

GP- Platine-START-S6XL

Fixation du coffret de la carte S6XL

Le coffret doit être posé sur un mur sec, idéalement à 1,50 m du sol.

TOUS les câbles rentrent exclusivement par le dessous du coffret :

Pas de trou sur le dessus et les cotés du coffret

Rebouché le passage des câble avec du joint-colle du bâtiment.

Dessous le coffret, il est conseillé de laisser 2 trous d'environ Ø 1,5 mm destinés à la circulation l'air pour éviter les problèmes de condensation.

2° Enregistrement/ effacement des télécommandes.

OBLIGATOIRE : Effacement de la Mémoire radio avant l'enregistrement de vos télécommandes :

ATTENTION le portail doit être en position fermé (ou couper l'alimentation 230v, puis la remettre)

Tenir enfoncé 5 secondes le bouton « CODICI » . Le LED «L1» s'allume 5 secondes puis s'éteint.

Relâcher le Bouton « CODICI » et attendre la fin des clignotements du Led « L1»

Le récepteur peut enregistrer toutes les télécommandes en 433 Mhz à codage simple, par exemple les modèles :	
	Compat_D. ADYX/GENIUS TM2433. PROGET-EMY433N. CAME TOP432

2.1° Ouverture total. Enregistrement d'une touche de la télécommande en mode Ouverture total :

ATTENTION le portail doit être en position fermé (ou couper l'alimentation 230v, puis la remettre)

Enfoncer puis relâcher le bouton « CODICI ». Le Led « L1» reste allumé fixe 5 secondes.

Maintenir enfoncé une touche de la télécommande.

Le Led «L1» clignote signifiant la réussite de l'enregistrement.

2.2° Ouverture Piéton. Enregistrement d'une touche de la télécommande en mode Ouverture piéton :

ATTENTION le portail doit être en position fermé (ou couper l'alimentation 230v, puis la remettre)

Enfoncer brièvement une première fois le bouton « CODICI », puis une 2° fois.

Le Led «L1» clignote 1 fois puis reste allumé 5 secondes. Dans ce délais de 5 secondes, maintenir enfoncé une touche de la télécommande. Le Led « CODICI » clignote signifiant la réussite de l'enregistrement.

3° Branchements, préparations et vérifications avant programmation

Brancher les moteurs sans oublier de brancher les condensateurs.

Le moteur raccordé en M1 actionne le vantail « battant ». Il s'ouvre en premier et se referme en dernier.

Le moteur raccordé en M2 actionne le vantail « battu ».(NB : si il n'y a qu'un moteur c'est le moteur M1)
Brancher les photocellules.

SI UTILISATION SANS PHOTOCÉLULES, il faut positionner le mini-interrupteurs (ou DIP SWITCH) N° 5 de DIP -B sur ON

Brancher la platine au 230V. Vérifier que les 7 Leds rouges soient allumées.

4° Vérification du sens de rotation des moteurs

Positionner les vantaux à moitiés ouverts. Embrayer les moteurs.




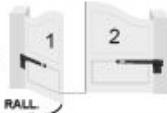

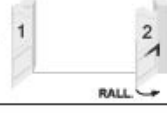


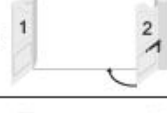
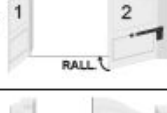

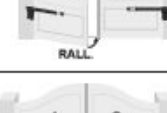
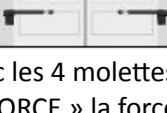
Couper l'alimentation électrique de la platine, puis rebrancher.

NB : Après une coupure de courant, la 1° manœuvre est une ouverture, sauf si défaut sur les photocellules.

1. Donner une impulsion avec une télécommande : Le moteur M1 doit ouvrir en premier.
2. Si M1 part en fermeture, inverser les fils 7 et 8.
3. Si c'est le moteur M2 qui ouvre en premier, inverser les connexions des 2 moteurs M1 et M2.
4. Couper l'alimentation électrique de la platine, puis rebrancher.
5. Donner une impulsion avec une télécommande : Contrôler que les 2 moteurs partent en ouverture.
6. Débrayer les moteurs, fermer le portail et ré-embrayer les moteurs. Fin des vérifications.

