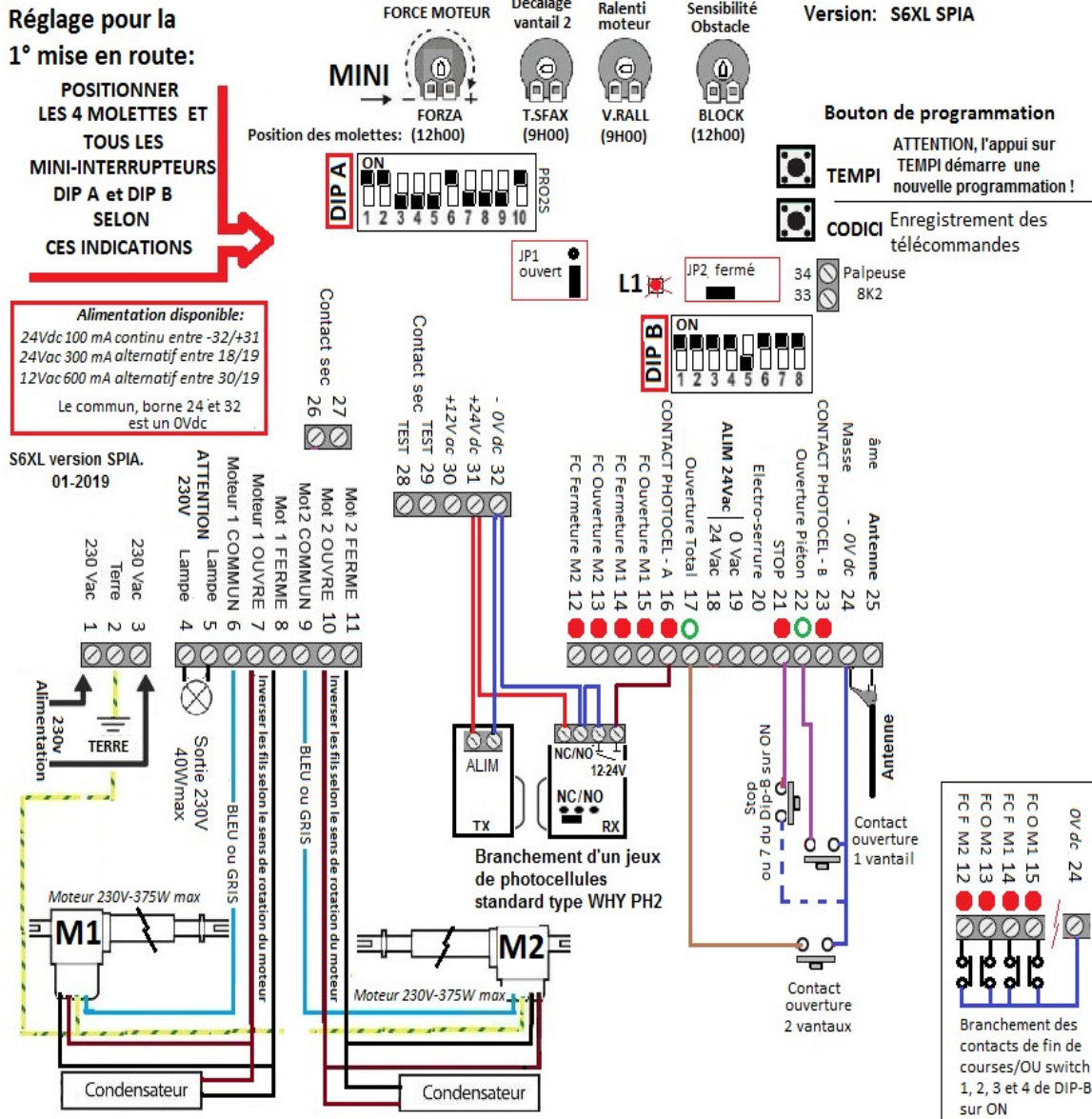


NOTICE carte GGP S6XL-SPIA. maj-1-2019

Carte avec récepteur radio 433 Mhz, destinée à la gestion d'une motorisation de portail, 1 ou 2 moteurs 230V avec « **obligatoirement** » des fins de courses de type butées mécaniques ou des contacts de fins de courses.

