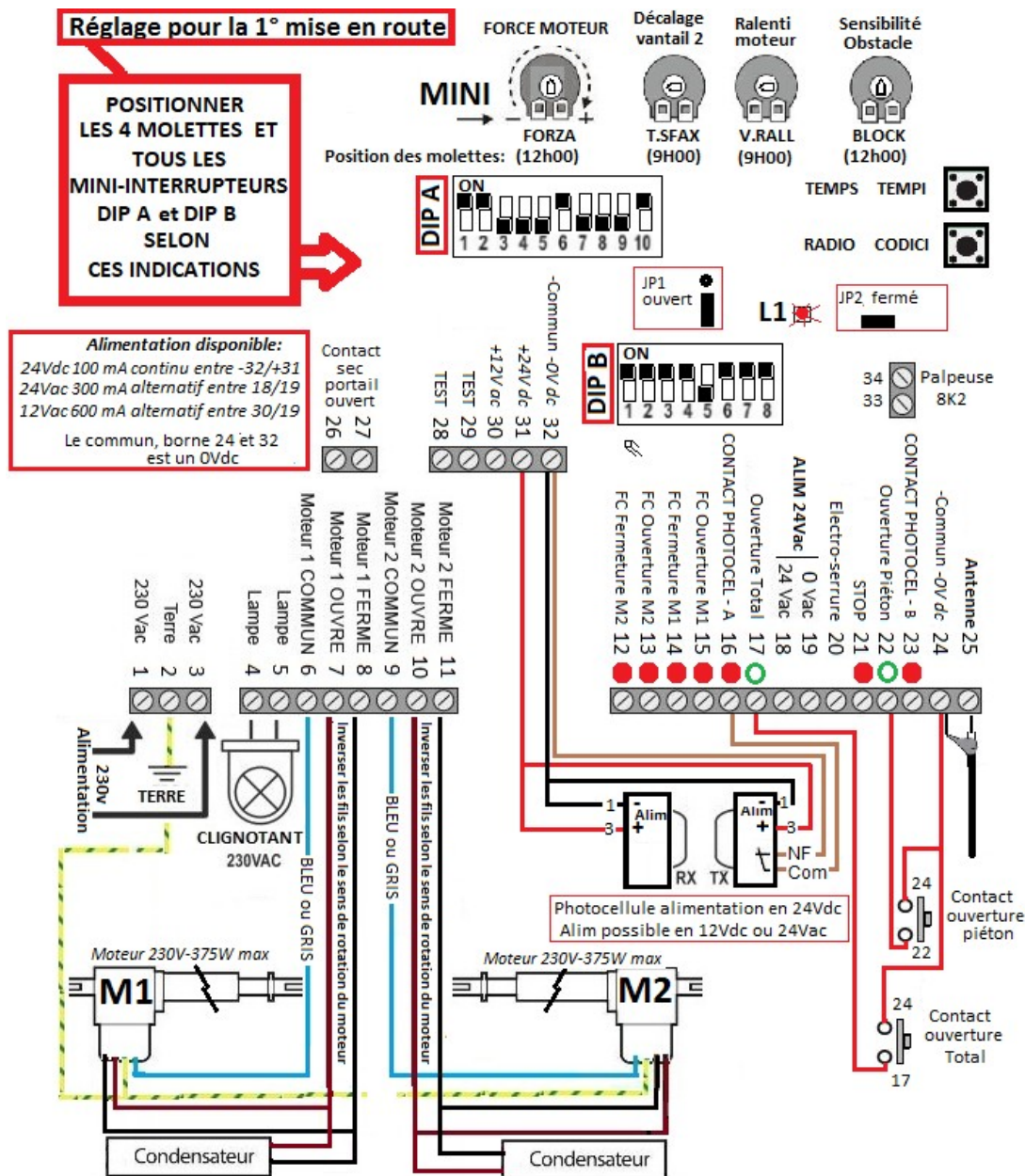


NOTICE GGP- Platine-START-S6XL, avec récepteur radio 433 Mhz intégré *Maj 11-07-2018*

La platine S6XL est destinée à la motorisation d'un portail 1 ou 2 vantaux avec des moteurs 230V, avec des fins de courses mécaniques : butée, arrêteur, pierre (obligatoire) ou avec des contacts de fin de course

1° EXEMPLE de câblage et réglage pour 2 moteurs 230V avec des butées de fin de courses mécaniques (obligatoire) et avec 1 jeu de photocellules posée sur les piliers du portail

ATTENTION CETTE NOTICE RAPIDE NE REMPLACE PAS LA NOTICE CONSTRUCTEUR, DISPONIBLE A L'ADRESSE <http://adyx.portail-automatique.fr/documentation/GGP-armoire-gestion-START-S6XL.pdf>



M1 est le moteur du vantail « Battant » qui s'ouvre en premier et se ferme en dernier

M2 est le moteur du vantail « Battu »

Les vérins sont « vu de l'intérieur ». Dans l'exemple le moteur M1 est à gauche et le moteur M2 est à droite, mais selon votre portail, ce peut être l'inverse.

