- Contrôler périodiquement le portail, en vérifiant qu'il n'y ait pas de balancements, signes d'usure ou dommages. Dans ce cas, interrompre le fonctionnement du portail, vu que son fonctionnement dans ces conditions peut devenir source de dommages aux choses et/ou aux personnes.
- Avant d'effectuer opérations d'installation, réglage, entretien ou nettoyage du portail et de ses composants, déconnecter l'alimentation de la Toile par l'approprié interrupteur magnétothermique et déconnecter batteries éventuelles.
- L'armoire de commande doit être raccordée au but électrique par un interrupteur magnétothermique omnipolaire, avec une distance d'ouverture entre les entre les contacts d'au moins 3mm. Ce dispositif devra être protégé pour ne pas être réarmé accidentellement (installation dans un tableau cadenassable)
- Ce dispositif devra être protégé pour ne pas être réarmé accidentellement (installation dans un tableau cadenassable)
- Afficher panneaux facilement visibles qui informent sur la présence d'un portail automatique
- **ATTENTION! UNE INSTALLATION INCORRECTE PEUT CAUSER GRAVES DOMMAGES!**

SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION!

- Pendant la phase d'installation les sécurités pourraient être désactivées, donc le portail peut être dangereux. Prêtez une attention particulière.
- L'armoire C120 est destinée à la motorisation de portails battants à deux vantaux, avec moteurs monophasés 230Vac jusqu'à 370W.
- L'appareillage devra être destiné exclusivement à l'usage pour lequel il a été conçu. Tout autre usage sera retenu impropre et dangereux.
- Les boutons-poussoirs de commandes doivent être installés à une hauteur compris entre 1.50m et 1.80m, dans une position inaccessibles aux enfants, en vue directe du portail, mais loin du même. Elles doivent être protégées d'une utilisation pas approuvée et positionner de façon qu'on évite activations accidentelles.

3. BORNES DE CONNEXION ET SCHÉMA ÉLECTRIQUE

1, 3	Alimentation 230Vac ± 10% (50-60 Hz)
⏚	Raccordement de terre
12, 5	Sortie clignotant LAMP, 230Vac 200W max
6	Sortie ouverture Moteur (battant)
7	Sortie commune Moteur M1 (battant) et M2 (battu)
8	Sortie fermeture Moteur M1 (battant)
9	Sortie ouverture Moteur M2 (battu)
11	Sortie fermeture Moteur M2 (battu)
12, 13	Sortie lumière de courtoisie LC, 230Vac 200W max
22 (0V)	- Alimentation 0V (négative sécurité, électro-serrure)
24 (+24V)	+ Alimentation +24Vdc 15W max, commun boutons et sécurités

21	Sortie commande electro-serrure ES, 12Vac 15W max (22 négatif, 21 tension 12Vac)
25	Sortie Lumière Portail Ouvert SCA, 24Vdc 3W max
26	(NO) Entrée de commande Pas-à-Pas PP
27	(NC) Entrée de commande ALT (STOP)
30	(NC) Entrée Photocellule FOT1
31	(NC) Entrée Photocellule FOT2/SA
34	(NC) Entrée Fin de course Ouverture FCA1 moteur M1 vantail battu
35	(NC) Entrée Fin de course Ouverture FCA2 du moteur M2 vantail battant
39	(NO) Entrée de Commande Ouverture Partielle APP
48	Sortie alimentation check sécurités +24Vdc CK
ANT 41, 42	Connexion antenne pour le récepteur intégré (C120P) ou pour le récepteur embrochable (C120M). Voir p. 11

	(NC) Entrée normalement fermée, à raccorder avec le commun (borne 24) si pas utilisée