1° EXEMPLE DE CÂBLAGE ET RÉGLAGE RAPIDE pour 2 moteurs 230V avec des fins de courses type butées mécaniques et 1 jeu de photocellules avec clignotant intégré, posé sur la face extérieur des piliers du portail
 Les réglages proposés sur le schéma ci-dessus correspond au fonctionnement « OUVRE/STOP/ FERME » avec un jeux de photocellules active en fermeture et re-fermeture automatique du portail.



M1 est le moteur du vantail « Battant » qui s'ouvre en premier et se ferme en dernier	M2 est le moteur du vantail « Battu »
--	--

Les vérins sont « vue de l'intérieur ».
 Dans l'exemple le moteur M1 est à gauche et le moteur M2 est à droite, mais selon votre portail, ce peut être l'inverse.

EN FONCTIONNEMENT NORMAL, photocellules branchées et alignées
7 LEDS rouge sont allumés + « L1 » qui clignote 1x par seconde en permanence.
 Contrôle : En passant la main devant le faisceau entre les 2 photocellules le LED 16 s'éteint.

SI UTILISATION SANS PHOTOCELULES
 il faut positionner le mini-interrupteurs (ou DIP SWITCH) N° 5 de DIP -B sur ON

NOTICE carte GGP S6XL-SPIA. maj-1-2019

Fixation du coffret de la carte S6XL : Le coffret doit être posé sur un mur sec, idéalement à 1,50 m du sol.

TOUS les câbles rentrent exclusivement par le dessous du coffret : **Pas de trou sur le dessus ou les cotés du coffret**
Reboucher le passage des câbles avec du joint-colle du bâtiment.

Pour éviter les problèmes de condensation, il est conseillé de laisser, dessous le coffret, 2 trous de $\varnothing = 1,5$ mm destinés à la circulation l'air.

2° Enregistrement/ effacement des télécommandes.

OBLIGATOIRE :

1° Couper 5 secondes l'alimentation 230V, puis rebrancher (RAZ).

2° Pour l'enregistrement correct des télécommandes, ne pas brancher d'antenne radio externe

3° RESET RADIO OBLIGATOIRE. Effacement de la Mémoire radio de toutes les télécommandes:

Tenir enfoncé le bouton « CODICI », la LED « L1 » s'allume 5 secondes puis quand elle clignote lentement, relâcher le Bouton « CODICI » et attendre que la LED « L1 » revienne à un clignotement de 1x seconde

Le récepteur peut enregistrer toutes les télécommandes en 433 MHz à codage simple, par exemple les modèles :

Pour réussir l'enregistrement, placer la télécommande à 10 cm de la carte électronique



Compatible avec les télécommandes Compat_D - ADYX/GENIUS TM2433 - PROGET-EMY433N - NICE FLO2 ...

2.1° Ouverture total. Enregistrement d'une touche de la télécommande en mode Ouverture total :

ATTENTION le portail doit être en position fermé (ou couper l'alimentation 230v, puis la remettre)

Enfoncer brièvement le bouton « CODICI ». Le LED « L1 » reste allumé fixe (vous disposez de 5 secondes)

Maintenir enfoncé une touche de la télécommande.

La LED « L1 » clignote signifiant la réussite de l'enregistrement.

2.2° Ouverture Piéton. Enregistrement d'une touche de la télécommande en mode Ouverture piéton :

ATTENTION le portail doit être en position fermé (ou couper l'alimentation 230v, puis la remettre)

Enfoncer brièvement une première fois le bouton « CODICI », puis une 2° fois.

La LED « L1 » clignote 1 fois puis reste allumé 5 secondes. Dans ce délai de 5 secondes, maintenir enfoncé une touche de la télécommande. Le LED « CODICI » clignote signifiant la réussite de l'enregistrement.

2.3. Erreur classique à l'enregistrement des télécommandes code simple.

La LED « L1 » clignote 1x par seconde = fonctionnement normale avec des télécommandes code simple.

Si « L1 » clignote 2x par seconde = fonctionne avec des télécommandes « Rolling Codes », non disponible.

Procédure pour passer d'un mode à l'autre :

Couper puis remettre le courant, attendre l'allumage des LEDS, faire un RESET RADIO, puis :

Enfoncer brièvement 4x le bouton « CODICI », attendre à chaque fois que la LED « L1 » s'allume.

Après le 4 appui la LED « L1 » clignote 5 fois puis reprend le mode clignotant 1 x par seconde.