EN FONCTIONNEMENT NORMAL, photocellules branchées et alignées

7 Leds rouge sont allumés + « L1 » qui clignote en permanence.

Contrôle : En passant la main devant le faisceau entre les 2 photocellules le Led 16 s'éteint.

Le réglage proposé sur le schéma ci-dessus correspond au fonctionnement « OUVRE/STOP/ FERME » avec photocellules en fermeture et re-fermeture automatique du portail

SI UTILISATION SANS PHOTOCELLES

il faut positionner le mini-interrupteurs (ou DIP SWITCH) N° 5 de DIP -B sur ON

GP- Platine-START-S6XL

Fixation du coffret de la carte S6XL : Le coffret doit être posé sur un mur sec, idéalement à 1,50 m du sol.

TOUS les câbles rentrent exclusivement par le dessous du coffret : **Pas de trou sur le dessus ou les cotés du coffret**
Reboucher le passage des câbles avec du joint-colle du bâtiment.

Dessous le coffret, pour éviter les problèmes de condensation, il est conseillé de laisser 2 trous d'environ Ø 1,5 mm destinés à la circulation l'air

2° Enregistrement/ effacement des télécommandes.

OBLIGATOIRE :

1° Couper 5 secondes l'alimentation 230V, puis rebrancher (RAZ).

2° Ne pas brancher d'antenne radio externe pour l'enregistrement correct des télécommandes

3° Effectuer la procédure d'effacement de la Mémoire radio : Tenir enfoncé 5 secondes le bouton « CODICI » . Le LED «L1» s'allume 5 secondes puis s'éteint.

Relâcher le Bouton « CODICI » et attendre la fin des clignotements du Led « L1»

Le récepteur peut enregistrer toutes les télécommandes en 433 Mhz à codage simple, par exemple les modèles :	
	Compat_D. ADYX/GENIUS TM2433. PROGET-EMY433N. CAME TOP432

2.1° Ouverture total. Enregistrement d'une touche de la télécommande en mode Ouverture total : **ATTENTION le portail doit être en position fermé (ou couper l'alimentation 230v, puis la remettre)**

Enfoncer brièvement le bouton « CODICI ». Le Led « L1» reste allumé fixe 5 secondes.

Maintenir enfoncé une touche de la télécommande.

Le Led «L1» clignote signifiant la réussite de l'enregistrement.

2.2° Ouverture Piéton. Enregistrement d'une touche de la télécommande en mode Ouverture piéton : **ATTENTION le portail doit être en position fermé (ou couper l'alimentation 230v, puis la remettre)**

Enfoncer brièvement une première fois le bouton « CODICI », puis une 2° fois.

Le Led «L1» clignote 1 fois puis reste allumé 5 secondes. Dans ce délais de 5 secondes, maintenir enfoncé une touche de la télécommande. Le Led « CODICI » clignote signifiant la réussite de l'enregistrement.

3° Branchements, préparations et vérifications avant programmation

Brancher les moteurs sans oublier de brancher les condensateurs.

Le moteur raccordé en M1 actionne le vantail « battant ». Il s'ouvre en premier et se referme en dernier.

Le moteur raccordé en M2 actionne le vantail « battu ».(NB : si il n'y a qu'un moteur c'est le moteur M1)

Brancher les photocellules.

SI UTILISATION SANS PHOTOCÉLULES, il faut positionner le mini-interrupteurs (ou DIP SWITCH) N° 5 de DIP -B sur ON

Brancher la platine au 230V. Vérifier que les 7 Leds rouges soient allumées.

4° Vérification du sens de rotation des moteurs

Positionner les vantaux à moitiés ouverts. Embrayer les moteurs.