GGP- Platine-START-S6XL

5° Apprentissage des temps de travail et ralentissement pour des moteurs sans fin de course (Après exécution du paragraphe 2)

APPRENTISSAGE AVEC RALENTISSEMENT DES MOTEURS. RAZ conseillé avant l'apprentissage: Couper l'alimentation électrique 10s, rebrancher et attendre l'allumage des Leds			
1		<u>LE PORTAIL EST EN POSITION FERMÉ</u> Vérifier la position des mini-interrupteurs du DIP.A	
2		1 impulsion sur la touche TEMPI	Départ du moteur 1
3		20 cm avant l'arrivé en butée 1 impulsion sur la télécommande ou sur la touche TEMPI (au choix et pour toutes les opérations)	Le moteur 1 ralenti
4		Le vantail est arrivé en butée 1 impulsion sur la télécommande	Arrêt du moteur 1 Départ du moteur 2
5		20 cm avant l'arrivé en butée 1 impulsion sur la télécommande	Le moteur 2 ralenti
6		Le vantail est arrivé en butée 1 impulsion sur la télécommande	Arrêt du moteur 2
	Laisser écouler le temps de pose désiré avant fermeture automatique (maxi 120 secondes). Si fonctionnement sans fermeture automatique, passer à l'étape suivante, puis à l'issue de la programmation basculer le mini-interrupteur N°1 du DIP.A sur OFF		
7		1 impulsion sur la télécommande	Le moteur 2 part en fermeture
8		20 cm avant l'arrivé en butée 1 impulsion sur la télécommande	Le moteur 2 ralenti
9		Le vantail est arrivé en butée 1 impulsion sur la télécommande	Arrêt du moteur 2 Départ du moteur 1
10		20 cm avant l'arrivé en butée 1 impulsion sur la télécommande	Le moteur 1 ralenti
11		Quand le vantail 1 arrive en butée, arrêt automatique du moteur. Fin de la programmation	Arrêt du moteur 1

Ensuite ajuster avec les 4 molettes :

- « FORZA-FORCE » la force des moteurs (on doit pouvoir retenir un vantail à la main)
- « T.SFAS-DECALAGE MOTEUR » Temps du décalage avant l'ouverture du moteur 2
- « V.RALL-RALENTISSEMENT » Réglage de la vitesse de ralentissement des moteurs
- « BLOCK » Réglage de la sensibilité lors de la détection d'un obstacle

Puis, si besoin, modifier la position des mini-interrupteurs sur DIP-A

GGP- Platine-START-S6XL

6° Ouverture piéton



Le portail est en position **FERMÉ**
Vérifier la position des mini-interrupteurs
du DIP.A



	1	Tenir enfoncé la touche TEMPI et relacher quand le 1° vantail part en ouverture	Départ du moteur 1
	2	Quand le vantail est ouvert selon votre souhait, appuyer 1 fois sur TEMPI	Arrêt du moteur 1
		Laisser écouler le temps de pose désiré avant la refermeture automatique. Si fonctionnement sans refermeture automatique, passer à l'étape suivante et à la fin de la programmation, basculer le mini-interrupteur N°1 du DIP"A" sur OFF	
	3	Appuyer 1 fois sur TEMPI	Fermeture du moteur 1
	4	Quand le vantail est refermé, appuyer 1 fois sur TEMPI	Fermeture du moteur 1 Fin de la programmation

7° DIP B :

	1-	FCF M2 12	Fin de course fermeture du moteur 2 ON = Fonctionnement sans fin de course OFF = Fonctionnement avec fin de course
	2-	FCO M2 13	Fin de course ouverture du moteur 2 ON = Fonctionnement sans fin de course OFF = Fonctionnement avec fin de course
	3-	FCF M1 14	Fin de course fermeture du moteur 1 ON = Fonctionnement sans fin de course OFF = Fonctionnement avec fin de course
	4-	FCO M1 15	Fin de course ouverture du moteur 1 ON = Fonctionnement sans fin de course OFF = Fonctionnement avec fin de course
	5-	Cellule A 16	Photocellule active en fermeture ON= Fonctionnement sans photocellule OFF = Fonctionnement avec photocellule
	6-	Cellule B 23	Photocellule active en fermeture et ouverture ON= Fonctionnement sans photocellule OFF = Fonctionnement avec photocellule
	7-	STOP 21	Arrêt d'urgence ON = fonctionnement sans contact arrêt d'urgence OFF = fonctionnement avec contact arrêt d'urgence
	8-	Recepteur Intégré	ON = Fonctionnement avec le récepteur radio intégré OFF = Déconnexion du récepteur radio intégré

D'autres options de fonctionnement et de branchement sont disponibles sur la notice du constructeur.

Assistance technique : 0899 154 164 <http://adyx.portail-automatique.fr>

ATTENTION CETTE NOTICE RAPIDE NE REMPLACE PAS LA NOTICE CONSTRUCTEUR, DISPONIBLE A L'ADRESSE <http://adyx.portail-automatique.fr/documentation/START-S6XL.pdf>