3° Branchements, préparations et vérifications avant programmation

Brancher les moteurs sans oublier de brancher les condensateurs.

Le moteur raccordé en M1 actionne le vantail « battant ». Il s'ouvre en premier et se referme en dernier.

Le moteur raccordé en M2 actionne le vantail « battu ». (NB : si il n'y a qu'un moteur c'est le moteur M1)

Brancher les photocellules.

SI UTILISATION SANS PHOTOCÉLULES, il faut positionner le mini-interrupteurs (ou DIP SWITCH) N° 5 de DIP -B sur ON

Brancher la platine au 230V. Vérifier que les 7 LEDS rouges soient allumées.

4° Vérification du sens de rotation des moteurs

Positionner les vantaux à moitiés ouverts. Embrayer les moteurs.




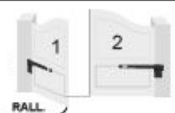
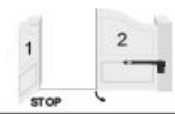
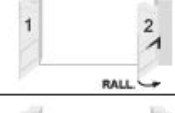
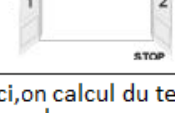

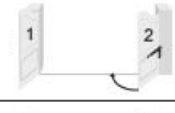
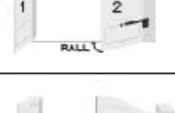

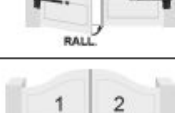
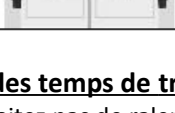
Couper l'alimentation électrique de la platine, puis rebrancher.

NB : Après une coupure de courant, la 1° manœuvre est une ouverture, sauf si défaut sur les photocellules.

1. Donner une impulsion avec une télécommande : Le moteur M1 doit ouvrir en premier.
2. Si M1 part en fermeture, inverser les fils 7 et 8.
3. Si c'est le moteur M2 qui ouvre en premier, inverser les connexions des 2 moteurs M1 et M2.
4. Couper l'alimentation électrique de la platine, puis rebrancher.
5. Donner une impulsion avec une télécommande : Contrôler que les 2 moteurs partent en ouverture.
6. Débrayer les moteurs, fermer le portail et ré-embrayer les moteurs. Fin des vérifications.

NOTICE carte GGP S6XL-SPIA. maj-1-2019

5° OBLIGATOIRE : Apprentissage des temps de travail avec ralentissement, Après exécution des points 2,3 et 4.

Couper pendant 5 secondes l'alimentation 230V, puis rebrancher. (RAZ) * Attention, si moteurs avec fin de course, la méthode est un peu différente Positionner le portail en position fermé, moteurs enbrayés. Vérifier la position des mini-interrupteurs du DIP.A			
1		<u>LE PORTAIL EST EN POSITION FERMÉ</u>	
2		1 impulsion sur la touche TEMPI	Départ du moteur 1
3		<i>20 cm avant l'arrivé en butée</i> 1 impulsion sur la touche TEMPI ou sur une télécommande <i>(au choix et pour toutes les opérations)</i>	Le moteur 1 ralenti
4		<i>Le vantail est arrivé en butée</i> 1 impulsion sur la télécommande <i>*Si fin de course ne pas donner d'impulsion, attendre l'arrêt sur le fin de course et le départ automatique du moteur 2</i>	Arrêt du moteur 1 Départ du moteur 2
5		<i>20 cm avant l'arrivé en butée</i> 1 impulsion sur la télécommande	Le moteur 2 ralenti
6		<i>Le vantail est arrivé en butée</i> 1 impulsion sur la télécommande <i>*Si fin de course ne pas donner d'impulsion, attendre l'arrêt sur le fin de course</i>	Arrêt du moteur 2
 Ici, on calcul du temps de pose avant fermeture automatique (maxi 120 secondes) Exemple: pour que le portail reste ouvert 30s, attendre ici 30s puis passer au point N°7 Pour supprimer la fermeture automatique, finir la programmation puis basculer le mini-interrupteur N°1 du DIP A sur OFF			
7		1 impulsion sur la télécommande	Le moteur 2 part en fermeture
8		<i>20 cm avant l'arrivé en butée</i> 1 impulsion sur la télécommande	Le moteur 2 ralenti
9		<i>Le vantail est arrivé en butée</i> 1 impulsion sur la télécommande <i>*Si fin de course ne pas donner d'impulsion, attendre l'arrêt sur le fin de course et le départ automatique du moteur 1</i>	Arrêt du moteur 2 Départ du moteur 1
10		<i>20 cm avant l'arrivé en butée</i> 1 impulsion sur la télécommande	Le moteur 1 ralenti
11		Quand le vantail 1 arrive en butée, arrêt automatique du moteur. Fin de la programmation	Arrêt du moteur 1