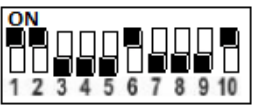
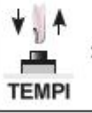

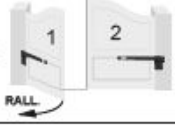

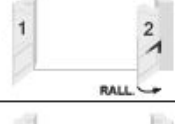

Couper l'alimentation électrique de la platine, puis rebrancher.

NB : Après une coupure de courant, la 1° manœuvre est une ouverture, sauf si défaut sur les photocellules.

1. Donner une impulsion avec une télécommande : Le moteur M1 doit ouvrir en premier.
2. Si M1 part en fermeture, inverser les fils 7 et 8.
3. Si c'est le moteur M2 qui ouvre en premier, inverser les connexions des 2 moteurs M1 et M2.
4. Couper l'alimentation électrique de la platine, puis rebrancher.
5. Donner une impulsion avec une télécommande : Contrôler que les 2 moteurs partent en ouverture.
6. Débrayer les moteurs, fermer le portail et ré-embrayer les moteurs. Fin des vérifications.


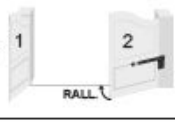

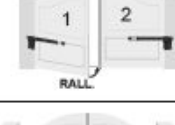

GGP- Platine-START-S6XL

5° OBLIGATOIRE : Apprentissage des temps de travail avec ralentissement. (Après exécution des points 2,3 et 4)

Couper pendant 5 secondes l'alimentation 230V, puis rebrancher. (RAZ) Positionner le portail en position fermé, moteurs enbrayés. Vérifier la position des mini-interrupteurs du DIP.A			
1		<u>LE PORTAIL EST EN POSITION FERMÉ</u>	
2	 > 	1 impulsion sur la touche TEMPI	Départ du moteur 1
3		20 cm avant l'arrivé en butée 1 impulsion sur la télécommande ou sur la touche TEMPI (au choix et pour toutes les opérations)	Le moteur 1 ralenti
4		Le vantail est arrivé en butée 1 impulsion sur la télécommande	Arrêt du moteur 1 Départ du moteur 2
5		20 cm avant l'arrivé en butée 1 impulsion sur la télécommande	Le moteur 2 ralenti
6		Le vantail est arrivé en butée 1 impulsion sur la télécommande	Arrêt du moteur 2



Ici, calcul du temps de pose avant fermeture automatique (maxi 120 secondes)
Exemple: pour que le portail reste ouvert 30s, attendre ici 30s puis passer au point N°7
Pour supprimer la fermeture automatique, finir la programmation
puis basculer le mini-interrupteur N°1 du DIP A sur OFF

7		1 impulsion sur la télécommande	Le moteur 2 part en fermeture
8		20 cm avant l'arrivé en butée 1 impulsion sur la télécommande	Le moteur 2 ralenti
9		Le vantail est arrivé en butée 1 impulsion sur la télécommande	Arrêt du moteur 2 Départ du moteur 1
10		20 cm avant l'arrivé en butée 1 impulsion sur la télécommande	Le moteur 1 ralenti
11		Quand le vantail 1 arrive en butée, arrêt automatique du moteur. Fin de la programmation	Arrêt du moteur 1

Ensuite ajuster avec les 4 molettes :








- « FORZA-FORCE » : Réglage de la force des moteurs (on doit pouvoir retenir un vantail à la main)
- « T.SFAS-DECALAGE MOTEUR » : Temps du décalage à la fermeture du moteur 2
- « V.RALL-RALENTISSEMENT » : Réglage de la vitesse de ralentissement des moteurs
- « BLOCK » : Réglage de la sensibilité lors de la détection d'un obstacle

Pour supprimer la fermeture automatique il faut positionner le mini-interrupteur N°1 de DIP-A sur OFF

Enfin selon vos besoins de fonctionnement, modifier la position des mini-interrupteurs sur DIP-A











GGP- Platine-START-S6XL

6° Ouverture piéton

Couper pendant 5 secondes l'alimentation 230V, puis rebrancher. (RAZ) Positionner le portail en position fermé, moteurs enbrayés. Vérifier la position des mini-interrupteurs du DIP.A			
		<u>LE PORTAIL EST EN POSITION FERMÉ</u>	
			