	(NO) Entrée normalement ouverte, elle doit rester libre si pas utilisée

4. SCHÉMA DE LA CENTRALE

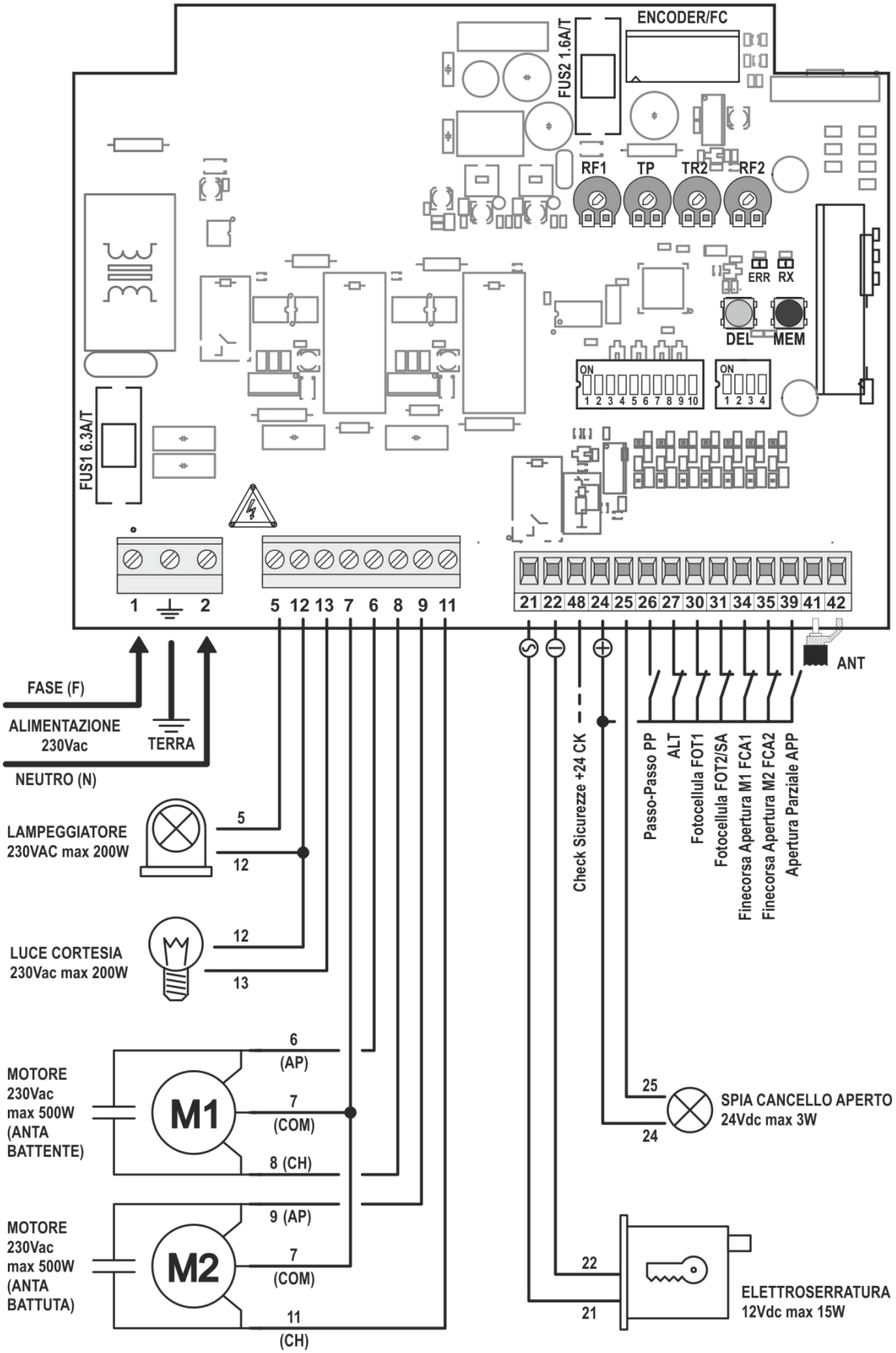


Fig. 1

5. TRIMMERS

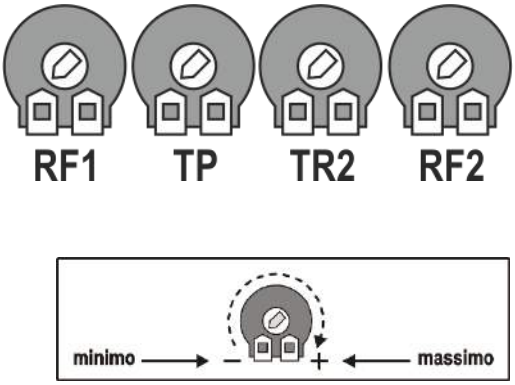


Fig. 2

RF1	Réglage de puissance électronique pour le moteur M1 (vantail battant), du 30% au 100%
RF2	Réglage de puissance électronique pour le moteur M2 (vantail battu), du 30% au 100%
TP	Réglage temps fermeture automatique (temps pause TP), de 0s à 120s (au minimum il est désactivé)
TR2	Temps retard fermeture vantail M2 (battant) après départ M1 (battu), de 0s à 15s

6. FUSIBLES

S'il est nécessaire de contrôler l'état des fusibles, couper en premier lieu l'alimentation de Toile et déconnecter la batterie éventuelle. Remettre l'alimentation seulement si le fusible a été inséré.
En cas d'intervention d'un fusible, éliminée la cause d'une panne il devra être remplacé avec un autre qui a les mêmes caractéristiques.

Fusible	Valeur	Description
FUSE1	6.3A/T	Protection entrée alimentation 230Vac (moteur, clignotant et lumière de courtoisie)
FUSE2	1.6A/T	Protection alimentation interne, sortie 24Vdc et électro-serrure

DIPSW DÉFINITION TYPE INSTALLATION

PAR-2

DIP-SW	Position	Fonction	Description
1 OFF		**Apprentissage Temps Travail**	Apprentissage automatique avec amperostop ou fins de course électriques
1 ON			Apprentissage manuel avec Pas-à-Pas
2 OFF		**MOTEUR M2**	Moteur M2 pas présent
2 ON			Moteur M2 présent
3 OFF		**Présence Fin de course Ouverture FCA1 et FCA2**	Installations sans fin de course électriques en ouverture
3 ON			Installations avec fin de course ouverture électriques connectés à la centrale: - FCA1 (borne 34) pour moteur M1 (vantail battant) - FCA2 (borne 35) pour moteur M2 (vantail battu)
4 OFF		**MASTER**	Désactivé
4 ON			Habilité, mémorisation télécommande MASTER; M+D pour 5sec. Reset Centrale

7. DIPSW DE PROGRAMMATION

PAR-1

DIP-SW	Position	Fonction	Description
1 OFF 2 OFF		**Commande Pas-à-Pas PP** *(radio, borne 26)*	Modalité de fonctionnement **OUVRE-FERME**.
1 OFF 2 ON			Modalité de fonctionnement **OUVRE-ALT-FERME-ALT**.
1 ON 2 OFF			Modalité de fonctionnement **TELEOUVERTURE**: La commande effectue une ouverture. Seulement à portail complètement ouvert, avec télécommande ou pas-à-pas P/P on peut fermer.
1 ON 2 ON			Modalité de fonctionnement **COPROPRIÉTÉ**: effectue seulement l'ouverture. La fermeture arrive seulement au périmer du temps pause ou éventuelle montre connectée au borne 46.
3 OFF 4 OFF		**DIP-SW RALL RALLENTISSEMENT FERMETURE**	**Pas de ralentissement**
3 OFF 4 ON			**Minimum (3 secondes)**
3 ON 4 OFF			**Moyen (7 secondes)**
3 ON 4 ON			**Maximum (10 secondes)**
5 OFF 6 OFF		**DIP-SW SENS SENSIBILITÉ OBSTACLE**	**Minimale (20%)**
5 OFF 6 ON			**(40%)**
5 ON 6 OFF			**(60%)**
5 ON 6 ON			**Maximale (80%)**
7 OFF		**PHOTOCELLULE FOT2 / sécurité ouverture SA** *(borne 32)*	Fonctionnement comme photocellule interne FOT2: **Bloque** chaque mouvement du portail, avec sa libération après 2s **Rouvre**. (Configuration de fabrique)
7 ON			Fonctionnement **SA**: pendant l'ouverture arrête le mouvement, ferme pour 2s, après s'arrête.
8 OFF		**Sortie LAMP** *(bornes 4, 5)*	Alimentation 230v LAMP continue pour clignotant autonome
8 ON			Alimentation 230v LAMP avec intermittence diversifiée pour ouverture et fermeture
9 OFF		**Retard de vantail M1 en ouverture**	En ouverture les **Vantaux se déplacent au même temps**.
9 ON			En ouverture le vantail battu **(moteur M2)** se déplace avec **retard de 2sec.** du départ du vantail battant **(moteur M1).**
10 OFF		**Coup initial ouverture / final fermeture**	**Exclu**.
10 ON			**COUP de BÉLIER** À chaque ouverture le portail effectue une brève fermeture et à la fin de la manœuvre de fermeture le portail effectue un bref coup pour le raccrochement. **(Utile dans les installations avec électro-serrure)**