6° Apprentissage des temps de travail sans ralentissement

Si vous ne souhaitez pas de ralentissement moteur, mettre le mini-interrupteur N° 10 sur « OFF » et réaliser la procédure ci dessus sans les points N° 3, 5, 8 et 10.

Ensuite ajuster avec les 4 molettes :



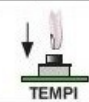



- « FORZA-FORCE » : Réglage de la force des moteurs (on doit pouvoir retenir chaque vantail à la main)
- « T.SFAS-DECALAGE MOTEUR » : Temps du décalage à la fermeture du moteur 2
- « V.RALL-RALENTISSEMENT » : Réglage de la vitesse de ralentissement des moteurs
- « BLOCK » : Réglage de la sensibilité lors de la détection d'un obstacle

Pour supprimer la fermeture automatique il faut positionner le mini-interrupteur N°1 de DIP-A sur OFF

Adapter vos besoins de fonctionnement avec les mini-interrupteurs sur DIP-A

NOTICE carte GGP S6XL-SPIA. maj-1-2019

7° Ouverture piéton

Couper pendant 5 secondes l'alimentation 230V, puis rebrancher. (RAZ) Positionner le portail en position fermé, moteurs enbrayés. Vérifier la position des mini-interrupteurs du DIP.A			
		LE PORTAIL EST EN POSITION FERMÉ	
			
	1	Tenir enfoncé la touche TEMPI et relacher quand le 1° vantail part en ouverture	Départ du moteur 1
	2	Quand le vantail est ouvert selon votre souhait, appuyer 1 fois sur TEMPI	Arrêt du moteur 1
 Ici, calcul du temps de pose avant fermeture automatique (maxi 120 secondes) Exemple: pour que le portail reste ouvert 30s, attendre ici 30s puis passer au point N°3 Pour supprimer la fermeture automatique, finir la programmation puis basculer le mini-interrupteur N°1 du DIP A sur OFF			
	3	Appuyer 1 fois sur TEMPI	Fermeture du moteur 1
4		Laisser le portail venir sur la butée de fermeture = arrêt du moteur	Fermeture du moteur 1 Fin de la programmation

8° Programmation avec la barrette de 10 mini-interrupteurs DIP A






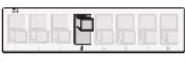



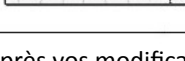
DIP 1 = ON DIP 2 = ON	Logique de commande standard AVEC fermeture automatique : ouvre-stop-ferme-stop-ouvre etc...
DIP 1 = OFF DIP 2 = ON	Logique de commande standard SANS fermeture automatique : ouvre-stop-ferme-stop-ouvre etc...
DIP 1 = OFF DIP 2 = OFF	Chaque commande inverse le mouvement : Ouvre/ Ferme puis fermeture automatique
DIP 1 = ON DIP 2 = OFF	Logique de copropriété : accepte uniquement la commande ouverture. La fermeture est automatique
DIP 3 <i>Standard= OFF</i>	ON = Coup de bélier : Au début de la manœuvre le moteur part en sens inverse 1 seconde pour facilité le déblocage d'une serrure électrique. Serrure 12V à brancher entre les bornes 20 / 30
DIP 4 <i>Standard= OFF</i>	ON = sortie 230 v entre les bornes 4/5 pendant le fonctionnement moteur+ temps de pose + 2 minutes OFF= sortie 230 v entre les bornes 4/5 pendant le fonctionnement des moteurs
Dip 5 <i>Standard= OFF</i>	Pré clignotement de 2 secondes avant chaque du mouvement du portail
DIP 6 <i>Standard= ON</i>	En logique de commande « avec fermeture automatique » = Dès que les cellules ont détecté un passage le temps de pause, avant fermeture automatique, est réduit à 1 seconde
DIP 7 <i>Standard= OFF</i>	Pendant le temps de pause, si ON = La lampe 230v sur les bornes 4/5 est allumé, le contact 26/27 est ouvert Pendant le temps de pause, si OFF = La lampe 230v sur les bornes 4/5 est éteinte, le contact 26/27 est fermé
DIP 8 <i>Normal= OFF</i>	Agit sur le contact TEST borne 28/29. ON = fait un cycle AUTOTEST* à chaque démarrage d'un nouveau Cycle. OFF = coupé au repos. Fournis un contact pendant un cycle complet : Ouvre/Pause/ferme
DIP 9 <i>Normal= OFF</i>	ON = le 2° vantail s'ouvre avec un décalage de 2 secondes. (NB : le décalage à la fermeture est réglé par la molette T.SFAX)
DIP 10 <i>Normal= ON</i>	ON = Apprentissage avec ralentissement des moteurs en fin de course OFF = Apprentissage sans ralentissement