	1	Tenir enfoncé la touche TEMPI et relacher quand le 1° vantail part en ouverture	Départ du moteur 1
	2	Quand le vantail est ouvert selon votre souhait, appuyer 1 fois sur TEMPI	Arrêt du moteur 1
 Ici, calcul du temps de pose avant fermeture automatique (maxi 120 secondes) Exemple: pour que le portail reste ouvert 30s, attendre ici 30s puis passer au point N°3 Pour supprimer la fermeture automatique, finir la programmation puis basculer le mini-interrupteur N°1 du DIP A sur OFF			
	3	Appuyer 1 fois sur TEMPI	Fermeture du moteur 1
	4	Quand le vantail est refermé, appuyer 1 fois sur TEMPI	Fermeture du moteur 1 Fin de la programmation

7° Programmation avec la barrette de 10 mini-interrupteurs DIP A :









NB : Après modifications, couper 5 secondes l'alimentation 230V, puis rebrancher (RAZ)

         	DIP 1 = ON DIP 2 = ON	Logique de commande standard AVEC fermeture automatique : ouvre-stop-ferme-stop-ouvre etc...
	DIP 1 = OFF DIP 2 = ON	Logique de commande standard SANS fermeture automatique : ouvre-stop-ferme-stop-ouvre etc...
	DIP 1 = OFF DIP 2 = OFF	Chaque commande inverse le mouvement : Ouvre/ Ferme puis fermeture automatique
	DIP 1 = ON DIP 2 = OFF	Logique de copropriété : accepte uniquement la commande ouverture puis fermeture automatique
	DIP 3 = ON <i>Normal= OFF</i>	Coup de bélier : Au début de la manœuvre le moteur part en sens inverse 1 seconde pour faciliter le déblocage d'une serrure électrique
	DIP 4 = ON <i>Normal= OFF</i>	Le 230 v est présent entre les bornes 4 et 5 pendant le fonctionnement du portail + 2 minutes (lumière de courtoisie)
	Dip 5 = ON <i>Normal= OFF</i>	Pré clignotement de 2 secondes avant chaque du mouvement du portail
	DIP 6 = ON <i>Normal= ON</i>	Dès que les cellules ont enregistrées un passage, le temps de pause avant fermeture automatique est réduit à 1 seconde
	DIP 7 = ON <i>Normal= OFF</i>	Le clignotant reste allumé pendant le temps de pause
	DIP 8 = ON	Activation du contrôle de sécurité phototest
DIP 9 = ON	ON = le 2° vantail s'ouvre avec un décalage de 2 secondes. (NB : le décalage à la fermeture est réglé par la molette T.SFAX)	
DIP 10 = ON	ON = Apprentissage avec ralentissement OFF = Apprentissage sans ralentissement	

NB : Après vos modifications, couper 5 secondes l'alimentation 230V, puis rebrancher (RAZ)

GGP- Platine-START-S6XL

8° Programmation avec la barrette de 8 mini-interrupteurs DIP B :

1		FC2 Borne 12	Fin de course fermeture du moteur 2	ON = Fonctionnement sans fin de course OFF = Fonctionnement avec fin de course
2		FA2 Borne 13	Fin de course ouverture du moteur 2	ON = Fonctionnement sans fin de course OFF = Fonctionnement avec fin de course
3		FC1 Borne 14	Fin de course fermeture du moteur 1	ON = Fonctionnement sans fin de course OFF = Fonctionnement avec fin de course
4		FA1 Borne 15	Fin de course ouverture du moteur 1	ON = Fonctionnement sans fin de course OFF = Fonctionnement avec fin de course
5		Cellule A Borne 16	Photocellule active en fermeture	ON= Fonctionnement sans photocellule OFF = Fonctionnement avec photocellule
6		Cellule B Borne 23	Photocellule active en fermeture et ouverture	ON= Fonctionnement sans photocellule OFF = Fonctionnement avec photocellule
7		STOP Borne 21	Arrêt d'urgence	ON = fonctionnement sans contact arrêt d'urgence OFF = fonctionnement avec contact arrêt d'urgence
8		Recepteur Intégré		ON = Fonctionnement avec le récepteur radio intégré OFF = Déconnexion du récepteur radio intégré

NB : Après vos modifications, couper 5 secondes l'alimentation 230V, puis rebrancher (RAZ)

D'autres options de fonctionnement et de branchement sont disponibles sur la notice du constructeur.

GGP. assistance: 08 99 15 41 64 Service 2,99€ / appel + prix appel

ATTENTION CETTE NOTICE RAPIDE NE REMPLACE PAS LA NOTICE CONSTRUCTEUR, DISPONIBLE A L'ADRESSE : <http://adyx.portail-automatique.fr/documentation/START-S6XL.pdf>