8. CONNEXION DES PHOTOCELLULES SANS CHECK

Câbler l'alimentation des émetteurs et récepteurs des photocellules **FOT1** (**30**, photocellule externe), **FOT2/SC** (**31**, photocellule intérieure), aux bornes 22 et 24 en respectant les polarités selon la Fig. 3.

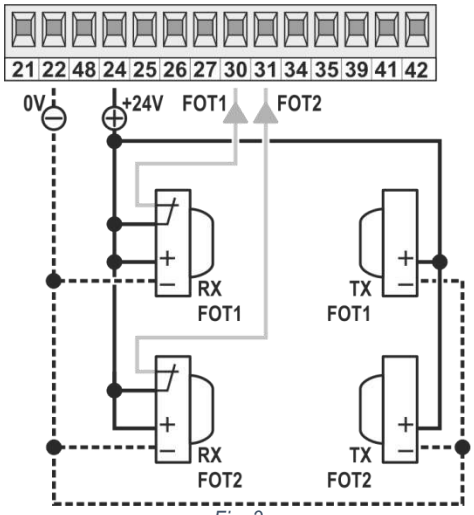


Fig. 3

9. CONNEXION DES PHOTOCELLULES AVEC CHEK

Pour permettre à la centrale d'effectuer le CK périodique des photocellules, **avant d'effectuer la procédure d'installation**, il faut raccorder l'alimentation **(+)** des **émetteurs** à la borne **48 (+CK)**. Si le contrôle n'a pas abouti (ex: la photocellule ne marche pas ou elle est interrompue) le mouvement est bloqué et le LED ERR clignote 4 fois. Pour désactiver le contrôle des sécurités, connecter le positif de l'alimentation des émetteurs au borne 24 (+24Vdc commun), remettre à zéro les paramètres et répéter du commencement la procédure d'installation.

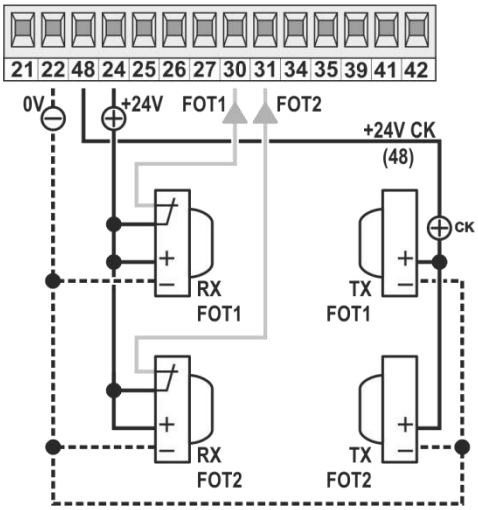


Fig. 4

10. Sortie électro-serrure ES (bornes 21, 22)

La centrale C120 dispose d'une sortie pour électro-serrure ES à 12Vac (installée sur le vantail battant, moteur M2), à câbler entre les bornes 21 et 22.

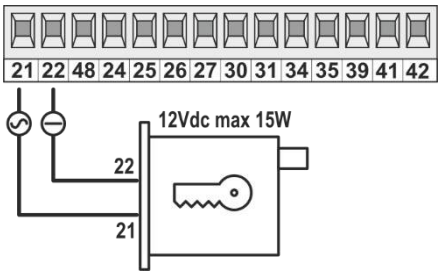


Fig. 5

Au commencement ouverture: l'activation est de 1s.
Pour faciliter le déblocage initiale et le blocage final de l'électro-serrure est possible activer avec **DIP-SW PROGRAMMATION / DIP-SW 10** le coup initiale d'ouverture (à portail fermé, l'armoire active la sortie et ES et effectue une brève fermeture, pour débloquer l'électro-serrure) et le coup finale de fermeture (à la fin du mouvement de fermeture totale, pour une brève période se effectue une poussée à puissance maximale, pour faciliter le bloc de l'électro-serrure).

11. Sortie clignotant LAMP (bornes 5, 12)

La centrale C120 dispose d'une sortie pour clignotants à 230Vac, max 200W, bornes 5 et 12.
Si on raccorde un clignotant avec clignotement autonome, régler le **DIP-SW PROGRAMMATION / DIP-SW 8** en **OFF**.

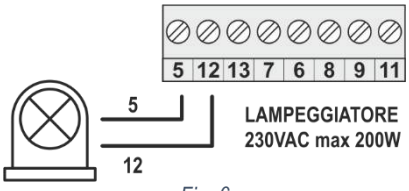


Fig. 6

Si on raccorde une lampe et on désire que la centrale commande le clignotement, régler **le DIP-SW PROGRAMMATION / DIP-SW 8** en **ON**. Dans ce cas, pendant l'ouverture le feu clignote lentement, et rapidement pendant la fermeture.

12. Sortie lumière de courtoisie LC (bornes 12, 13)

L'armoire C120 dispose d'une sortie pour lumière de courtoisie à 230Vac, max 200W. La lumière de courtoisie s'active au commencement du mouvement et se désactive **60 sec**. après la fin du mouvement.