*AUTOTEST : A chaque démarrage d'un cycle moteur, c'est une micro-coupeure sur les bornes 28/29 qui permet de tester la réaction des organes de sécurités à une coupeure de courant.

NB : Après vos modifications, couper 5 secondes l'alimentation 230V, puis rebrancher (RAZ)

NOTICE carte GGP S6XL-SPIA. maj-1-2019

9° Programmation avec la barrette de 8 mini-interrupteurs DIP B :

1		FC2 Borne 12	Fin de course fermeture du moteur 2	ON = Fonctionnement sans fin de course OFF = Fonctionnement avec fin de course
2		FA2 Borne 13	Fin de course ouverture du moteur 2	ON = Fonctionnement sans fin de course OFF = Fonctionnement avec fin de course
3		FC1 Borne 14	Fin de course fermeture du moteur 1	ON = Fonctionnement sans fin de course OFF = Fonctionnement avec fin de course
4		FA1 Borne 15	Fin de course ouverture du moteur 1	ON = Fonctionnement sans fin de course OFF = Fonctionnement avec fin de course
5		Photocel A Borne 16	Photocellule active en fermeture	ON= Fonctionnement sans photocellule OFF = Fonctionnement avec photocellule
6		Photocel B Borne 23	Photocellule active en fermeture et ouverture	ON= Fonctionnement sans photocellule OFF = Fonctionnement avec photocellule
7		STOP Borne 21	Arrêt d'urgence	ON = fonctionnement sans contact arrêt d'urgence OFF = fonctionnement avec contact arrêt d'urgence
8		Recepteur Intégré		ON = Fonctionnement avec le récepteur radio intégré OFF = Déconnexion du récepteur radio intégré

NB : Après vos modifications, couper 5 secondes l'alimentation 230V, puis rebrancher (RAZ)

10° « Reset travail » Effacement des temps de travail.



(Les télécommandes et les fonctions supplémentaires, ci dessous, restent en mémoires)

Tenir enfoncé les 2 boutons TEMPI ET CODICI. La LED L1 clignote rapidement pendant 10 secondes puis s'éteint signifiant la réussite de l'opération.

NB : L'effacement des télécommandes se fait au paragraphe 2.

11° Fonctions supplémentaires :

- Fonctionnement avec un seul moteur.
- ou Fonctionnement type « Homme mort ».
- ou Fonctionnement type « Industrie »