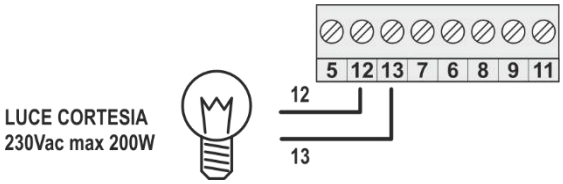


Fig. 7

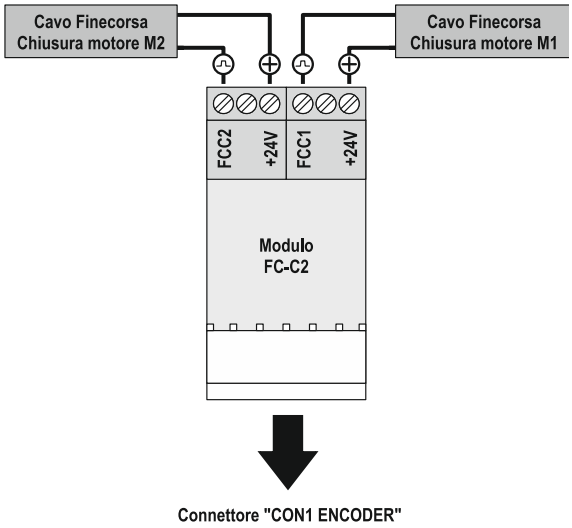
13. CARTE FIN DE COURSE FERMETURE ÉLECTRIQUES (OPTIONAL)

La carte encoder FC-C2 (optionnel) doit être branchée à centrale éteinte dans le connecteur CON1 (ENCODER) et permet la connexion des fins de course FCC1 (fin de course fermeture M1) et FCC2 (fin de course fermeture M2). On rappelle que les fins de

course ouverture de M1 et M2 doivent être connectés à FC1 et FC2, entrées déjà présentes dans la carte C120.

ATTENTION!

Insérer le module FC-C2 dans la centrale C120 seulement à centrale éteinte!



Elle reconnaît automatiquement la présence du fin de course fermeture

14. CHOIX DU TYPE D'INSTALLATION

Installation avec un seul vantail

Installer **DIP-SW-2 (PAR2) en OFF**

Fig. A

Installation avec deux vantaux

Installer **DIP-SW-2 (PAR2) en ON.**

Fig. B

Portail avec fins de course électriques en ouverture

Installer les **DIP-SW-3 (PAR2) en ON.**

Fig. C

Portail avec fins de course électriques en ouverture et fermeture

Installer les **DIP-SW de Sélection installation (PAR2)** avec **DIP-SW 3** en **ON.**

Fig. D

La centrale reconnaîtra automatiquement la présence du module FC

Attention: si on habilite la présence des fins de course fermeture électriques(FCC) on conseille habiliter aussi le paramètre de PROGRAMMATION DIP-SW10 (coup de vantail en fermeture) de façon qu'on garantit la complète fermeture des deux vantaux même quand les contacts électriques FCC ne sont pas parfaitement alignés.

15. INSTALLATION APPRENTISSAGE AUTOMATIQUE

DIP 1 en OFF

1. Positionner les DIP-SW de sélection installation, voir DIP 4 VOIES.
2. **Vérifie connexions des moteurs pour portails avec 2 vantaux**

Vérifier que les LEDs des sécurités, STOP, et éventuels fins de course connectés soient allumés.

   a. Débloquer les vantaux à la moitié de la course, bloquer les vantaux.
   b. **Éteindre la centrale et la rallumer.** *(À l'allumage **la première manœuvre est toujours une ouverture** à condition qu'il n'y aient pas sécurités actives).*

3. ***REMETTRE À ZERO LA CENTRALE,***
   Positionner le DIP-SW 4 de PAR2 en ON (presser au même temps les boutons "DEL+MEM) pour 5 sec. jusqu'aux les LEDs ER et RX restent allumés, laisser les boutons, attendre quelques secondes; le LED RX et ER clignoteront alternativement. ***Remettre le DIP-SW 4 en OFF.***

   a. Donner une commande PP: le vantail M2 doit ouvrir pour premier.
   b. S'il ferme, inverser les connexions 9 avec 11.
   c. Si M1 part inverser les connexions M1 avec M2.
   d. Après le fonctionnement correct du moteur M2, éteindre la centrale et la rallumer; Contrôler M1, dans le cas où il ferme au lieu d'ouvrir changer 8 avec 6.

4. **Vérifie connexion des moteurs pour portails avec 1 vantail**
   a. Positionner à la moitié le vantail, mettre en OFF le DIP-SW 2 PAR2 (définition installation)
   b. Éteindre la centrale et la rallumer.
   c. Donner une commande PP: le vantail M1 doit ouvrir.
   d. Dans le cas où il ferme, changer 8 avec 6.

5. Fermer les vantaux et les bloquer
6. Initialement, régler les trimmers **RF1**, **RF2 et TR2** à la moitié de la course**, TP** au minimum (fermeture automatique désactivé). Comme en Fig. 8:

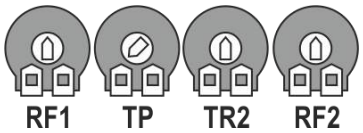


Fig. 8

7. Positionner le DIP-SW de programmation (10voies) comme en Fig. 9.

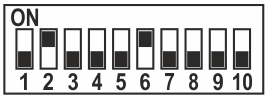


Fig. 9

PP Apri-Alt-Chiude-Alt

8. Effectuer le **RESET** comme au point **3**
9. Donner une commande avec le bouton connecté au PP ou avec une télécommande enregistrée.
10. Attendre une ouverture complète.

11. Donner une commande et attendre la fermeture complète sans interruptions. **ATTENTION: à fin fermeture la centrale effectue pour plus ou moins 10 secondes le TEST de l'installation.**
12. Seulement à la fin du Test donner une commande d'ouverture et régler la puissance de poussée des moteurs selon les lois.
13. Après avoir réglé la puissance, effectuer au moins 2 manœuvres complètes d'ouverture et fermeture sans interruptions. À la fin de l'installation les LED RX et ER s'éteints.

FIN AUTO-APPRENTISSAGE

14. Positionner les DIP-SW de programmation selon ses propres exigences.
15. Régler la durée du ralentissement en ouverture et fermeture, pour tous les deux vantaux avec le **DIP-RAL, (0-12sec.)**
16. Régler le trimmer **TR2** (seulement pour portails à 2 vantaux); pour obtenir le décalage désiré en fermeture entre le vantail battant (moteur M2) et le vantail battu (moteur M1). (Décalage réglable de 0 à 10 sec.)
17. Régler le trimmer **TP (temps pause) temps de fermeture automatique** de 0s à 80s plus ou moins.
18. **TP au minimum désactive la fermeture automatique.**

SENSIBILITÉ OBSTACLE:

19. Dans le cas où le **LED ERR** s'allume pendant le mouvement sans aucune intervention pour obstacle**,** installer **les DIP-SW 5-et-6 (SENS)** de façon qu'on obtienne un fonctionnement correct pas dérangé par éventuels points durs du portail. (Pendant le mouvement le LED ERR doit s'allumer seulement quand arrive aux battues mécaniques de fin de course.)

16. INSTALLATION APPRENTISSAGE MANUEL

DIP 1 A ON

1. **RÉPÉTER LES PREMIERS 8 POINTS DU CHAPITRE PRÉCÉDENT** donc régler les trimmer RF1, RF2 et TR2 à moitié course, TP au minimum (fermeture automatique désactivée).

2. **APPRENTISSAGE TENSIONS**
   Donner une commande d'ouverture donc attendre que le vantail ou les vantaux se meuvent en ouverture, **donner autre fois une commande et attendre la complète fermeture**. **Attendre ultérieurs 10 secondes** afin que la centrale termine la lecture des tensions. La fin de cette procédure est signalée par l'extinction du clignotant.

3. **PORTAILS À 1 VANTAIL**
   a) Donner une commande avec la télécommande enregistrée ou fermer le contact PP de la carte. Le vantail M1 part en ouverture.
   b) À l'arrive à l'ouverture désirée, donner une nouvelle commande, le vantail se ferme**. (Fin ouverture)**
   c) Donner une nouvelle commande le vantail M1 ferme, à l'arrive à la position dans laquelle on désire le commencement du ralentissement donner une nouvelle commande. Le vantail ralentira jusqu'à arriver à la battue.
   d) À l'arrive à la battue donner une commande**. (Fin fermeture).**

4. **PORTAILS À 2 VANTAUX**
   a) Donner avec la télécommande enregistrée ou fermer le contact PP, le vantail M1 part en ouverture.
   b) À l'arrive à l'ouverture désirée, donner une nouvelle commande, le vantail se ferme. **(fin ouverture M1).**
   c) Donner une nouvelle commande, le vantail M2 part en ouverture
   d) À l'arrive à l'ouverture désirée, donner une nouvelle commande, le vantail se ferme. **(fin ouverture M2)**.
   e) Donner une commande, le vantail M2 ferme, donner une nouvelle commande dans la position dans laquelle on désire le commencement du ralentissement. Le vantail ralentira jusqu'à arriver à la battue. Rejointe la battue donner une nouvelle commande.
   f) Si on ne désire pas le ralentissement donner deux commandes consécutifs à l'arrive à la battue.
   g) Donner une nouvelle commande le vantail M1 fermera, attendre la fermeture complète du vantail.

5. Seulement à la fin du Test donner une commande d'ouverture et régler la puissance de poussée des moteurs selon les lois.
6. **À la fin de l'installation les led RX et ER s'éteignent**.

PROGRAMMER LES DIP-SW (PAR1)

7. Positionner les DIP-SW de programmation selon ses propres exigences.
8. Régler le trimmer **TR2** pour obtenir le décalage désiré en fermeture entre le vantail battant (moteur M2) et le vantail battu (moteur M1). (Décalage réglable de 0 à 10 sec.)
9. Régler le trimmer **TP (temps pause) temps de fermeture automatique** de 0s à 80s plus ou moins.
10. **TP au minimum désactive la fermeture automatique.**

17. RESET DES PARAMÈTRES DE LA CENTRALE:

Positionner le DIP-SW 4 de PAR2 en ON (presser au même temps les boutons DEL+MEM) pour 5 sec. jusqu'à les leds ER et RX restent allumés, laisser les boutons, attendre quelques secondes; le led RX et ER clignoteront alternativement. ***Remettre le DIP-SW 4 en OFF.***

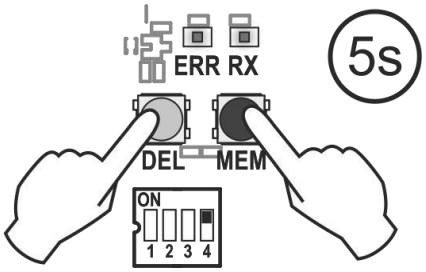


Fig. 10

18. RELÈVEMENT OBSTACLE

Avec les **DIP-SW 5 et 6 (SENS)** on sélectionne la sensibilité au relèvement des obstacles éventuels. Pour un correct fonctionnement du portail, pendant le mouvement led ERR ne doit pas s'allumer. Il doit s'allumer seulement quand arrive les battues mécaniques de fin de course.

19. RALENTISSEMENT

Pour obtenir un arrêt précis et silencieux des vantaux, il est possible de régler une période de ralentissement avant l'arrêt des moteurs.

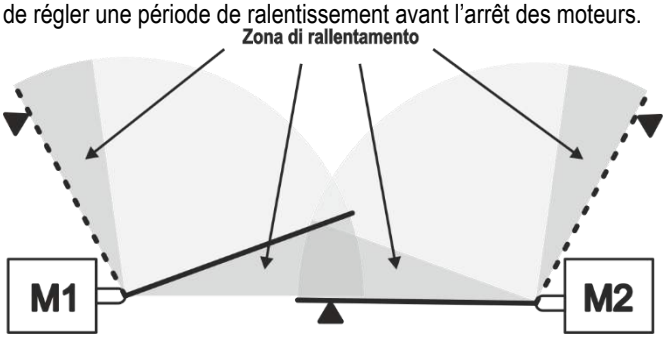


Fig. 11

La durée du ralentissement en ouverture et en fermeture est postée par le **DIP-SW 3 et 4 (RALL**). En ouverture le ralentissement est de 4 sec.

ATTENTION: à cause des jeux et des caractéristiques particulières de certains moteurs, à cause des inversions de cycles sans avoir atteint les ouvertures ou fermetures totales, le commencement du ralentissement peut assumer positions différentes, jusqu'à n'être pas visible.