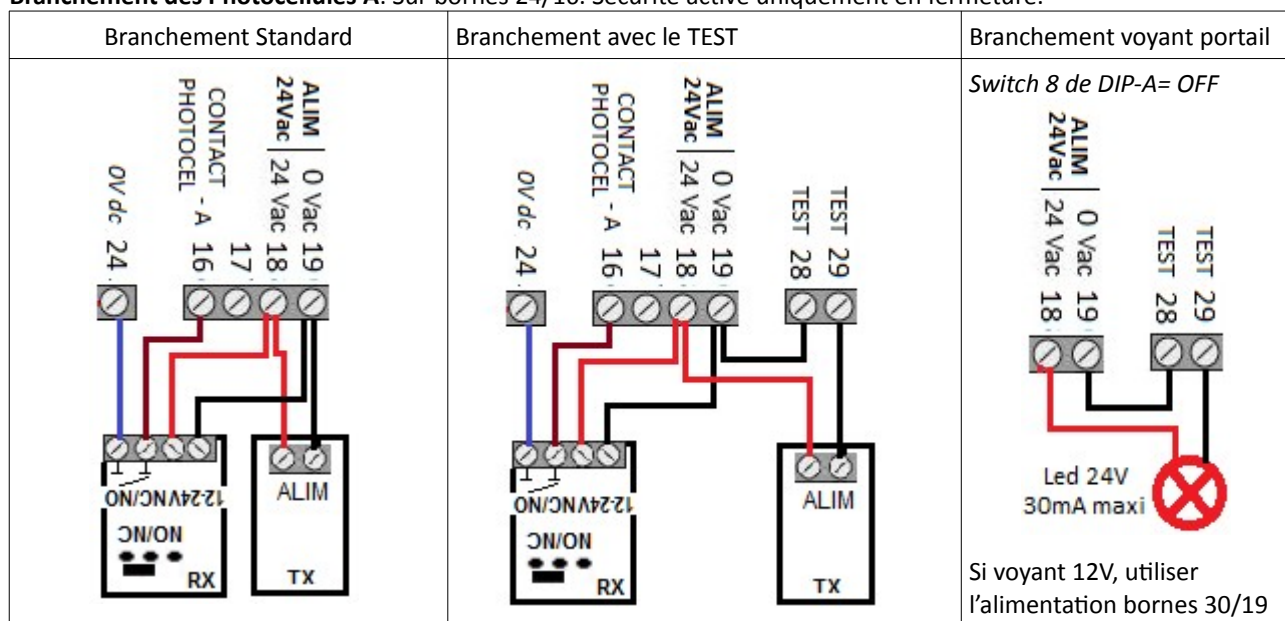
Mettre le cavalier JP1 sur les 2 broches. La LED L1 s'éteint.		
CHOIX DE LA FONCTION avec TEMPI : (choix d'une seule de ces 3 fonctions possible)		
Fonctionnement avec 1 SEUL MOTEUR. Branchement du moteur seul sur M1 ou M2 indifféremment	Appuyer 1 fois sur TEMPI	La LED L1 clignote 1 fois
Fonctionnement HOMME MORT = Commande que par les commandes filaires et il faut maintenir enfoncé le bouton de commande tout le temps de la manœuvre. - La commande par radio est inactive. - Le contact sur Ouverture Total (24/17) = ouvre - Le contact Ouverture Piéton (24/22) = ferme	Appuyer une 1° fois sur TEMPI Appuyer une 2° fois sur TEMPI	La LED L1 clignote 1 fois La LED L1 clignote 2 fois
Fonctionnement INDUSTRIE. La commande ouverture Piéton devient une commande de fermeture.	Appuyer une 1° fois sur TEMPI Appuyer une 2° fois sur TEMPI Appuyer une 3° fois sur TEMPI	La LED L1 clignote 1 fois La LED L1 clignote 2 fois La LED L1 clignote 3 fois
Fonction non utilisé.	Appuyer une 4° fois sur TEMPI	La LED L1 clignote 4 fois
Activation de la fonction avec CODICI :	Appuyé 1 fois sur CODICI, la LED L1 reste allumée = choix validé Un 2° appui sur CODICI éteint L1 et supprime la fonction	
Enlever le cavalier pour garder en mémoire la programmation		

Assistance technique :

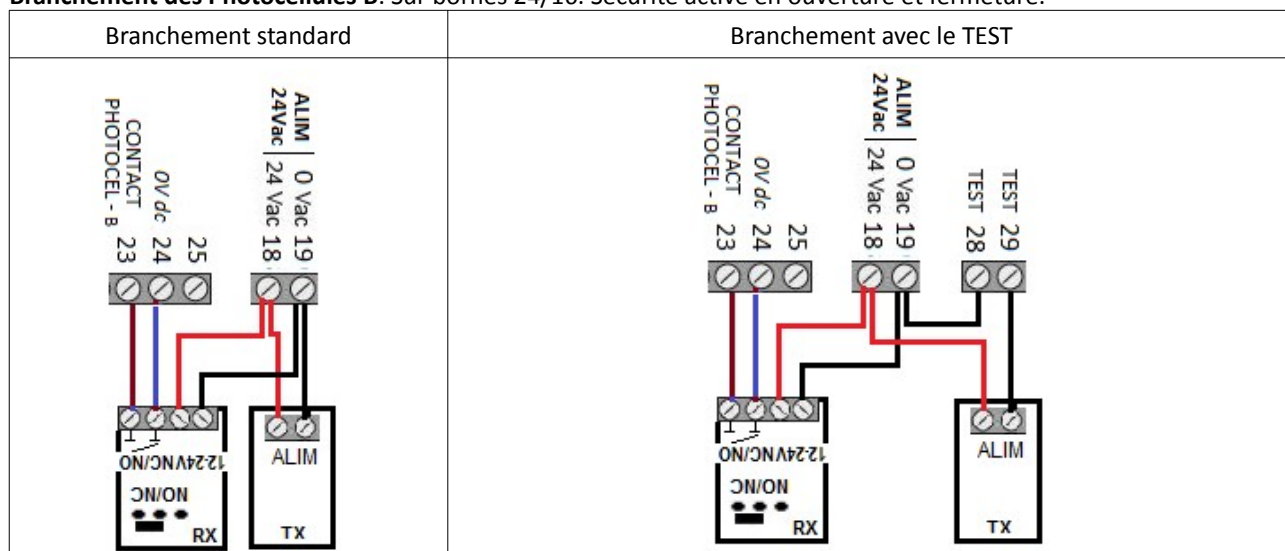
08 99 15 41 64 Service 2,99€ / appel
+ prix appel