20. SIGNALISATIONS Lumière Portail Ouvert SCA (borne 25)

La lumière portail ouvert (SCA) doit être connectée entre le borne 24 (positif) et le borne 25 (négatif). Elle doit être une lumière 24Vdc maximum 3W, ou une lumière à LED 24Vdc (respecter les polarités).

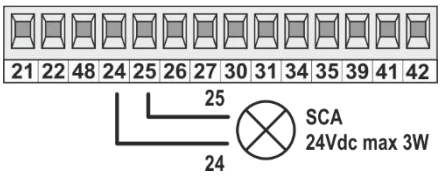
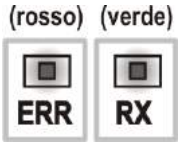


Fig. 12

- En phase d'installation initiale, la lumière clignote continument.
- Pendant le fonctionnement normal, si le portail est fermé la lumière SCA est éteinte, s'il est ouvert (aussi partiellement) la lumière est allumée
- Si le portail est ouvert et la fermeture automatique est activée, le voyant est allumé, avec une brève extinction chaque 5s.
- Pendant l'ouverture la lumière SCA clignote lentement, et rapidement pendant la fermeture.
- Si des fautes sont relevées, la lumière SCA effectue un numéro de clignotements qui signale à l'installateur le type de fautes (voir le tableau ci-dessous pour le LED ERR).

21. Signalisations LED RX (vert) et ERR (rouge)



Pendant le fonctionnement normal le LED RX indique la puissance du signal radio reçu, la LED ERR est éteinte (aucune faute).
Pendant la phase d'installation initiale, les LEDs RX et ERR clignotent alternativement. Si des fautes sont détectées, le **LED ERR et la lumière SCA** effectue un numéro de clignotements qui indique à l'installateur le type de faute (voir le tableau suivant).

LED ERR	Description faute
1 clignotement	Faute dans le module de mémoire EEPROM
3 clignotements	Obstacle détecté
4 clignotements	Faute contrôle des sécurités
5 clignotements	Faute triacs
6 clignotements	Faute valeur de tension pour détection d'obstacle
7 clignotements	Faute temps de travail
8 clignotements	Fin de course mauvais encontre
9 clignotements	Type code radio mauvais
10 clignotements	Mémoire code pleine
11 clignotements	Faute Zerocrossing
Clignotement continue	Position inconnue, se vérifie en manque de courant

22. COMMANDE ET MODALITÉ DE FONCTIONNEMENT

MODALITÉ' OUVRE-FERME (DIP-SW 1 OFF et DIP-SW 2 OFF)
En pressant le bouton **PP** ou **un bouton de la télécommande**, la centrale effectue alternativement la phase d'ouverture et fermeture.

MODALITÉ OUVRE-STOP-FERME-STOP (DIP-SW 1 OFF et DIP-SW 2 ON)
En pressant le bouton **PP** ou **un bouton de la télécommande**, la centrale effectue alternativement ouverture-STOP-fermeture-STOP.

MODALITÉ TÉLÉ-OUVERTURE (DIP-SW 1 ON et DIP-SW 2 OFF)
En pressant le bouton **PP** ou **un bouton de la télécommande**, la centrale effectue la phase d'ouverture, et seulement quand le portail a atteint la fin de course ou a terminé le temps de travail ouverture, il est possible de fermer. Pendant la fermeture, le portail rouvre.

Cette modalité est conseillée quand il y a beaucoup de perturbations sur la transmission radio ou plus utilisateurs peuvent commander le portail en même temps.

MODALITÉ COPROPRIÉTÉ (DIP-SW 1 ON et DIP-SW 2 ON)
En pressant le bouton **PP** ou **un bouton de la télécommande**, la centrale effectue la phase d'ouverture; la fermeture arrive automatiquement seulement avec le temps pause (trimmer TP). Pendant la phase de fermeture, le portail rouvre. Cette modalité est conseillée dans les copropriétés avec beaucoup d'utilisateurs.

OUVERTURE PARTIELLE
Un bouton n.o. raccordé entre les **bornes 24 et 39** commande l'ouverture seulement du vantail battant (moteur M1). Si pendant une phase d'ouverture partielle arrive une commande d'ouverture totale le portail effectue une ouverture totale.

BOUTON ALT (STOP)
La pression du bouton **ALT** (stop) détermine l'arrêt du mouvement du portail. La fermeture automatique est suspendue.
La reprise du mouvement arrive seulement avec une nouvelle commande.

FERMETURE AUTOMATIQUE
Régler le **trimmer TP** pour le temps de fermeture désiré. Pour désactiver la fermeture automatique régler le trimmer **TP au minimum**.

Si pendant une fermeture automatique interviennent les photocellules le temporisateur intérieur est relancé.

PHOTOCELLULE INTERNE FOT2 ou "SA" SÉCURITÉ OUVERTURE

Il est possible configurer le **borne 31** comme **FOTO2**, photocellule interne (**DIP-SW 7 en OFF).** Elle arrête le mouvement en fermeture et à la libération après 2s rouvre.
Comme **sécurité SA** pour la protection en ouverture **(DIP-SW 7 ON).** Elle arrête le mouvement d'ouverture et fait une brève fermeture.

PHOTOCELLULE EXTERNE FOT1

La **photocelluie externe FOT1** mise à l'entrée du portail doit être connectée à la **borne 30**.