12° Autres branchements et divers.

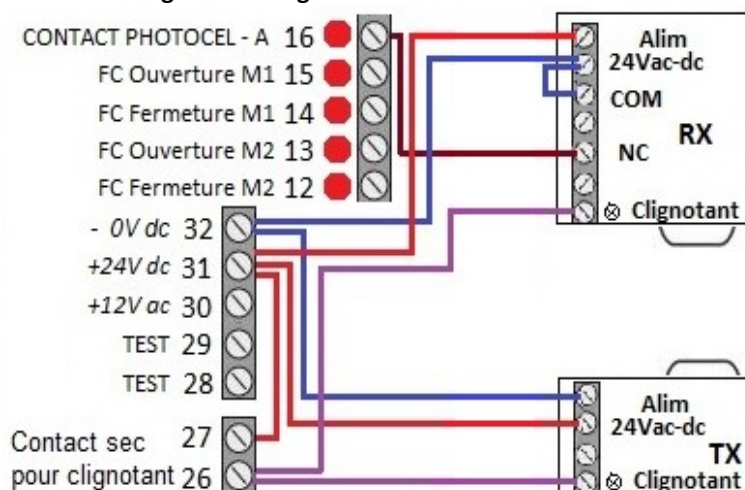
Branchement des Photocellules A. Sur bornes 24/16. Sécurité active uniquement en fermeture.



Branchement des Photocellules B. Sur bornes 24/16. Sécurité active en ouverture et fermeture.



Branchement de photocellules avec clignotant intégré



NOTICE carte GGP S6XL-SPIA. maj-1-2019

- **Barre Palpeuse 8K2.** Connexion d'une barre palpeuse résistive sur les bornes 33/34. Actif si on enlève le cavalier JP2.

- **Branchement des photocellules B :** Active en ouverture et en fermeture, connexion entre les bornes 24/23

- **Bornes TEST.** C'est un contact sec entre les bornes 28 et 29.

Utilisé pour être conforme à la Norme EN13241, installation de type immeuble collectif, usine, site sensible...

Si SWITCH 8 de Dip-A :

= OFF: Contact coupé au repos. Fournis un contact pendant un cycle complet : Ouvre/Pause/ferme,

= ON: Fait un cycle AUTOTEST* à chaque démarrage d'un nouveau Cycle.

***AUTOTEST** : A chaque démarrage d'un cycle moteur, c'est une micro-coupeure sur les bornes 28/29 qui permet de tester la réaction des organes de sécurités à une coupure de courant.

-**Voyant portail en mouvement/ouvert.** Fonctionne si le Switch 8 de DIP-A= OFF . Voir branchement ci dessous.