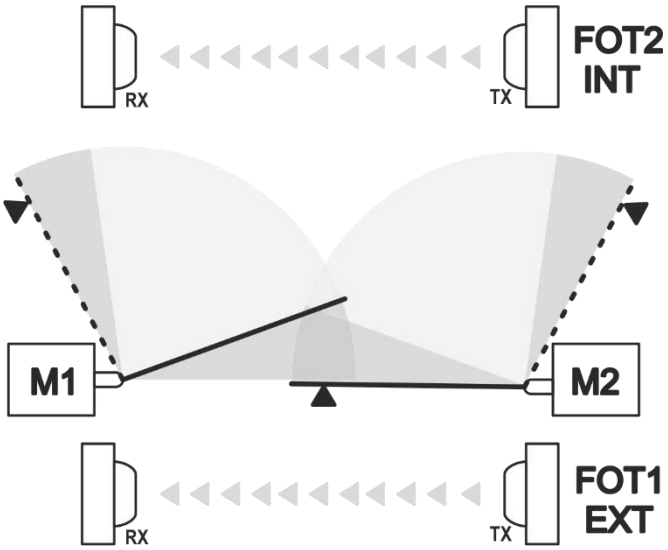


Fig. 13

23. CONNEXION ANTENNE (bornes ANT, 41 et 42)

Il est nécessaire connecter l'antenne avec max 5mt de câble coaxial (type RG58 ou pareils, impédance 50ohm) aux bornes ANT.
La borne 41 est le pôle chaud, la borne 42 est la masse.

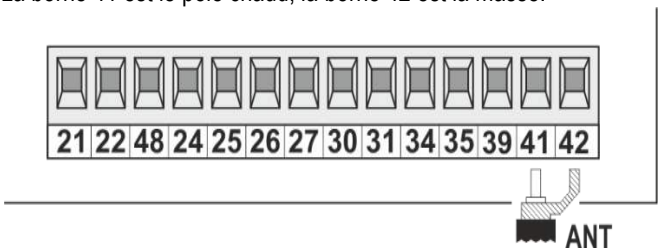


Fig. 14

Pour avoir une efficacité maximale de l'antenne, on devra la placée le plus haut possible dans une zone pas perturbée par émissions radioélectriques et loin d'éléments métalliques. Pour des courtes distances il est suffisant connecter une pièce de fil rigide de 17cm.

24. ENREGISTREMENT DES TÉLÉCOMMANDES pour centrales avec module radio intégré (C120p)

PROCÉDURE D'ENREGISTREMENT

a) Assurez-vous qu'en pressant le bouton de la télécommande le LED RX de la centrale clignote.

b) Si le LED RX de la centrale clignote sans avoir pressé un bouton de la télécommande, cela signifie qu'il y a des dérangements radioélectriques. Dans ces conditions il n'est pas conseillé de procéder avec l'enregistrement des télécommandes.

c) Presser le **bouton MEM (noir)** et presser le bouton désiré de l'émetteur jusqu'au moment où le LED RX reste toujours allumée (enregistrement effectué).

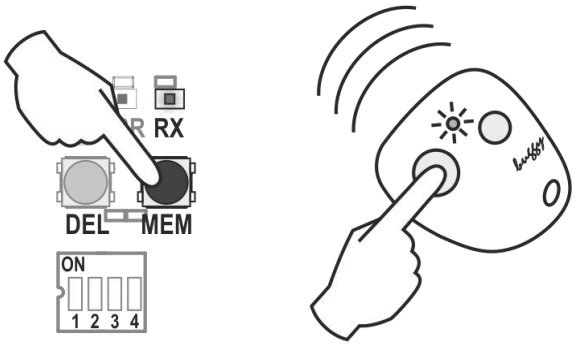


Fig. 15

d) Relâcher les boutons et vérifier le bon fonctionnement.

EFFACEMENT D'UNE TÉLÉCOMMANDE

a) Presser le **bouton DEL (rouge)** et presser le bouton de l'émetteur que l'on désire effacer pour, au moins, 1s jusqu'au moment où le LED RX reste allumé (effacement effectué).

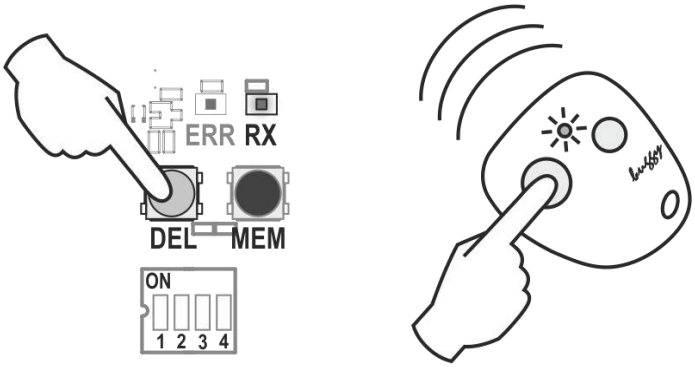


Fig. 16

b) Répéter pour chaque bouton à raccorder.

EFFACEMENT TOTAL DES TÉLÉCOMMANDES

a) Presser au même temps les boutons MEM (noir) et DEL (rouge). N'habiliter pas le DIP MASTER (DIP 4).

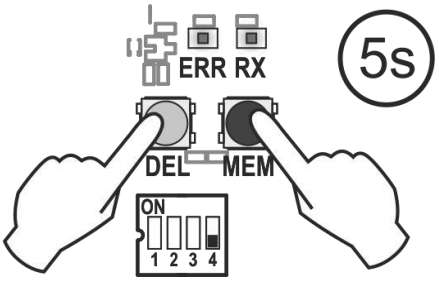


Fig. 17

b) Pendant les premiers 5s le LED RX clignotera doucement. À effacement advenu les LEDS RX et ERR restent allumés. Laisser les boutons.

25. TÉLÉCOMMANDE MASTER

La centrale a une fonction qui peut enregistrer ou effacer une télécommande à distance. Pour obtenir ça avant il faut enregistrer une télécommande Ety4F ou Emy4F comme "MASTER". Après l'enregistrement de la télécommande MASTER, avec des combinaisons de textes sera possible enregistrer ou effacer télécommandes sans allumer physiquement la centrale.

INSTALLATION DE LA TÉLÉCOMMANDE "MASTER"

a) Mettre en ON le DIP 6 **MASTER (DIP-SW 4 PAR2)** sur la centrale: le LED RX clignote rapidement. Presser le **bouton MEM (noir)** et même temps presser aussi le bouton de la télécommande (Emy4F ou Ety4F) qu'on veut mémoriser comme MASTER jusqu'à le LED RX reste toujours allumé.