Attention, si on utilise la fonction AUTOTEST (Switch 8 de DIP-A= ON) le voyant reste allumé en permanence

Tableau de branchement :

Bornier « 230V » :

1 et 3	Alimentation 230V. <i>La borne 2, vide, peut être utilisée pour la connexion des fils de terre</i>
4 et 5	Sortie 230V pour un clignotant 230V ou allumage de zone, ou lampe de courtoisie
6 - 7 et 8	Branchement moteur 1. borne 6 = neutre borne 7/8 les phases moteur et le condensateur
9 - 10 et 11	Branchement moteur 2. borne 9 = neutre borne 10/11 les phases moteur et le condensateur

Bornier basse tension :

12 et 13	Entrée fin de course fermeture/ouverture du moteur 2
14 et 15	Entrée fin de course fermeture/ouverture du moteur 1
16	Entrée contact de photocellule, actif à la fermeture
17	Entrée contact « ouverture 2 vantaux »
18 et 19	Alimentation 24 Vac, alternatif 300 mA max
20	Alimentation d'une serrure électrique 12Vac entre les bornes 20/30 ou 24 Vac entre les bornes 20/18
21	Branchement d'un bouton d'urgence « STOP »
22	Entrée contact « ouverture 1 seul vantail »
23	Entrée contact, photocellule et/ou barre palpeuse, actif à l'ouverture et à la fermeture
24	Commun 0V pour toutes les entrées de ce bornier et masse de l'antenne
25	Entrée âme de l'antenne

Borniers Auxiliaires :

26 et 27	Contact sec pour clignotant
28 et 29	Contact sec pour le contrôle « TEST / AUTOTEST » et voyant de fonctionnement paragraphe 12
30 et 19	Alimentation 12Vac alternatif 600 mA max
31 et 32	Alimentation 24Vdc continue 100 mA max
33 et 34	Si JP2 = OFF : Entrée contact barre palpeuse résistive 8K2. Active à l'ouverture et à la fermeture. Par défaut JP2 =ON

Signification de la LED 1

- Clignote 1 x par seconde = Fonctionnement normal

- Clignote 2x par seconde = Le récepteur fonctionne en mode rolling code

- Pas de clignotement = JP1 fermé = programmation des fonctions supplémentaires en cours, voir le paragraphe 10

Assistance technique :

08 99 15 41 64 Service 2,99€ / appel
+ prix appel

NOTICE carte GGP S6XL-SPIA. maj-1-2019

Déclaration de conformité	
<p>Selon la directive 2006/42/Ce, Attaché II, partie B Le sous-signé Ernestino Bandera Administrateur Déclare que</p>	<p>Société: EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio VA Italy Adresse: Nom du produit: START-S6XL BLOCK- SPIA Armoire monophasé pour 1/2 moteurs 230V</p>
<u>LE PRODUIT EST CONFORME</u>	Directive 2006/42/UE Du Parlement Européen, conseil du 17 mai 2006 concernant le rapprochement des lois des états membres concernant les machines.
2006/42/CE	
Référence Attachée II, partie B (déclaration CE de conformité du fabricant)	
<u>LE PRODUIT EST CONFORME</u>	<p>Selon la directive communautaire 93/68/CEE et modifié par le conseil du 14 octobre 2004:</p>
2014/35/CE	Directive 2014/35/UE Du Parlement Européen, conseil du 26 février 2014 relative à l'harmonisation des législations des états membres concernant la mise à disposition sur le marché du matériel électrique destiné à être employé dans certaines limites de tension.
Référence aux normes harmonisées: EN 60335-1	
2014/30/EU	Directive 2014/30/UE du Parlement Européen, conseil du 26 février 2014 relative à l'harmonisation des législations des états membres concernant la compatibilité électromagnétique.
Référence aux normes harmonisées: EN 61000-6-2 EN 61000-6-3	
<u>LE PRODUIT EST CONFORME</u>	<p>Aux requêtes essentielles de l'article 3 de la norme suivante et pour l'utilisation pour laquelle le matériel est destiné:</p>
2014/53/CE (RED)	Directive 2014/53/UE du Parlement Européen, conseil du 16 avril 2014 relative à l'harmonisation des législations des états membres concernant la mise à disposition sur le marché d'équipements radioélectriques et abrogeant la directive 1999/5/CE.
Références aux normes: ETSI EN 300220-3 ETSI EN 301 489-1 ETSI EN 301498-3	

Comme indiqué par la directive 2006/42 / CE, il est rappelé que la mise en service du produit est autorisé qu'à la condition que la machine dans laquelle le produit est incorporé, ait été identifiée et déclarée conforme à la directive

EB TECHNOLOGY S.r.l.
 Corso Sempione 172/5,
 21052 Busto Arsizio VA Italy

Distribution en France
 Pro Stock & Services.

Dairago le
 01/06/2017
 L'administrateur
 Ernestino Bandera

posta@ebtechnology.it
www.ebtechnology.it