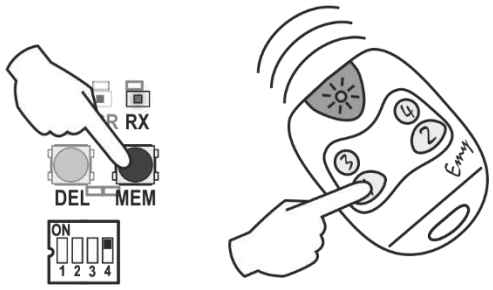


Fig. 18

b) Laisser les boutons et le LED RX s'éteint.
c) Mettre en OFF le DIP 4
d) Pour vérifier la correcte mémorisation du MASTER, presser au même temps les boutons 1 et 4 de la télécommande: le LED ERR de la centrale doit clignoter doucement pour 10s après la libération des boutons.

NOTE: il est possible d'enregistrer seulement une télécommande "MASTER". L'enregistrement d'un nouveau MASTER efface automatiquement le précédent.

NOTE: il est possible effacer la télécommande "MASTER" en mettant en ON le DIP MASTER et en pressant le bouton **DEL** au même temps au bouton de la télécommande MASTER à effacer. Remettre en OFF le DIP MASTER.

ENREGISTREMENT À DISTANCE DE NOUVELLES TÉLÉCOMMANDES AVEC LA TÉLÉCOMMANDE "MASTER"

a) Pour éviter d'ouvrir le tableau où se trouve la centrale ou le récepteur radio, la centrale a une fonction qui peut enregistrer une nouvelle télécommande à distance. Pour obtenir ça avant il faut enregistrer une télécommande Ety4F ou Emy4F comme "MASTER".
b) Presser au même temps les **boutons 1 et 4** de la télécommande Emy4F ou Ety4F master: le LED de la télécommande clignotera pour 10s.

Presser (au moins pour une seconde), dans ce temps le bouton de la télécommande qu'on veut enregistrer. On peut enregistrer plusieures de télécommandes et plusieurs boutons en séquence. La procédure termine après 10s du dernier enregistrement.

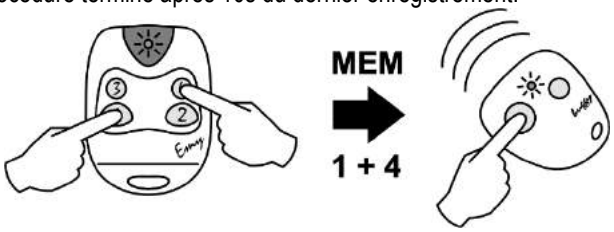


Fig. 19

c) Essayer les télécommandes. Les cas suivants peuvent arriver en cas de non fonctionnement: le signal radio de la télécommande master n'a pas été bien reçu, le signal de la nouvelle télécommande n'a pas été bien reçu ou la mémoire du récepteur est complète (max. 60 télécommandes).

EFFACEMENT À DISTANCE DES TÉLÉCOMMANDES AVEC LA TÉLÉCOMMANDE "MASTER"

a) Presser au même temps sur la télécommande MASTER les **boutons 1-2-3**. Le LED de la télécommande clignotera pour 10s.
b) Presser dans 10s le bouton de la télécommande qu'on veut effacer.

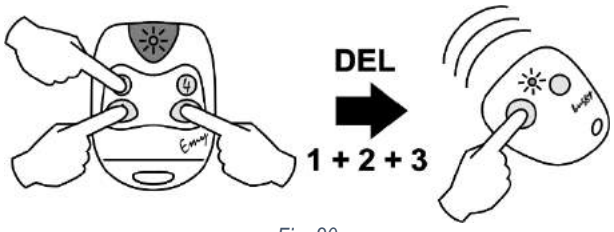


Fig. 20

c) Attendre 10s et vérifier le correct effacement.
d) Pour effacer autres boutons répéter la procédure du commencement.

26. ENREGISTREMENT DES TÉLÉCOMMANDES POUR CENTRALES AVEC RÉCEPTEURS RADIO EXTRACTIBLE (C120M)

Centrale C120M avec récepteur radio extractible sur connecteur MOLEX®: il est nécessaire connecter l'antenne aux bornes **ANT (voir connexion antenne)**. Les boutons **MEM** et **DEL** sont ceux là sur le récepteur graffé, et le bouton **MASTER** est remplacé par le pont **MST**. Pour d'autres informations voir le manuel relatif au récepteur MOLEX®.

27. DECLARATION DE CONFORMITÉ

PROGET S.r.l. déclare que le produit

C120P / C120M

est conforme aux requis essentiels contemplés par les dispositions suivantes:

- disposition sur la compatibilité électromagnétique 2004/108/CE et suivantes.
- disposition sur le bas voltage 2006/95/CE et suivantes.
- disposition R&TTE 99/05/CE

Normes harmonisées appliquées:

EN 55014-1, EN 55014-2, EN 55022, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 60335-1, EN 301489-3

En outre ce produit est compatible avec la utilisation dans une installation conforme à la Disposition 2006/42/CE (disposition machines), normes:

EN 12453, EN 12445, EN 12341-1

Il n'est pas possible utiliser ce produit de manière indépendante mais il faut l'incorporer dans une installation composée par autres éléments. Il n'est pas possible, donc, utiliser l'instrument jusqu'au moment où l'installation n'est pas déclarée conforme aux requis de la Disposition 2006/42/CE (machines).

PROGET s.r.l.
Via Chiesa, 71/D
31047 Negrisia di Ponte di Piave
(ITALY)
Phone: +39 0422 857377 - 857142 - 859266
Fax: +39 0422 857367
web: http://www.bebproget.it
email: proget@bebproget.it

Ponte di Piave, 31/07/2014

Officier in charge: GINO BASSI

Les descriptions et les schémas de ce manuel ne sont pas astreignants. PROGET S.r.l. même si maintient inchangés les caractéristiques principales des instruments, se réserve, pour améliorations techniques ou pour chaque autre motivations commerciales, le droit en chaque moment et sans engagement de mettre à jour ce manuel.

.

PROGET s.r.l.
Via Chiesa 71/D, 31047 Negrisia di Ponte di Piave (TV) - ITALY
tel.+39 (0)422 / 857377-857142-859266 fax +39 (0)422 / 857367
web: http://www.bebproget.it email: proget@bebproget.it